

CSATORNÁZÁS

Tizennégyezer méter új út épülhet a csatornázási program során

Ha a csatornázás szóba kerül, legtöbbször felmerül rögtön utána a kérdés: és mi lesz az utakkal? Ismert tény, hogy a város infrastruktúrájának két legfontosabbnak tartott összetevője jelenleg a csatorna-hálózat és az úthálózat. Mindkét területen évtizedes elmaradás tapasztalható, azonban azt is látni kell, hogy remélhetőleg a most folyamatban levő beruházási program jelentős változást tud hozni mindkét területen.

Annak ellenére, hogy az EU-s előírások igen szigorúak ezen a téren, a csatornázási program előkészítése során a projekt kidolgozói szakmailag alátámasztható módon 14.000 m új út építését tudták elfogadtatni. Kezdetben némileg többet, 20 km-t állítottak be, de azt a pályázat kiírói nem tudták elfogadni, mert a pályázat nem az útról, hanem a csatornázásról, környezetvédelemről szól. Így csökkenteni kellett, a Közreműködő Szervezet útmutatásai alapján. Alapelv ugyanis, hogy az EU-s pénzek különböző célokra vannak elkülönítve, így a környezetvédelemre szánt pénzekből elsősorban erre, és nem a városi infrastruktúra fejlesztésére lehet fordítani. Alapelveként azt rögzítik a pályázati kiírás szerint, hogy az utakat legfeljebb a csatornaépítés előtti állapotba lehet pályázati pénzből visszaállítani („eredeti állapot helyreállítása”). A földutak esetén tehát a legtöbb esetben a jelenlegi állapot helyreállítására lesz mód.

Az előkészítés során az önkormányzat szakemberei mellett a Városfejlesztési és Műszaki Bizottság is foglalkozott a kérdéskörrel. Ismert, hogy a csatornaépítés térbeli ütemét alapvetően a befogadó hely helyzete dönti el, ettől a helytől elindulva lehet sorban kialakítani a hálózatot. A pályázaton nyertes kivitelezők készített el a részletes ütemterveket. Mivel a város területén egyszerre várható több területen több kivitelező is fog dolgozni, ez nagyfokú szervezettséget és precíz tervezést igényel.

Azt is látni kell, hogy a szervizutak kiépítése nélkül nem építhető meg a csatorna. Az útépitési feladatok meghatározásához az alábbi szempontok figyelembe vételét javasolták:

- A fő-, illetve gyűjtőútvezetéseken történő csatornaépítések során a forgalmi helyzet vizsgálatát, elkerülő utak és alternatív útvonalak meghatározását.
- Meg kell vizsgálni azt, hogy az építések során területenként hol lehet ideiglenes – őrzött – parkolóhelyeket létesíteni a környékbeli autósoknak.
- A közlekedési vizsgálat alapján már azonosított, kritikusnak mondható útszakaszok esetében meg kell vizsgálni a tereléseket az alábbiak szerint:
- A Lőcsei út elkerülő útja a Késmárki-Kalotaszegi-Szendrői utca lenne.
- A Riminyáki úttal és Bajcsy-Zsilinszky úttal párhuzamosan az egyirányúsítással a forgalomterelésre a Gyula utca- Retyezáti utca (Aradi utcáig tartó rész) lenne kijelölve
- Meg kell vizsgálni a Tárnoki út Szent István u. – Tárnok közötti szakaszának kiépíthetőségét
- A Balatoni út alternatívája lehet a Porcsinrózsa u., és a Muskáti utcáról lehetne visszatérni a Balatoni útra.
- Az M7 autópálya csomóponttal kapcsolatban a „0” ütemben a Törökbálinti út jelenthetne kerülőutat Törökbálint felé. A városközpontból a forgalom egy részét a Csaba – Folyondár - Alsóerdősor utca igénybevitelével kell megszervezni

Ennek megfelelően a csatornázási programhoz elkészült forgalmi rend vizsgálatáról már elkészült egy tanulmány. Ennek alapján, a tanulmányt készítő BME Közlekedés Tanszékének bevonásával, a fenti szempontok figyelembevételével a területenként készül egy hálózati javaslat. E terv azt fogja tartalmazni, hogy hová kell a legpraktikusabban elhelyezni a szervizutakat ahhoz, hogy az hosszú távon is hasznos legyen, ne csak a csatornaépítést oldja meg.



A hosszabb távú fejlesztési terv azonban kell, hogy számoljon a csatornázási programon kívüli lehetőségekkel is. Ezért szükséges egy olyan útépitési koncepció kidolgozása, amely az érdektől utáhalozatot legalább az alábbiak szerint csoportosítja:

- A meglévő jó állapotú utak, amelyek karbantartást igényelnek
- Fejlesztési forrásokból pályázható utak
- Csak saját (városi) költségvetési forrásból megvalósítható gyűjtőutak



- A csatornázási pályázat során kiépítendő szervizutak
- Önerős pályázat keretében építhető utak

A koncepciónak már tartalmaznia kell a megépítendő útszakaszok hosszát, a program megvalósításának becsült költségeit és a különböző anyagi források (pl. pályázat, banki finanszírozás) elérhetőségét.

A csatornahálózat fejlesztése és az útépitése tehát a következő évtized két legnagyobb feladata, amely elhetőbbé teszi városunkat és jelentősen javítja életkörülményeinket. Megvalósítása nem egyik napról a másikra történik és menet közben elkerülhetetlenül lesznek olyan kellemetlenségek, amelyeket el kell viselnünk. A közös erőfeszítésnek azonban ebben az esetben is látható, érezhető eredménye lesz!

Fontos, hogy csak legális szolgáltatót vegyünk igénybe a szippantásra!

Ismert, hogy Érdén a környéken a legolcsóbb a legálisan szolgáltató szippantós szolgáltatások ára. Ez annak köszönhető, hogy az önkormányzat megállapodott a kedvező leírtási díjakban a fővárosi leírtó helyeknél, valamint évről-évre jelentősen támogatja azt, aki a helyi rendeletben megbízott szolgáltatót veszi igénybe.

Ennek köszönhetően 2007-2008-ban növekedett a legálisan elszállított mennyiség. Sajnos a 2009. évben Érd város területéről elszállított települési kommunális folyékony hulladék mennyisége (m3-ben számolva) az előző évihez képest csökkent. Ennek mértéke csaknem 8 %, amelyet a gazdasági válság hatásain túl indokolhat az is, hogy a már korábban tevékenykedő illegális szolgáltatók mellett egy új, jogosulatlanul működő vállalkozás is megjelent a városban.

Információk szerint alaposan feltételezhető, hogy az illegális szolgáltató nem a törvényben meghatározott, ellenőrzött módon ártalmatlanítja az elszállított folyékony hulladékot, hanem érdektől helyén az érdektől hálózatba engedi le, terhelve ezzel a hálózatot és a tisztítót is, jelentősen megkárosítva mindenkit ezzel. Ez azért is lehetséges, mert ők nem számolnak el az elszállított mennyiséggel, szemben a közszolgáltatást végző konzorcium tagjaival, akik tételesen elszámolnak.

Egy másik fontos érv a közszolgáltató cégek választása mellett, hogy az alacsonyabb ár mellett ezáltal az is biztosítható, hogy a teljes elszállított mennyiség megjelenjen a következő időszak elszámolásában. Ezáltal a következő időszak díjában minden jogkövető háztartás részére kedvezőbb díjak érhetőek el!

A legálisan tevékenykedő Szippant-Hat Konzorcium tagjai, akik április hónaptól csatornázatlan területen 1.480,-Ft/m3 + ÁFA áron szállítanak:

Szolgáltató	Telefonszám
Fülöp 2004 Csatornatisztító Kft.	23/377-062, Mobil: 06-20/9368-062
Komáromi Zoltán	23/365-902, Mobil: 06-20/9414-850
TO-NO Környezetvédelmi Szolgáltató Bt.	23/363-166, Mobil: 06-20/9220-246
Tunyogi 2003 Bt.	23/378-886, Mobil: 06-30/984-8263
ÉrdKom Kft.	23/362-300/109; 362-301/109 mellék

Társulati hírek

Csak a ténylegesen befizetett csekkek után van díj!

Múlt héten több ezren megkapták a következő fél évre esedékes postai készpénz-átutalási megbízásokat (közismertebb néven: a sárga csekket). Ezzel kapcsolatban többen érdeklődtek, hogy ha ők egyszerre több hónapra fizetnek, akkor miért kaptak hat darab csekket és kell-e fizetni a kapott csekkek után?

A válasz erre az, hogy a kapott csekkek után NEM kell fizetni. Az éves elszámolásban (összettel) csak a ténylegesen, a postán feladott csekkek után a posta által felszámított tranzakciós költséget kell megtéríteni. Tehát ha valaki a most kapott hat darab csekk helyett egyetlen csekken befizeti a fél évet, csak 100 Ft költség jelenik meg összettel. Ha valaki nem kívánja most felhasználni a csekkeket, akkor ez nem kerül neki semmibe.

Mint azt korábban jeleztük, a befizetéseknek minden esetben van egy tranzakciós költsége. Azok, akik banki átutalással vagy csoportos beszédessel fizetnek, egyenesen a bankjuknak fizetik meg a tranzakció díját (van, ahol egy banki átutalás 160-200 Ft-ba kerül). A postán feladott összegek után azonban a posta számít fel költséget (évente csaknem 5 millió Ft értékben). A korábbi döntésnek megfelelően a postai költségeket évente egyszer, az egyenlegközlő levélben tüntetjük fel.

Levelünkben is jeleztük, hogy bármely OTP Bank fiókban befizethetik a csekket. Ez esetben a bank nem számol fel külön tranzakciós költséget, tehát az ilyen módon befizetett csekkek után még a 100 Ft költség sincs. Szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy Érdén egy új bankfiók is nyílt a Diósi úton, ahol a tapasztalatok szerint kisebb a várakozási idő!

Hol lehet megtudni a befizetések egyenlegét?

December óta a Társulat honlapján elérhető egy online egyenleg lekérdező funkció. Ennek segítségével éjjel-nappal az ügyfélszám beírásával megtudható, hogy hol tart az adott társulati tag a befizetésekkel. Kérjük, hogy amennyiben elmaradást észlel, azt a legközelebbi havi befizetéssel együtt, ahhoz hozzáadva fizesse be!

Részletfizetési kérelmek feldolgozása

A legutóbbi Intéző Bizottsági ülés óta csaknem félezer részletfizetési kérelem érkezett be a Társulat ügyfélszolgálatához. Ezen kérések feldolgozása folyamatban van, hamarosan postai úton kapnak az érintettek visszaigazolást és a befizetéshez szükséges csekket.

Simó Károly elnökhelyettes
Honlapunk: www.erdicsatornazas.hu
E-mail: info@erdicsatornazas.hu
Telefon: 06-23/521-340
Postai cím és ügyfélszolgálati iroda: Alispán u. 8.

Kérdése van? Küldje el!