

A lakók méltányolják a fideszes városvezetés fejlesztési politikáját

(folytatás a 3. oldalról)

lása közösségteremtő esemény volt Erd életében, és erre büszke vagyok. Korábban Érdre azt mondták, hogy a „jöttmentek” városa, erre látványosan rácafoltak az itt élő betelepültek, és a már évtizedek óta itt élők, akik úgy döntöttek, támogatják a csatornázási programot, mert itt látják családjuk és gyermekeik jövőjét kiteljesedni. A csatornaépítés határárk a közösségteremtés, a városfejlesztés és az érdi identitás tekintetében is. Ezért köszönet jár a lakóknak.

- Önök azt ígérték, megoldják
Érd tömegközlekedését.

- Ezzel még adósok maradtunk. Való igaz, megígértük, hogy megpróbáljuk átszervezni a tömegközlekedést, amit szeretnénk kulturáltabbá, olcsóbbá és takarékosabbá tenni. A munka elkezdődött, de látványos eredményekről - sajnos - nem tudok beszámolni. A múlt héten kaptam meg a levelet a pályázat-elbíráló-bizottságtól, hogy tartalék pályára helyezték pályázatunkat. Elfogadni elfogadták ugyan, de a tartalékmezőnybe tették, és ha új források nyílnak, akkor a mi pályázatunkra is sor kerülhet, és akkor megvalósulhat a tömegközlekedés átszervezése. Kísérleti buszokat indítottunk a közelmúltban, amelyek méretük-nél fogva a keskenyebb utcákban is tudtak járni, és az utakat sem tették tönkre. Egy saját tulajdonú tömegközlekedési céget szeretnénk létrehozni, de ehhez mintegy egymilliárd forintra lenne szükségünk. Ezt az összeget csak pályázati pénzből tudjuk előteremteni, de reméljük, hogy erőfeszítéseink sikerrel járnak majd. A jövőben sűrűbb járatokat szeretnénk, és az útvonalakat is az érdeikkel közösen szeretnénk kialakítani.

- Ha már a közlekedésnél tartunk, beszéljünk a parkolási rendelet megalkotásáról is.

- A parkolási rendeletnek azt a részét szeretnénk elfogadtatni, amely arról szól, hogyan lehet, és hogyan kell építkezni az alközpontokban, hogy a parkolóhelyek is kialakuljanak.

Mindenki szeretne parkolóhelyeket, de mindenki másképpen gondolja el ennek a finanszírozását. Meg kell mondani, az önkormányzat csak a parkolási díjából tud parkolóhelyeket kialakítani, erre nincs saját pénze. Máskülönben nincs szabályozva Érdén a parkolás, mindenki ott tartja a gépkocsiját, ahol tudja, és ahol akarja. Az lenne a kívánatos, ha a gépkocsitárolókat az épületek alatt helyeznék el a családok, tulajdonképpen mi ezt a megoldást szorgalmazzuk és ezt támogatjuk.

- Időnként hírlevelekkel keresi fel az Érdén élő családokat. Van ennek értelme?

- Kezdjük azzal, hogy az önkormányzat egyetlen kérdésben sem akar az emberek akaratával szembe menni, csak azt csináljuk meg, amit közösen elhatározunk, és amit az emberek is támogatnak. Amúgy pedig információkkal kell ellátni az itt élőket. Egy korábbi közvélemény-kutatásból kiderült, hogy az érdekek egyetértének azzal, hogy új utak épüljenek, új óvodákat szeretnének, egyetértének az iskolafelújításokkal, de egyszerre nem lehet mindent megvalósítani, el kell dönteni a prioritásokat. Hamarosan megkérjük az érdekieket, rangsorolják a tervezett fejlesztéseket, és akkor döntünk majd a hogyan továbbról.

- Véleménye szerint javult a közbiztonság?

- Érd nagy területen fekszik, nehéz feladat a közbiztonság megfelelő biztosítása. Hadd mondjam el előljáróban, megfelelő a rendőrség állománynak a szakmai képzettsége, csak kevesen vannak. Annnyit elmondhatok, az önkormányzat felújítja a körzeti megbízotti irodákat, ugyanakkor megköveteljük a rendőrkapitány úrtól, hogy a felújított épületekben legyen biztosítva a rendőri jelenlét is. Amikor az utcán megjelenik a rendőr, akkor megszületik az emberek biztonságérzete is. Az idén megkezdtük a térfelügyelő rendszer kiépítését, és elmondhatom, sikeresen vizsgálunk a kamerák, eddig több bűncselekmény elkövetőjét tudtuk ezek segítségével elfogni.

- Új utcanévtáblák jelentek meg.

- Sikerült elkészíttetni az új utcanevtáblákat, amelyeket kezdtek kirakni. A táblákon fel van tüntetve a város címe-re, ezért mindenki tudja, hogy Érdi utcáról van szó, ugyanakkor fel van tüntetve a településrész neve is (Dombosváros, Érdliget, Parkváros stb.), ez pedig hozzájárulhat ahhoz, hogy az ott élők jobban kötődjenek szűkebb lakóhelyükhöz.

- Történt-e előrelépés a szemétszállítás ügyében?

- A múlt héten tárgyaltam *Martin Attilával*, az A.S.A. Magyarországi Környezetvédelem és Hulladékgazdálkodás Kft. ügyvezető igazgatójával, akivel megállapodtunk, hogy szeptemberben mindkét fél írásban rögzíti elvárásait, és annak ismeretében döntünk arról, hogy mit teszünk. Továbbra is fenntartom, Érdem drága a szemétszállítás, nincs megoldva a szelektív hulladékgyűjtés, és elvárjuk, hogy extrém időjárási viszonyok közepette is akadálymentesen közténjen a szemétszállítás. Kísérletként egy-két övezetben bevezetjük a szolgáltató kérésére a szelektív módon gyűjtött hulladék elszállítását, de arra is gondoltunk, hogy bekamerázzuk a gyűjtőhelyeket.

- Mennyire partner a helyi ellenzék?

- Minden évben elmondom, számítottak a szocialisták támogatására, de úgy érzem, eddig ez nem valósult meg. Abban reménykedem, előbb-utóbb belátják, hogy csatornát nem lehet fideszes vagy szocialista módon építeni, hanem csak jól vagy rosszul. Az eltelt hét évben az MSZP egyfajta belső életet élt, nem szembesült az emberek foglalkoztató gondokkal és problémákkal. Lezúllasztették az egészségügyet, ellehetetlenítették az oktatást, nem törődtek a közbiztonsággal, és csak a hatalmas megtartásával foglalkoztak. Ha továbbra is így lesz, és csak saját politikai szándékaikat akarják megvalósítani, és szembe fordulnak a városlakók akaratával, akkor le kell mondanunk a helyi szocialisták támogatásáról.

- Polgármester úr, indul-e a következő önkormányzati választáson?

– Igen, szeretném folytatni az elkezdett munkát, mert az idő bebizonyította, hogy Érd polgárai méltányolják a városvezetési tenniakarását, városfejlesztési politikáját, és ha a választópolgárok akaratára érvényesül, akkor jól élhető kertvárossá fejlesztjük településünket.

Papp János

A MÁV-tól kizárólag írásban lehet érdeklődni

A lift működik — de csak hűvösben?

Atadták, de nem üzemel, mi az? Ugye, minden gyalogos tudja a választ: a MÁV-aluljáró és az Érd-felső peron liftjei. A miéltre már nehezebb megtalálni a feleletet, mert a vasúttársaság bürokráciájában valahogy senki nem illetékes válaszolni. Más forrásból, de megtudtuk: a lift működőképes, ám a klíma nem – amíg nem enyhül az idő, vagy netalántán meg nem javíttatják a berendezést, a liftek életveszélyesen felforrósodhatnak egy esetleges leállás idején.



Üzemen kívül – de meddig tart az „átmenetileg”?

Pár hete csak, hogy a sajtó jelenlétében ünnepélyesen üzembe helyezték a Diósi úti vasúti alagút liftjét. Éves késései, lerobbant külsővel, de legalább átadták – gondolhatták azok a kerekesszékesek, nehezen járó idősök vagy babakocsit toló szülők, akik eddig vagy az alagút keskeny szervizjárdáján közlekedtek a sínek alatt, vagy jelentős kerülőt kellett tегyenek ahhoz, hogy – mondjuk – a gimnáziumtól gyalog jussanak el a bevásárlóközpontba. Nem beszélve az Érd-felsői peronról, amit szintén csak lépcsőn lehet megközelíteni, legalábbis akkor, ha a lift nem üzemel.

Márpedig nem üzemel, sem ez, sem a gyalogos aluljáróban történő közlekedést megkönnyítő két társa, vagy ha mégis ég a működést jelző zöld gomb, ki az, aki be mer szállni egy olyan liftbe, megkockáztatva a bentragadást, amelyik egyik nap még működik, másik nap pedig már nem? Van, hogy a jelzőtáblán semmilyen lámpa nem ég, máskor pirosan világít, sőt a napokban hatalmas előrelépés történt: a csukott ajtókra felhelyeztek egy-egy papírt, „A lift műszaki okok miatt nem üzemel! Megértésüket köszönjük!” felirattal. Aláírásként a MÁV Ingatlankezelő Kft. szerepel.

Megkerestük tehát a MÁV Ingatlankezelő Kft.-t, adjon felvilágosítást: miért helyezték üzemem kívül a nemrég átadott

sokból próbáltunk értesüléseket
szerezni.

Egy neve elhallgatását kérő, az érdi liftek beüzemelésének részleteit ismerő személytől az alábbi információkat kaptuk: a szerkezeteket pár hete úgy adta át a MÁV a nagyközönségnek, hogy a klímaberendezés nem működött. Amíg meg nem javíttatják, illetve a nagy hőség tart, a lifteket biztonságosan nem lehet használni, mivel a forróság a zárt kabinban – ha az valami oknál fogva megáll – akár 60-70 fokra is lehet. Vagyis: melegben nem lehet liftezni, legalábbis nem az érdi liftekkel.

lifteket. Mérnökük érdeklődésünkre visszakérdezett: magánemberként vagy üzleti-íróként tesszük-e fel a kérdést, utóbbi esetben ugyanis nem nyilatkozhat. Illetékesként a MÁV Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlan Szolgáltató



Amikor se felirat, se kontroll-lámpa nem tájékoztat

Egységét nevezte meg, ahonnan azonban azonnal a MÁV kommunikációs igazgatóságára irányítottak. Itt kurtán-furcsán közölték: kérdésünket írásban nyújtjuk be. Nyilvánvalóan ez a legjobb módszer a kényelmetlen kérdések megválaszolásának elkerülésére: lehet húzni az időt, nem kell tartani az esetleges zavarba ejtő további kérdésektől, és nem fordulhat elő „elszólás” sem. Fentiek okán nem eltűnt a lehetőséggel – inkább más forrá-

T. Mészáros András polgármester szerint a liftes megoldás úgy rossz, ahogy kitalálták – már az is hiba volt, hogy nem mozgójárdát, hanem liftet terveztek az aluljáróhoz, illetve a peronhoz.

- Egy mozgójárdán akkor is lehet közlekedni, ha az nem működik. A liftről ez nem mondható el. Most túl meleg van, télen túl hideg lesz, így aztán a lift semmilyen évszakban nem működhet rendesen - jegyezte meg a polgármester. **Ádám Katalin**

[illegible]

**Vidékies környezetben elhelyezkedő
egyházi szociális otthon
Budapest szomszédságában**

A Jézus Szíve Társasága Idősek Otthona szeretettel várja
azokat az **idős embereket, akiknek az otthoni ellátása,
gondozása nem megoldott.**

Intézményünkben 93 idős lakónk ellátásáról
55 fő munkatársunk gondoskodik.

Lakóinkat 1-2-3 ágyas szobákban helyezzük el.

A jelentkezőket rövid várakozási idő után fel tudjuk venni.

Az Otthon jól megközelíthető,
a Rákoskeresztúr-Gödöllő útvonalon található.

A 169 E jelzésű BKV autóbusz megállója a bejáratától 10 m-re van.

Várjuk érdeklődésüket: személyesen, telefonon, e-mailben.
Személyes érdeklődés előtt időpont egyeztetést kérünk.

Cím: 2119 Pécel, Pesti út 2. • Telefon: 06-28-454-620
E-mail: vancso.i@jezussziveotthon.hu
www.jezussziveotthon.hu

MEGNYÍLT!

www.norbi.eu

Norbi
PÉKSÉG

HÁZHOZ SZÁLLÍTÁS

Rendelés felvétel:
06-70-934-3394

A Mammut I.
földszintjén
az L006-os boltban

www.updatepekeseg.eu