

A humorista nem szereti a beszélő gépeket
Hadházi: A térkép jobb, mint a GPS!

Debrecenben él Hadházi László, de mivel a munkája sokszor Budapestre, illetve az ország különböző pont-jaira szólítja, sok időt tölt az autójában. Ennek elle-nére nem hisz a GPS-nek, inkább a térképet olvassa.

– Az a legjobb, hogy lehet-tek megélhetési humoris-ta. Kipróbáltam szinte min-dent, de állítom: nincs ennél jobb – magyarázza *Hadházi*. – Nevetnek rajtam, mosolyog-nak rám az emberek. Ahhoz, hogy mindenhová eljussak, ahová hívnak, rengeteget kell utaznom. Van ugyan GPS-em, de a térkép jobb. Meg tudom határozni, hogy hol vagyok, ismerem az útburkolati jeleket, úgyhogy nem okozott gondot soha a tájékozódás – mesélte el lapunknak a stand up comedy veteránja, aki vallja: a humor mindenekelőtt! – Semmit nem szabad komolyan venni, és ezt én a koromnál fogva meg is tehetem. Ennek ellenére azt nem szeretném, ha a GPS-em viccesen szólna hozzám. Egy ismerősömnek van egy ilyen programja, és megőrül tőle. A kelletlen vicceskedés kel-lemetlen tud lenni, amikor nagyon figyelsz, hogy el ne szúrd. Itt most jobbra, most ott balra, és akkor jön, hogy „Tezsvíír, mit csinálsz, jáááj!” Nekem szerencsére nincs ilye-nem, nem is nagyon szeretem, ha beszél hozzám a GPS. Az jó, ha bejelöli a gép, hogy hová megyek, de ne beszéljen. Nem szeretem a sokat beszélő gépeket sem! Györfői Zsófia



Hadházi: A GPS ne beszéljen, csak mutassa az utat!

Teri Hatcher hippi verdája



Teri Hatcher rajong az öreg Westfalia mikrobuszért



Mindig furabogárnak számított *Teri Hatcher*. Édesapja atomfizikus, édesanyja programozó volt, ő pedig Superman oldalán tört be a köztudatba. A Született feleségek sztárja azonban nem vett fel sztárellűröket Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint fur-csa járműve, amelyet színes hip-pik társaságában tudunk a leg-jobban elképzelni.A színésznő egy több mint 40 éves VW T2 Westfalia mikrobusz boldog tulajdonosa. A fura jármű nem

a luxusosztályba tartozik: nincs benne szervokormány, se ABS, se kipörgésgátló, se kagylóülés, de még légszájka sincs a szebb kort is megélt kocsinak. Teri ennek ellenére rajong érte, és azt mondja, a járgány a leg-jobb erőnek örvend. A kisbusz önsúlya mindössze egy tonna, de terhelhetősége 6-700 kilós is lehet. A zöld csodában hagyománys VW boxermotor talál-ható. Hatcher kisasszony sztár-szokásoktól eltérően, ezzel a

mikrobusszal bizony nem fog címlapokra kerülni, gyorshaj-tás miatt. A második generáci-ós autót ugyan 1600-as motor hajtja, de a 40 lóerejével így sem ment többet 110 kilomé-ter/óránál, még újkorában sem. A színésznő hippi járgánya tehát nem az utak ördöge. De ezt Teri nem is bánja. Egy-egy stresszes forgatás után szeret kényelmes tempóban kocsikázni. Élvezni a tájat, és jó zenét hallgat a zöld csoda volánjánál. U. J.

Luxusautót vett kisfiának a rapper

P. Diddy 360 000 dollárért, azaz közel 70 millió forintért, vásárolt fia születésnapjára egy vadonatúj, ezüstszürke luxusautót. Az amerikai rapper fia, *Justin Dior Combs* mindent megkap, amire csak vágyik. A születőnapjára a kisserác egy tízezer dolláros, azaz 2 millió forintos csekket is kapott, hogy megnyithassa első bankszámláját. A rapper a hatalmas mulatság kapcsán elmondta: nem véletlenül ad meg mindent kicsi fiának. Ő ugyanis nem volt ilyen szerencsés gyerek. U. J.



Hosszabb lesz a kárrendezés?

Sokkal hosszabb lesz a kárren-dezés a kötelező gépjármű fele-lősségbiztosítási törvény április-tól hatályos kiegészítése miatt. Az új rendelkezések értelmében a karambolban vagy akár egy koccanásban részt vevő autót műszaki vizsgára kell küldeni. Ennek költségeit az üzemben-tartónak kell állni. Ha a biztosí-tó közlekedésbiztonsági szem-pontból alkalmatlannak találja a gépkocsit, nyolc napon belül értesítenie kell az üzembentar-tót és a Nemzeti Közlekedési Hatóságot. A károsult csak akkor kapja meg a pénzt, ha a műszaki vizsgálat lezárul, és kimondja, hogy az autó alkal-mas a közúti forgalomban való részvételre, vagy pedig kivon-ta a gépkocsit a forgalomból. A Magyar Biztosítók Szövetsége és a Magyar Autóklub nem ért egyet a döntéssel, mert szerin-tük sérti az autósok érdekeit, és jelentősen meghosszabbítja a kárrendezést. Ráadásul a biz-tosítókra ruházta azt a hatósági jogkört, hogy műszaki vizsgára



Akár egy koccanásos baleset után is kötelező lesz a műszaki vizsga

küldjék a járműveket. Várnagy Tibor autószerelő szerint kétélű fegyver az új szabály. – Sokszor hoznak olyan autót a tulajdo-nosok, amit csoda, ha még forgalomba tudunk helyezni. – magyarázta a szakember. – Innen megközelítve igaza van a törvényhozónak, mert legalább kötelezve lesznek a műszaki vizsgára a hanyag autósok is.

Másrészt viszont egy-egy olcsó, öreg autó esetében aránytalan lehet a húsz-huszonötezer forin-tos vizsgadíj, ráadásul egy-egy kisebb koccanásnál is kelet-kezhethet olyan kár az autóban, ami alkalmatlanná teszi a köz-lekedésre. Sokkal szívesebben támogatnám a törvényt, ha az ár töredékéért végezhetnének el az ilyen műszaki vizsgáztatást!

Hiányzik egy kerekük



Háromkerekű autót mutat be az egyik legnagyobb japán autógyár a Genfi Autószalonon. Az új kisautó 3R-C néven érkezik. A gép inkább különleges motorbiciklire emlékeztet, semmint autóra. Az elektromos hajtású jármű teteje műanyagból készült, a tető csak parkolás után borítja a kabin-t. A zárható csomag-tartót a 3R-C elején alakították ki. A design a gyár milánói tervezőműhelyének munkája. Egyelőre nincs tervben a sorozatgyártás.

Pamela hófehér csodája



Sok hölgyet levenne a lábáról egy hófehér luxusautó. *Pamela Andersont* azonban nem lehet ezzel meghódítani, hiszen neki is van egy. A Baywatch sztárjának járgányáról szakértők azt írták: a kocsin lévő felnik nem tartoznak a legmagasabb kategóriába, már-már méltatlan-nak a márkához. Bár ez nem érdekli Pamela Andersont, aki az autóról annyit mondott: hófehér színe jól passzol a legtöbb cipőjéhez.

Pardon!

Lapunk február 3-i szá-mában közölt fotóról saj-nálatos hiba miatt lema-radt a „képünk illusztr-áció” megnevezés. Emiatt félreérthetővé vált. A fotón látható gyerekek nem tartoznak a hátrányos helyzetű, rosszul táplált gyerekek közé. A hiba miatt elné-zést kérünk!

Melyik gyerekülés a legbiztonságosabb?



Hátrafelé néző gyermekülésbe kellene ültetniük a gyerekeket, ameddig csak lehet – tanácsolják a szakértők egy, a British Medical Journal honlapján me-gjelent cikkben. A szerzők – dr. Elizabeth Watson és dr. Michael Monteiro – szerint, mivel a hátrafelé néző ülésekben egy vonalban van a fej, a nyak és a gerinc, ezért az ütközés ereje az egész testen oszlik el. A gyártók azonban csupán a 9-10 kiló eléréséig, vagyis körülbelül 8-10 hónapos korig terveznek hátrafelé néző üléseket, a nagyobb gyerekek menetirány-nyal szemben utaznak. A szakemberek úgy vélik: a gyerek négyéves koráig biz-tonságosabb, ha hátrafelé néző gyerek-ülésben ül.