



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Érd Alsó út 1.

**Érd, közösségi közlekedés
továbbfejlesztéséhez szükséges**

MEGALAPOZÓ TANULMÁNY

Munkaszám: 378

HINTERLAND MÉRNÖKI IRODA ZRT
1165. BUDAPEST SARJÚ ÚT 6.
WWW.HINTERLAND.HU
HINTERLAND@HINTERLAND.HU
TEL: + 36 1 401 6000 ; 401 7000
FAX: + 36 1 401 6001 ; 401 7001



2010. január hó

ALÁÍRÓLAP

az
Érd, közösségi közlekedés továbbfejlesztéséhez szükséges

MEGALAPOZÓ TANULMÁNY tervhez



Bősze Sándor
vezető tervező



Nitsch Gergely
01-12991
tervező



Vincze Andrea
01-8794
tervező

Kiss – Illés Mónika
szakág igazgató



Várady Tamás
ügyvezető igazgató

Juhász Attila
vezérigazgató

Budapest, 2010. január hó



Cím: 1052 Budapest, Bécsi utca 5. Levélcím: 1364 Budapest, Pf.: 262.

Telefon: 235-2020, 235-2000 Fax: 235-2021 E-mail: tkozl@kozlekedes.hu Web: www.kozlekedes.hu

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FORGALOM ÉS
HÁLÓZATFEJLESZTÉS KUTATÁSI IRODA

TERVSZÁM:
4044

ALTERVSZÁM:
01

MEGBÍZÓ:

ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

A MEGBÍZÁS TÁRGYA:

**ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE**

TERVTÍPUS:

MEGALAPOZÓ TANULMÁNY

SZAKÁG:

RÉSZMŰVELET:

DOKUMENTUMSZÁM:

01

VÁLTOZAT:

001

DÁTUM:

2010.02.04.

TERVEZŐ:

Nitsch Gergely
01-12991

TERVEZŐ:

Vincze Andrea
01-8794

FELELŐS TERVEZŐ:

Bősze Sándor
01-13188

IRODAVEZETŐ:

Bősze Sándor

SZAKÁG IGAZGATÓ (HINTERLAND):

Völgyi Gábor

VEZÉRIGAZGATÓ (HINTERLAND):

Juhász Attila

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ (KÖZLEKEDÉS):

Várady Tamás

EGYSÉGES DOKUMENTUMJEL:

4044-01-TAN-000-01-001

Tartalomjegyzék

Vezetői összefoglaló.....	6
1. A közlekedési rendszer fejlesztésének iránya.....	8
1.1. A környezeti szempontok lokális értékrendje és a klímaváltozás globális értékrendje szerinti új elvárások.....	8
1.2. Kitörési lehetőségek.....	8
1.3. Urbánus egységben a fővárossal, a belső potenciál fejlesztése közös térszerkezet szintjén	8
1.4. Az élıhetőség feltételeinek javítása a közigazgatási határok szintjén	9
1.5. A versenyképesség javítása	9
1.6. A városi területfelhasználás és a közlekedési hálózatfejlesztés teljes összehangoltságot mutasson (pl. közintézményt csak úgy tervezzenek, ahol a közösségi közlekedés megfelelő módon tud megjelenni).....	9
1.7. A mobilitási igények csökkentése (nem célszerű egymástól függetlenül, összehangolatlanul városi alközpontokat fejleszteni, mert ez radikálisan növeli a mobilitást)	9
1.8. A nem motorizált közlekedés feltételeinek globális javítása	10
1.9. A város alkalmassá tétele rendezvények fogadására, a turizmus feltételrendszereinek együttes biztosításával	10
2. A vizsgálat szempontjai.....	11
2.1. A területfejlesztési és közlekedésfejlesztési tevékenység teljes együttműködése az alábbi területeken	11
2.1.1. A városközpont, a Bem téri és Érdliget alközpont, Ófalu központ.....	13
2.1.2. Gazdaságfejlesztési akcióterületek	18
2.1.3. Duna-parti rekreációs terület – Duna stratégia	19
2.2. A közösségi közlekedés színvonalának fejlesztése és elővárosi vasút- ráhordó autóbusz közlekedés kialakítása.....	22
2.2.1. Alapja: Érd-alsó intermodális csomópont és Érd-felső állomás	23
2.2.2. A térbeli és időbeli elérhetőség javítása az elővárosi vasúton.....	24
2.2.3. Összehangolt elővárosi vasút – autóbuszközlekedés	24
2.2.4. Új területek bevonása (Tárnoki út, Alsó- Felsővölgyi utca, Sárd utca, Fuvaros utca)	24
2.2.5. A csatlakozó új autóbushálózat ismertetése	25
2.2.6. Az autóbushálózat tervezett teljesítményadatai.....	37
2.2.7. Építendő megállóhelyek.....	40
Aranyos utca	40
Asztalos utca	41
Asztalos utca	42
Bajcsy-Zsilinszky út.....	43
Bajcsy-Zsilinszky út.....	44
Balatoni út.....	45
Balatoni út.....	46
Bor utca.....	47
Bor utca.....	48
Bukszus utca	49

Bukszus utca	50
Burkoló utca.....	51
Csicsóka utca.....	52
Csicsóka utca.....	53
Csorbóka utca	54
Csorbóka utca	55
Diófa utca.....	56
Diófa utca.....	57
Ercsi út	58
Ercsi út	59
Érd vasútállomás.....	60
Érd vasútállomás.....	61
Érdliget vasútállomás.....	62
Érdliget vasútállomás.....	63
Érdliget vasútállomás.....	64
Fuvaros utca.....	65
Haraszt utca	66
Haraszt utca	67
Hérics utca	68
Hérics utca	69
Imre utca.....	70
Imre utca.....	71
Irén utca.....	72
Iszalag utca.....	73
Iszalag utca.....	74
Jávorfa utca.....	75
Jávorfa utca.....	76
Képviselő utca	77
Képviselő utca	78
Késmárki utca.....	79
Kökörcsin utca.....	80
Kökörcsin utca.....	81
Körönd	82
Körönd	83
Kutyavári utca	84
Kutyavári utca	85
Lőcsei utca	86
Luc utca.....	87
Luc utca.....	88
Marcal utca	89
Marcal utca	90
Meggyfa utca	91
Meggyfa utca	92
Nagytétény, Chinoin	93
Nagytétény-Érdliget vasútállomás (Sárd utca).....	94
Nagytétény-Érdliget vasútállomás (Sárd utca).....	95
Ondova utca.....	96
Ondova utca.....	97
Óvoda.....	98
Óvoda.....	99
Polgármesteri Hivatal.....	100
Polgármesteri Hivatal.....	101
Sóskúti út	102
Szakorvosi Rendelő	103
Szakorvosi Rendelő	104

Szent László tér	105
Szent László tér	106
Tárnoki út (Ürmös utca)	107
Tárnoki út (Ürmös utca)	108
Titkár utca	109
Titkár utca	110
Toboz utca	111
Toboz utca	112
Törökbálinti út	113
Törökbálinti út	114
Vincellér utca	115
Vincellér utca	116
2.2.8. Alkalmazható környezetbarát autóbuszjárművek	117
2.2.9. Autóbuszjárműtelep elhelyezési lehetőségei	120
2.2.10. Az autóbuszjárműtelep hatásvizsgálata	127
2.2.11. Esélyegyenlőség megteremtése – akadálymentesítés.....	127
2.2.12. Utastájékoztatás real-time rendszerben, integrált forgalomirányítás, chipkártyás jegykezelés.....	128
2.2.13. A hétvégi és nyári, szezonális forgalom bővítése.....	133
2.3. Új közúti kapcsolatok bekapcsolása a közösségi közlekedési hálózatba	133
2.4. Az Európai Duna Régió új stratégiája.....	134
3. Melléklet.....	135
3.1. Emlékeztetők	135
3.2. Tulajdoni lap	139
3.2.1. Tervezett autóbusz járműtelep tulajdoni lap.....	139
3.3. Midibusz jellemzők.....	142
4. Forrásjegyzék	147

Vezetői összefoglaló

Az érdi kistérségben 2004. április óta elővárosi MÁV vonatok biztosítják a fővárosi kapcsolatot. 2005. augusztusban átadták Érd alsó vasútállomásánál az új intermodális csomópontot a VOLÁNBUSZ Rt. helyi és helyközi járatai számára. A csomópontban 500 férőhelyes, ingyenes P+R is kiépítésre került.

Az ütemes vasúti közlekedés létrejötte növelte a vasút szerepét. Ennek ellenére a vasút a fővárosi helyközi kapcsolat egyharmadát, a VOLÁNBUSZ a kétharmadát szállítja. E két lehetőség összessége a közösségi közlekedés, amely évek óta csökkenő tendenciát mutat, jelenleg mindössze 40%-os részarányt képvisel a teljes utasforgalomból.

Megalapozó tanulmányunk alapnak tekinti az érdi városfejlesztési stratégiákat és közlekedési koncepciókat. Az Önkormányzat igénye szerint, **új, teljeskörű közlekedésű autóbusz hálózatra teszünk javaslatot**. Meghatározó, hogy az új hálózat az eddiginél sokkal szorosabb kapcsolatot ad mind az öt érdi vasútállomással, **teljesen összehangolt menetrend** lehetőségét teremtsék meg.

Az új autóbusz hálózat egységes új autóbuszparkot jelent. Az Önkormányzat igénye szerint az I. ütemben midibuszok látják el a szolgáltatást, a szolgáltatás fenntartása 47 darab jármű beszerzésével jár. A járművek alacsonypadlós kialakításúak, EURO 5-ös motorral felszereltek.

Az új hálózat 11 vonalból áll és új területeket kapcsol be a közösségi közlekedési hálózatba.

- Sárd utca – nagytétényi 33-as autóbusz kapcsolat,
- Kutyavári utca,
- Tárnoki út,
- Alsóvölgyi utca – Felsővölgyi utca.
- Aszfaltozó utca – Fuvaros utca – Burkoló utca
- Késmárki utca – hétágú csomópont

Egy későbbi II. ütemben, a járműpark 80 db-ra egészül ki és további területek kapcsolhatók be a hálózatba.

- Érd-Parkváros északnyugati terület,
- Késmárki utca,
- Délibáb utca – Tolmács utca,
- Érd Duna-parti térség.

Ebben az ütemben már a helyi szilárd burkolatú úthálózat bővítése szükséges.

Tanulmányunk a 2009. márciusban elkészített Megvalósíthatósági Tanulmányt vette alapnak, mely a jelenlegi 139 megállóhely teljes akadálymentesítését, 43 megállóhelyen Citylight utasváró, 33 megállóhelyen Info-oszlop létesítését tartalmazza EU hitelből kiépítve.

Az autóbusz járműtelep helyét az M6 autópálya - Sulák utca által határolt területen jelöltük ki. Ez mindkét ütem járműveinek befogadására alkalmas terület, lakossági érdekeket nem sért.

Az utasforgalom bővítésére, közösségi közlekedésre vonatkozó platform bevezetésére van szükség.

Mivel Érd belső hálózatán több közösségi közlekedés szolgáltató közlekedik, szükséges egy egyezményes platform létesítése.

A platformnak szerződéses alapon tartalmaznia kell:

- Érden belüli egyezményes jegy- és tarifarendszert,
- a szolgáltatási színvonal kritériumrendszerben való rögzítését,
- teljes akadálymentesítést,
- közös megállóhasználatot.

A megvalósítandó platform későbbi egyeztetések tárgya kell, hogy legyen. Az egyezmények pontos tartalma egy, a VOLÁNBUSZ és a helyi üzemeltető között kötendő szerződés tárgyát képezi.

A helyi autóbusz közlekedés lényeges szervezeti körülményei:

- A midibuszpark üzemeltetését egy, a város által megbízott vagy tulajdonában lévő társaság végzi.
- A társaság feladata:
 - a járművek átvétele, műszaki vizsgáztatása, karbantartása,
 - napi rendelkezésre állás biztosítása,
 - vonali hibák elhárítása,
 - a járművezetői állomány kiválasztása,
 - pszichológiai alkalmasság rendszeres felülvizsgálata,
 - szolgáltatói magatartás alkotása és rendszeres ellenőrzése,
 - a napi járművezetői rendelkezésre állás biztosítása,
 - a járművezetői magatartás kialakítása az érdi általános közbiztonság javítására,
 - események balesetek intézése,
 - a teljes rendszer forgalomirányításának biztosítása,
 - a zavarkezelés,
 - a menetrendi eltérések azonnali beavatkozással történő elhárítása,
 - utasinformáció előkészítés, meghirdetés, real-time tájékoztatás
 - utólagos észrevételek kezelése
 - közérdekű bejelentések, válaszadás, továbbítás, talált tárgyak kezelés
 - javaslattétel az utas észrevételek alapján
 - jegyek, bérletek árusítása
 - jegyérvényesítők karbantartása, ellenőrzés
- A társaság feladatát az Önkormányzattal kötött szerződés alapján végzi.
- A szerződés részletesen szabályozza mind az Önkormányzat, mind a társaság feladatait és kötelezettségeit, valamint a forgalom lebonyolítás indikátorait, azok mérését, és az elmaradó teljesítés esetére vonatkozó szankciókat.

A BEMUTATOTT KÖZLEKEDÉSI RENDSZER KÖRNYEZETI ELŐNYEI



Érd városában egységes, új minőségi autóbushálózat jön létre az elővárosi vasúttal összehangolt menetrenddel. Mind az öt érdi vasútállomás bekapcsolódik a városi közlekedésbe.



Érd öt olyan területét kapcsoljuk be a közösségi közlekedésbe, ahol eddig ilyen szolgáltatás nem volt. Ez 6-8 000 új potenciális utast jelent.



Az új útvonalakon 60-nál több új megállóhelyet jelöltünk ki az Önkormányzattal és a helyi körülményeket ismerő képviselőkkel együtt. A kijelölés minden esetben messzemenő tekintettel volt a lakóingatlanokra, és törekedtünk az érintett lakosság által elszenvedett *környezeti ártalmak* (zajterhelés, levegőszennyezés) *minimalizálására*.



Erdők, természetvédelmi területek a tanulmány által kijelölt megállóhelyektől érintetlenek maradnak.



Egy későbbi II. ütemben, az útépitések függvényében, a közösségi közlekedési szolgáltatás további új, eddig feltáratlan területeken jelenhet meg, alternatívát nyújtva a személygépkocsi közlekedéssel szemben. (Öt ilyen területet javasolunk.)



2011-től az EU által most indított Duna Stratégia Program keretében lehetőség nyílik Érd Duna-parti térségének fejlesztésére.



Az autóbusz járműtelep helyét közvetlenül az M6 autópálya mellett jelöltük ki. A területen beépítés nincs, a legközelebbi lakóingatlan 500 m-nél távolabb van.



Az autóbusz közlekedés új, a legszigorúbb EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak megfelelő járművekkel fog üzemelni, lecserélve a jelenlegi, többségében korszerűtlen járműparkot.



A járműtelep – intermodális csomópont közötti garázsmenti útvonal a 6-os úton és Budai úton vezet, lakóterületeket nem érintve halad.

1. A közlekedési rendszer fejlesztésének iránya

1.1. A környezeti szempontok lokális értékrendje és a klímaváltozás globális értékrendje szerinti új elvárások

Érd múltbeli és jelenkori vonzereje a kertvárosi környezet, a városiasodás, mely a lakosság jelentős emelkedését eredményezte. Az infrastrukturális beruházások (pl. csatornaépítés) az „előváros” jelleg mellett az igényesebb lét, a magasabb minőségű munkahelyek számának bővüléséhez vezetnek. Az iskolázottság mértéke, a fejlődés a kulcs ahhoz, hogy a kiköltözött magasabb végzettségűek Érden találjanak munkahelyet és ezzel az ingázás aránya csökkenjen. A települési környezet állapota, a közhasznú zöldfelületek mértéke, a helyi lakosság életvitelének feltételrendszere, a szabadidő eltöltésének lehetőségei mind-mind azok a szempontok, melynek összessége a város vonzerejét, kistérségi központi szerepét növelhetik. A klímaváltozás globális értékrendje követelményeinek elemzése nem ezen tanulmány feladata, de a település fejlesztéseinek arányossága kell legyen a garancia, hogy a lokális értékrendek mellett, az európai összefüggésekben is ellentmondásosan kezelhető globális környezeti értékeknek való megfelelés irányába mozduljon.

1.2. Kitörési lehetőségek

Az előző fejezetben leírt arányosság stabil rendszeralapokon kell nyugodjon. Ilyen a szervezett közlekedés - mint jelenlegi alap és mint jövőkép. A jövőkép főbb elemei:

- Az ingázó forgalom mértékének ismerete (egyéni, autóbuzsos és vasúti elővárosi közlekedés) és befolyásolása,
- Az agglomerációs közlekedésben a közösségi közlekedés arányának növelése, a csökkenés megállítása.
- A kistérségi szerepben az elérhetőség hétköznapivá tétele, a helyváltoztatás szabadságának és lehetőségének megteremtése. Ez három fogalmat jelent. Az infrastruktúrák megteremtése, a szolgáltatás menetrendjeinek összehangolása, végül a garancia a szolgáltatási minőség és a tarifák összhangjára. A díjak nem lehetnek elérhetetlenül magasak, és gondoskodni kell a különböző lakossági rétegek személyre szabott bérlet típusairól.
- A helyi közlekedési igényeket, jól szervezett helyi hálózattal, járművekkel kell biztosítani
- Léteznek alternatív igények is (idősek, iskolások, mozgássérültek, rendezvényi látogatók szállítása). Ma is van Érden jó példa erre. Ennek lehetőségei bővítendők.

1.3. Urbánus egységben a fővárossal, a belső potenciál fejlesztése közös térszerkezet szintjén

A főváros – Érd kapcsolat nagy hagyományokkal bír és a jövőben is jó alap a közlekedésfejlesztésre. Az érdi városi koncepció szerint, az alközpontok fejlesztése (pl. Bem tér, Érdliget, stb.) oldja a mai városközpont túltelített forgalmát, egyszersmind egészséges forgalommegosztó hatást jelent.

1.4. Az élıhetőség feltételeinek javítása a közigazgatási határok szintjén

A városi élıhetőség krízispontjai a kilépési pontok. Ezek mőködőképessége az érdi kistérségi szerep fejlesztésével javítható, bővíthető.

- A Bem téri csomópont átbocsátó képessége és forgalom lebonyolítása állami beruházás keretében bővöl.
- Az intermodális csomópont hatékonysága az új helyi hálózat kialakításával jelentősen javul.
- A Sárd utcai közlekedés megvalósítása, egyben új kilépési pontot nyújt a BKV hálózathoz a 33-as BKV-busszal való kapcsolattal.

1.5. A versenyképesség javítása

Az alábbi főbb tényezők jönnek itt szóba:

- Az intézményi-egészségügyi területek bővítése, csak egyidejő helyi hálózatbővítéssel tervezhető. Ilyen példa az egészségügyi központ SZTK helyi hálózati kiszolgálása.
- Érd Duna-menti fekvése lehetővé teszi a Duna-szerep megjelentetését, a turisztika, az idegenforgalom érdemi bővítése, valós célokkal bővítése.
- A munkahelyi kínálat bővítése, közlekedési elérhetőség lépéstartó bővítése.

A Koncepció szempontjai

1.6. A városi területfelhasználás és a közlekedési hálózatfejlesztés teljes összehangoltságot mutasson (pl. közintézményt csak úgy tervezzenek, ahol a közösségi közlekedés megfelelő módon tud megjelenni)

A városi területfelhasználás ma prioritást élvez, a települések megújulásának egyik jelképe. Minden önkormányzatnak végig kell gondolni, mi az a területméret, és azon belüli beépítési intenzitás, melyet stratégiaileg tervez és ez mekkora közlekedési hálózatbővítést indukál. Sok példa mutatja a végig nem gondolt bővítések finanszírozhatatlanságát. Érd ennek határán mozog. Az önerős személyautós közlekedés nem megoldás, hiszen a csomópontokban azonnal jelentkezik a bővítési igény.

A 2009. márciusában kidolgozott „Helyi autóbushálózat kialakításának koncepciója” tematikusan végiggondolta, és a város jelenlegi beépítettségéhez, az ismert fejlesztésekhez adható, 11 vonalból álló új autóbushálózatot javasolt.

1.7. A mobilitási igények csökkentése (nem célszerű egymástól függetlenül, összehangolatlanul városi alközpontokat fejleszteni, mert ez radikálisan növeli a mobilitást)

A városközpont túltelített volta, (parkolási bővítések, csomóponti bővítések, további úthálózati fejlesztések) természetes jelleggel vezetnek új alközpontok létesítésének gondolatához. Társadalmi-

gazdasági vizsgálatokkal kell igazolni az új alközpontok létrehozásának időzítését, mértékét, sajátosságait.

A 2. fejezetben részletesen áttekintjük az Érd Város Integrált Városfejlesztési Stratégiában meghatározott fejlesztési akcióterületeket.

1.8. A nem motorizált közlekedés feltételeinek globális javítása

A város területén a közösségi közlekedési hálózat jelenlegi kiterjedtsége mellett jelentős gyaloglási távolságok adódnak. Az elérhetőség mai szintje az utasok 20%-a számára 800 m-nél nagyobb gyaloglást tesz szükségessé. A hálózat bővítésével jelentősen csökkeni fog azok száma, akik ilyen tetemes gyaloglásra kényszerülnek.

Önálló kérdés, hogy a városrészközpontok térségében milyen gyaloglási viszonyok alakíthatóak ki. További lehetőség a kerékpáros közlekedés arányának bővítése. Ma ez az összes helyváltoztatás 5%-át sem éri el. A jelenlegi úthálózat nem ösztönöz kerékpáros közlekedésre. A vasúti átkelők és a kerékpáros infrastruktúra hiánya (tárolók, biztonságos útvonalak), valamint a város egyes területeinek domborzata nem kedvez a kerékpározásnak.

Ezen felismerések birtokában, a nem motorizált közlekedés fejlesztése önálló cél a városban, hiszen mind a városrészközpontok térségében, mind a vasútállomások térségében a kerékpáros közlekedés lehetőségeit jelentősen bővíteni kell. A Magyar Kerékpáros Klub végiggondolta Érd Város Kerékpáros Stratégiáját. Tanulmányunk figyelembe veszi és alkalmazkodik ehhez.

1.9. A város alkalmassá tétele rendezvények fogadására, a turizmus feltételrendszereinek együttes biztosításával

A városokban és a kistérségben ma is cél a rendezvények, és a turizmus feltételrendszereinek javítása, közlekedési szempontból különösen az alábbi rendezvénytípusok emelhetők ki:

- Szabadidő eltöltés (sport, szórakozás)
- Gyógyturizmus
- Kistérségi turisztikai célpontok elérése

A közösségi közlekedés hálózati javaslata során tekintettel vagyunk ezen területek IVS-ben meghatározott elérésére, és az autóbushálózat bővítése ezek figyelembevételével történt.

2. A vizsgálat szempontjai

2.1. A területfejlesztési és közlekedésfejlesztési tevékenység teljes együttműködése az alábbi területeken

Az IVS-ben kijelölt 7 akcióterület részletes elemzésének mellőzésével, bemutatjuk a térképi és táblázatos formában a kijelölt területeket.



Forrás: Érd MJV Önkormányzatának adatszolgáltatása alapján szerk.: Ecorys

Érd Megyei Jogú Város Önkormányzata az alábbi 7 akció területet jelölte ki, mint fejleszteni kívánt célterületeket. Ezen akcióterületek nem mindegyikében kerül sor, fejlesztésre a közeljövőben, de mindenképpen azon gócpontjai a városnak, ahol valamilyen beavatkozást, fejlesztést kíván végrehajtani. Ezek az indikatív módon kijelölt területek mondhatni egyenletesen lefedik a város egész

területét és a Tisztviselő- és Újtelep kivételével valamennyi városrészben található akcióterületek. A város legnagyobb, gazdasági célú fejlesztésekre kijelölt akcióterülete azonban e városrészhez csatlakozik dél felől. A város első számú prioritást élvező akcióterülete, a Városház központ AT pedig három városrész határán húzódik. Az alább felsorolt akcióterületek a későbbiekben – az elő-akcióterületi tervek, majd később az akcióterületi tervek kidolgozása során módosulhatnak, határaik és a fejlesztések tartalma is kismértékben változhat.

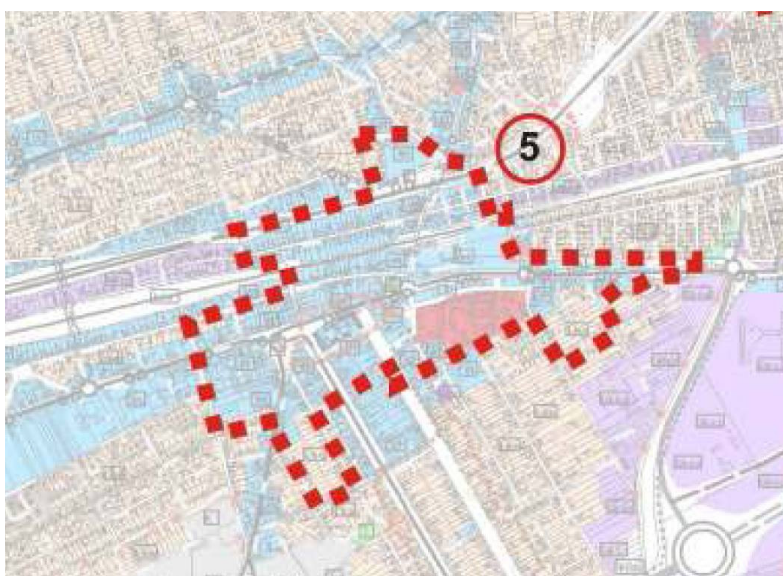
Forrás: Érd MJV Önkormányzatának adatszolgáltatása alapján szerk.: Ecorys

Pr	Akcióterület	A rehabilitáció jellege	Városrész	Kapcsolódás a TSZT területfelhasználási területekhez	Kapcsolódás az IVS célrendszerhez
I.	Városház központ (Földrajzi Múzeum és tágabb környezete)	Funkcióbővítő	Ófalu- Újfalva, Tusculanum, Érdliget-Kutyavár	Beépítésre szánt területek Lke – kertvárosi lakóterület Vt – településközponti vegyes terület	F.) a térség egyik erős intézményi és igazgatási, központja
II.	Parkvárosi alközpont (Bem tér)	Funkcióbővítő	Parkváros	Beépítésre szánt területek Lke – kertvárosi lakóterület Vt – településközponti vegyes terület Beépítésre nem szánt területek Z – zöldterület, közpark	B.) gazdaságilag, társadalmilag egyaránt fenntartható emberi léptékű kertvárosias település ; megfelelő életminőséget biztosító, lakható város
III.	Érdligeti alközpont	Funkcióbővítő	Érdliget-Kutyavár	Beépítésre szánt területek Vt – településközponti vegyes terület	B.) gazdaságilag, társadalmilag egyaránt fenntartható emberi léptékű kertvárosias település ; megfelelő életminőséget biztosító, lakható város
IV.	Gazdaságfejlesztési akcióterületek	Funkcióbővítő	külterület	Beépítésre szánt területek Lke – kertvárosi lakóterület Vt – településközponti vegyes terület Gks – kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület Beépítésre nem szánt területek Z – zöldterület, közpark	A.) erős helyi gazdasággal rendelkező település, mely elsősorban a szolgáltatások, kereskedelem, ipar és logisztika erősítésére törekszik
V.	Ófalu	Funkcióbővítő	Ófalu-Újfalva,	Beépítésre szánt területek Lke – kertvárosi lakóterület Ln – nagyvárosias lakóterület Vt – településközponti vegyes terület	E.) a kistérség, térség, turisztikai, és sport központja, a térség mikro-térségi központja
VI.	Hétágú csomópont	Funkcióbővítő	Parkváros	Beépítésre szánt területek Lke – kertvárosi lakóterület Vt – településközponti vegyes terület Gip – ipari gazdasági terület K – különleges terület Beépítésre nem szánt területek Z – zöldterület, közpark	
VII.	Tusculanum	Funkcióbővítő	Tusculanum,	Beépítésre szánt területek Gks – kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület Gip – ipari gazdasági terület Beépítésre nem szánt területek E – erdőterület M – mezőgazdasági terület V – vízgazdálkodási terület	

2.1.1. A városközpont, a Bem téri és Érdliget alközpont, Ófalu központ

Városközpont akcióterület lehatárolása

Budapest-Pusztaszabolcs vasútvonal – Tompa Mihály u – Erkel Ferenc u. – Sándor u. – Aba u. (vasút) – Marcella u. – Budapest-Székesfehérvár vasútvonal – Ágnes u. – Angyalka u. – Ágota u. – Budai út – Paula u. – Elvira u. – Eszter u. – Éva u. – Emma u. – Edit u. – Alsó u. – Katalin u. – Ilona u. – Karolina u. – Irén u. – Ercsi út – Jegyző u. – Intéző u. – Elnök (Koncz Imre) u. – Hivatalnok u. – Esküdt u. – Főnök u. – Vörösmarty Mihály u. által határolt terület.



Az akcióterület fejlesztési céljai

A köz- és magánszereplők közös teherviselésével, az önkormányzat ill. szervezeteinek koordinációjával a Városközpont komplex megújítása, zsúfoltságának enyhítése, funkcióinak bővítése és a városkép egységesebbé tétele. Ezen kívül: az identitást meghatározó környezeti örökség, illetve építészeti értékek megőrzése, fejlesztése, részlegesen vagy teljesen forgalomcsillapított zónák kijelölése. A településkép, a történeti fejlődés során létrejött utca-, tér- illetve tömbstruktúra, a beépítés helyi karakterének megőrzése, a rehabilitációs szemlélet kell, hogy meghatározó legyen az új fejlesztések során is.

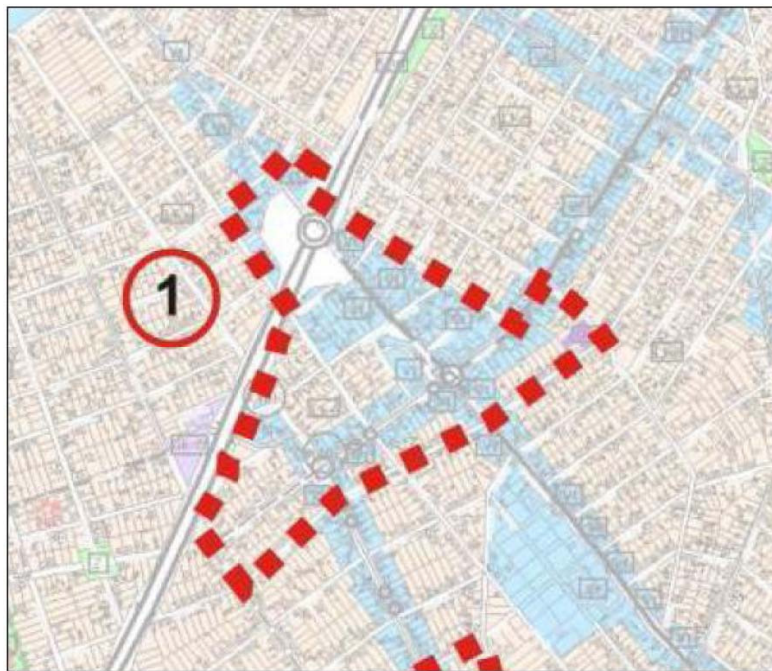
Fontos cél továbbá a belváros vonzóvá tétele a befektetők és az idegenforgalom számára. A belváros rehabilitációjával a települési központ közösségi életet szervező, üzleti, bevásárló, valamint gazdasági szerepének visszaállítása. A településközpont hagyományos szerepkörének visszaszerzése érdekében a közterületek humanizálása, a gyalogosmozgások és a gépjárműforgalom konfliktusainak feloldása a gyalogosok prioritását biztosítva.

Parkváros, Bem tér

Parkváros területe a Tárnoki út – Ürmös utca – Vincellér utca – Felsővölgyi út – Tetőfedő utca – Ötvös utca – belterületi határ – Kőhalmi utca – Hegyalja utca – Kolozsvári utca által határolt északi városrészt foglalja magában. Jelenleg alapvetően lakófunkciót tölt be. Tényleges városközponti mag a Bem tér környékén spontán kezdett kialakulni.

Parkváros, Bem tér akcióterület :

Bányász u. – Kovács u. – Szénégető u. – M7 – Simító u. – Törökbálinti út – Szilfa u. – Nyírfa u. – Egervári u. – Szendrői u. – M7 – Gépész u.

**Városszerkezet**

A Parkváros, városrész funkcionális központja a Bem tér, ahol gazdasági, közösségi, közlekedési és humán szolgáltatási funkciók egyaránt megtalálhatóak. Ezen kívül a Bajcsy-Zsilinszky utca mentén található elszórtan néhány humán szolgáltatás (általános iskola, óvoda, orvosi rendelő, gyógyszertár). Általában fő közlekedési útvonalak mellett fekvő „**Vegyes terület**” (településrendezési terv szerinti) besorolású – településközponti területek, melyek zömmel a fő közlekedési útvonalakra szervezett kereskedelmi - gazdasági - szolgáltató létesítmények és üzletek, telephelyek elhelyezésének legitimizálására lettek kijelölve. A „**Vegyes terület**” övezetbe sorolódtak a városban található hivatalok és intézmények is. A településrész tipikus szuburbánus jelleget öltő, elfolyó, kiterjedő települési szövetet alkot. Domináns, akár 80 % arányt is elér a „**Kertvárosias lakóterület**” aránya. Zömében nagy alapterületű F - F+2 szintszámú családi házak - társasházak alkotják. A városrészben található egy nagyobb kiterjedésű összefüggő zöldfelület zöldterületi területfelhasználással.

A városrész társadalmi-demográfiai jellemzői

Parkváros népességszámának alakulását alapvetően határozza meg a terület lakófunkció jellege. Érd megyei jogú város lakosainak egyharmada él a parkvárosi városrészben, amely kedvező

közlekedésföldrajzi helyzete következtében a szuburbanizációs folyamatok által egyik leginkább érintett területe a városnak.

A 2001-es KSH népszámlálási adatok eredményei szerint a vizsgált városrészben található a lakásállomány egyharmada. A laksűrűség hasonló értékeket képvisel, mint a város egésze, míg fontos kiemelni, hogy a városrészben Érd egészéhez képest magasabb arányban jelennek meg az alacsony komfortfokozatú lakások, ugyanis a lakásállomány közel 20%-a tartozik ebbe a kategóriába.

Összességében Parkváros társadalmi-demográfiai struktúrája számos tekintetben hasonló jelleget mutat, mint Érd város egésze. Fontos kihangsúlyozni, hogy a városrész alapvetően lakófunkciójú, itt él a város lakosságának közel egyharmada, azonban a lakások egyötödének komfortfokozata alacsony. A lakosság képzettségi szintje, valamint korstruktúrája azonban kedvezőbb képet mutat, mint a városi átlagértékek, amely a területen érzékelhető szuburbanizációs hatások következménye.

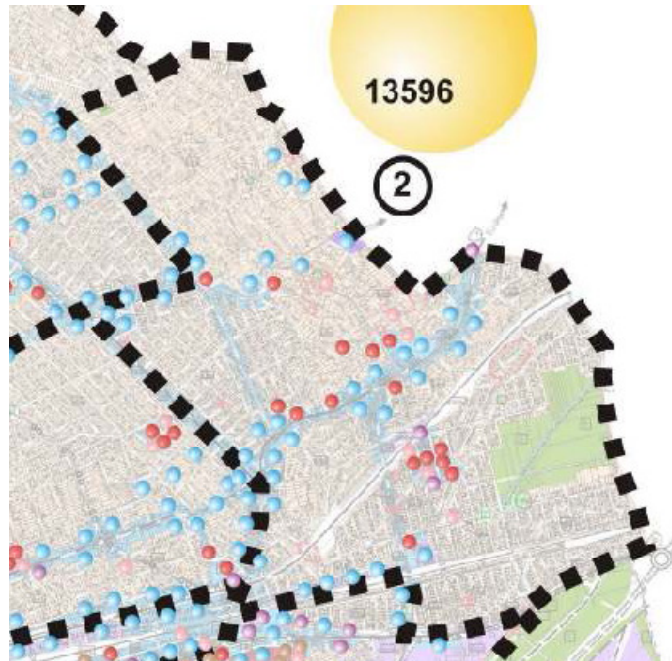
Az akcióterület fejlesztési céljai

A köz- és magánszereplők közös teherviselésével, az önkormányzat koordinációjával a parkvárosi alközpont komplex megújítása, funkcióinak bővítése. Ezen kívül: az identitást meghatározó környezeti örökség, illetve építészeti értékek megőrzése, fejlesztése.

A Bem tér és környezetének rehabilitációjával elérhető a települési központ közösségi életet szervező, üzleti, bevásárló, valamint gazdasági szerepének visszaállítása. A település alközpont hagyományos (a közlekedési mellett a közösségi) szerepkörének visszaszerzése érdekében a közterületek humanizálása, a gyalogosmozgások és a gépjárműforgalom konfliktusainak feloldása a gyalogosok prioritását biztosítva. Az alközpont megújítása során külön hangsúlyt kap az oktatási, közművelődési és ezen keresztül a társadalmi funkciók kiemelt fejlesztése, megerősítése.

Érdliget – Kutyavár

A terület a Vincellér utca – Ürmös utca – Tárnoki út – Riminyáki út – Érd alsó vasútvonal – Budai út – Budafoki út – Tétényi utca – Gyár utca – Muskátli utca – Érd - Diósd településhatár – Ligetszépe utca – Árvalányhaj utca – Bazsarózsa utca által határolt területet foglalja magában.

**Városszerkezet**

Érd keleti városrésze, Érdliget – Kutyavár városrész, szervesen kapcsolódik a szomszéd városrészekhez. Déli részén az Érd felső és az Érd alsó vasútvonal kelet-nyugat irányban átszeli Érdligetet. A városrész beépítésére a kertvárosias lakókörnyezet jellemző. Településközponti vegyes területek a Tárnoki út, Ürmös utca, Diósd út, Balatoni út mentén alakultak ki. Az Érd alsó vasútvonal mentén jelentős kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület található.

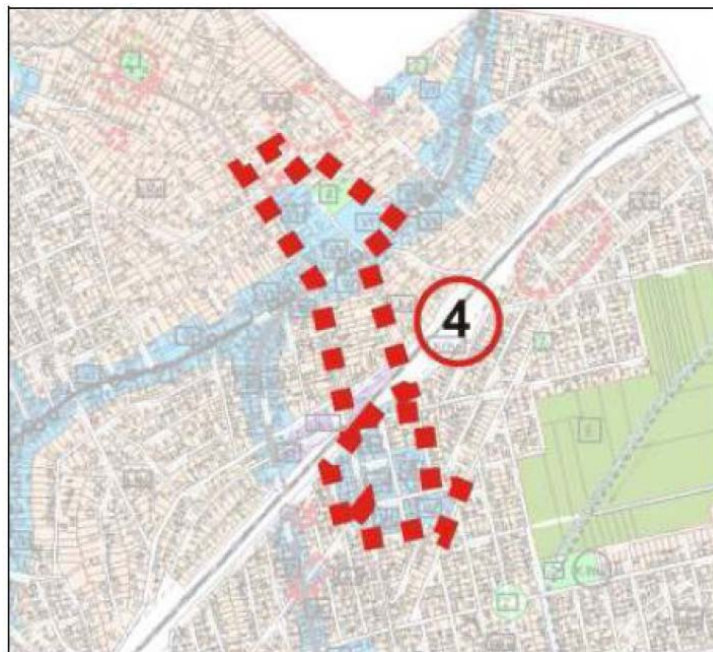
Ebben a városrészben a legjellemzőbb a zöldfelületek aránya, összefüggő terület azonban kevés van. Kiemelhető a volt Érdligeti Strand területe a Fürdő utcában és az ún. „Papiföldek területe” a Sulákpatak mentén.

Érdliget városrész funkcionális központja Tállya utca és környéke.

Itt döntően humán szolgáltatási funkciók jelennek meg (orvosi rendelő, óvoda, általános iskola, szociális otthon). A városrész többi területén elszórtan további humán funkciók jelennek meg. Általában fő közlekedési útvonalak mellett fekvő **„Vegyes terület”** – településközponti területek, melyek zömmel a fő közlekedési útvonalakra szervezett kereskedelmi – gazdasági – szolgáltató létesítmények és üzletek, telephelyek elhelyezésének legitimizálására lettek kijelölve. A **„Vegyes terület”** övezetbe sorolódtak a városban található hivatalok és intézmények is. A településrész tipikus szuburbánus jelleget öltő elfolyó kiterjedő települési szövetet alkot. Domináns, akár 80 % arányt is elér a **„Kertvárosias lakóterület”** aránya. Zömében nagy alapterületű F – F+2 szintszámú családi házak – társasházak alkotják. A városrészben található egy nagyobb kiterjedésű összefüggő zöldfelület E – erdőterületi terület-felhasználással. Több kisebb – esetlegesen – telekosztásból megmaradó közterületi földrészlet kapott zöldterületi besorolást, ott ahol a domborzati viszonyok kedvezőtlenek voltak, illetve többségében utak kereszteződésénél. Közös jellemzőjük, hogy kis méretük és rossz hozzáférhetőségük miatt alacsony fokon képesek csak funkciójuk ellátására. A városrészt felszabdálja az 7-s autópálya, és a vasútvonalak, amely megszakítja a települési szövetet.

Az Érdligeti Alközpont akcióterület

Koronafürt u. – Fürdő u. – Komócsin u. – Kövirózsa u. – Balatoni út – Ószirozsa u. – a Budapest-Pusztaszabolcs vasútvonal Érdliget megállóhelye – Temes u. – Túr u. – Tállya u. – Talabor u. – Szociális otthon területének déli határa (hrsz.: 20878) – Tarcál u. – Duna u. – Sárvíz u. – Rába u. – vasútvonal – Pipacs u. – Kuttyavári u.

**Az Érdligeti Alközpont akcióterület fejlesztési céljai**

Az önkormányzat és a magánszereplők közös teherviselésével, az önkormányzat koordinációjával az érdligeti alközpont megújítása, funkcióinak bővítése. Ezen kívül: az identitást meghatározó környezeti örökség, illetve építészeti értékek megőrzése, fejlesztése. Az alközpont közösségi életet szervező,

üzleti, bevásárló, valamint vendégforgalmi szerepének visszaállítása. Az alközpont megújításában nagy szerepet játszanak az idegenforgalmi funkciót erősítő, bővítő szolgáltatásfejlesztések.

2.1.2. Gazdaságfejlesztési akcióterületek

A településrendezési terv a területhasználati, az építési és környezethasználat új, meglehetősen rövid időközönként változtatott helyi szabályait veszi figyelembe, és alakítja az új ellátó egységeket, engedélyezi üzletek, műhelyek, raktárak felépíthetőségét. A város fontosnak tartja, hogy érvényesíthető legyen az Alkotmányban biztosított jog, hogy az egészséges, környezetkímélő, nyugodt körülmények meglétét nem zavaró kereskedelmi és ipari-, illetve szolgáltató tevékenységek jöjjenek létre az újlakossági igények kielégítése céljából.

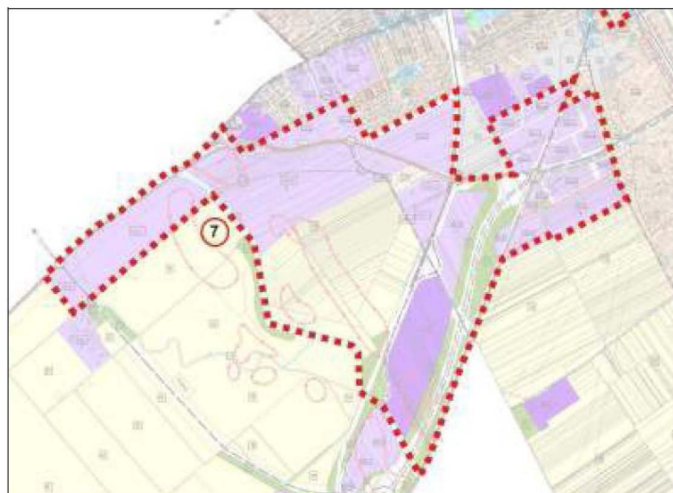
Az önkormányzat céljai a gazdasági tevékenység ösztönzésével:

- helyi adóbevételek növekedése
- helyi munkahelyek létrejötte
- önkormányzati vagyon értékének növekedése

A helyi gazdaságfejlesztés, valamint a város területén működő mikro-, kis- és középvállalkozások helyzetének javításának céljából került sor egy együttműködés kialakítására, amelyet a város a Pest Megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara elnökével írt alá. A kilenc pontból álló megállapodás preambuluma leszögezi, hogy az Önkormányzat és a PMKIK közös feladatuknak tekintik Érd Megyei Jogú Város gazdaságának és területének fejlesztését. Gazdaság- és területfejlesztési feladataik ellátása során kiemelt fontosságúnak minősítik az Érd Megyei Jogú Város területén működő mikro-, kis- és középvállalkozások helyzetének javítását. A fenti célok elérése érdekében közös pályázati konzultációk, vállalkozói fórumok kerülnek lebonyolításra, az Önkormányzat bevonja a PMKIK-et a képviselőtestület elé kerülő területfejlesztési és vállalkozásfejlesztési kérdések előkészítésébe, valamint önálló irodahelyiséget biztosít a kamara számára, amellyel szakmai kereteket biztosít az együttműködés kialakítására.

Gazdaságfejlesztési akcióterületek

Érd D-Ny-i részén, az ún. Frigo, Fazakas-dűlő, Gulyás-tanya, Papi földek, Mihálytelep, Istvántelep néven ismert, jelenleg részben gazdasági, de jelentősebb részben mezőgazdasági hasznosítású területek.



Az akcióterület fejlesztési céljai

A szinte kizárólag magánszereplők teherviselésével megvalósítandó fejlesztések célja Érd gazdaságfejlesztési programjával összhangban a város gazdasági és fekvési potenciáljának mind jobb és hatékonyabb kihasználása, a helyi gazdaság erősítése.

2.1.3. Duna-parti rekreációs terület – Duna stratégia

Ófalu -Újfalu

Érd legrégebbi településrésze az Érd alsó vasútvonal – Budai út – Budafoki út – Sulák-patak – Sziget-dűlő – Molnár utca – Duna – Bel-Zártkert határa – Mély utca – Júlia utca – Intéző utca – Velencei út által határolt területen fekszik.



Városszerkezet

A város délkeleti fekvésű területe, amely funkcionálisan a város magja. A városrészt a 6-os és 7-es utak elkerülő szakasza, valamint a most épülő M6-os autópálya szakasz szeli ketté, amely városszerkezeti elválasztást okoz. Ófalu városszerkezetén érződik a spontán, organikus fejlődés, amely a történelmi belvárosok utcaképet idézi. Az északi, újfalui városrész ezzel szemben rendezett utcaképet mutat.

Az újfalui városrész az elmúlt évtizedekben nagyot változott. Az Erzsébet utca és Alsó utca közötti, viszonylag mély fekvésű terület beépítési intenzitása jelentősen növekedett. Természetesen itt is

megjelentek a többlakásos épületek. Az Alsó utca és Felső utca közötti terület a korábban kialakult beépítésnek köszönhetően egyelőre nem alakult át jelentősen. Várható a meglévő előregedett épületállomány átalakításának igénye, ezért a terület hangulatának megőrzése érdekében fel kell készülni a megfelelő építészeti szabályozásra. A terület nyugati része, a temető déli határán húzódik. Ezen a részen rendkívül intenzív beépítés kezdődött meg az elmúlt években. Többlakásos épületek létesítésére egyelőre nem került sor.

Érd-Ófalu adottságait tekintve **három** egymástól elkülöníthető **részből áll**:

Egyik a Júlia utca és az ófalui hegyoldal, amely keskeny utcáinak és elmaradott infrastruktúrájának köszönhetően egyelőre nem vált a többlakásos épületeket építők célpontjává. De ezen a területrészen is megkezdődött a beépítés intenzitásának növekedése.

Másik területrész a Fő utca és a Külső Római út között fekvő sík, túlnyomórészt korábban beépült terület. Alapvetően e területrész is megtartotta kertvárosias jellegét, bár helyenként megjelentek kétlakásos épületek és a hagyományos beépítést nem igazán követő túlméretezett házak is létesültek.

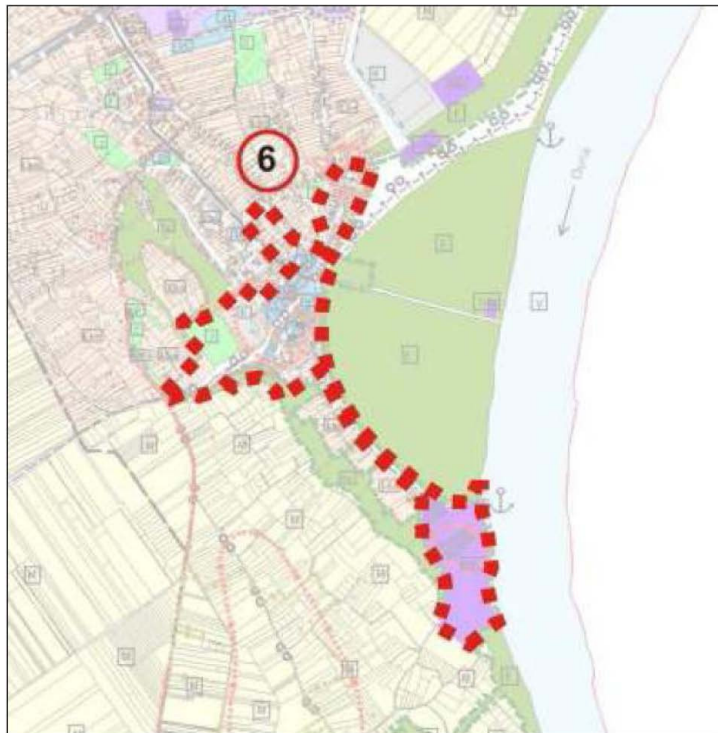
A **harmadik** területrész Ófalu központi részét és a Molnár utcai épületsort foglalja magába. A város fejlődéstörténete szempontjából kiemelkedő helyi épített értékek többsége ezen a területen található. E területen a sajátosságok megőrzése mellett kiemelt figyelmet kell fordítani a védendő építészeti értékek megóvására és környezetük alakítására. A Kakukk-hegy természetvédelmi védettséget kapott, így az épített és természetes környezet együttes figyelembe vétele szükséges az esetleges további beépítések előkészítése során. A terület egységben a legnagyobb változást a téglagyár esetleges hasznosítása fogja jelenteni, amelyre már számtalan elképzelés született.

Területhasználat, funkciók

Az ófalui városrészen található a valamikori kistelepülés városmagja, a településszerkezet kijelölte központi hely azonban nem rendelkezik alközponti jelleggel. Ugyanakkor itt található a Volt Sina kastély, a Minaret és a gyógyfürdő is. A városrész, a Duna-part és a Beliczay-sziget mentén organikusan fejlődött Ófalu és a mai városközpontot összekötő allék köré szerveződő Újfalú kertvárosias lakóterületi besorolású családi házas övezeti beépítést követ. Az erős lakófunkció mellett ebben a városrészben is koncentrálódik a valós intézményi, kereskedelmi-szolgáltató és ipari-gazdasági potenciál, a helyközi tömegközlekedés főbb állomásai (vasút, távolsági busz), valamint a kulturális élet főbb színterei is. A TSZT nagykiterjedésű gazdasági-kereskedelmi/szolgáltató területeket jelöl ki az M6 autópályára szervezve, többnyire logisztikai központok betelepítéséhez. Több kisebb – esetlegesen – telekosztásból megmaradó közterületi földrészlet kapott zöldterületi besorolást, ott ahol a domborzati viszonyok kedvezőtlenek voltak, illetve többségében utak kereszteződésénél. Közös jellemzőjük, hogy kis méretük és rossz hozzáférhetőségük miatt alacsony fokon képesek csak funkciójuk ellátására.

Ófalu –Újfalu akcióterület:

23849 hrsz-ú terület északi határa – 23947 hrsz-ú terület nyugati és északi határa (volt kastély területe)– Kastély u. – Szapáry u.- Fő u. – Arató u. – Szántó u. – Római út – Vető u. – Hamzsabég tér – Arató u.– 24608, 24607, 24340 hrsz-ú területek minaret felőli határa – Beliczay sziget nyugati határa – Eke köz– 24576/1 hrsz-ú terület északi határa – 24575/1 hrsz-ú terület déli határa – Mély út nyugati határa 24604 hrsz-ú terület +Molnár utca



2.2. A közösségi közlekedés színvonalának fejlesztése és elővárosi vasút- ráhordó autóbusz közlekedés kialakítása

Érd Város Önkormányzatának koncepciója szerint a teljes intermodális közlekedés autóbuszra vonatkozó feladatát egységes midibuszparkkal kell lebonyolítani. Emellett marad természetesen a VOLÁN helyközi szolgáltatása.

A helyi midibuszpark kialakítására vonatkozóan a lényeges szervezeti körülmények az alábbiak:

- A midibuszpark üzemeltetését egy, a város által megbízott vagy tulajdonában lévő társaság végzi. A közlekedés megvalósítása mellett fontos városi cél a munkahelyteremtés.
- A társaság feladata:
 - a járművek átvétele, műszaki vizsgáztatása, karbantartása,
 - napi rendelkezésre állás biztosítása,
 - vonali hibák elhárítása,
 - a járművezetői állomány kiválasztása,
 - pszichológiai alkalmasság rendszeres felülvizsgálata,
 - szolgáltatói magatartás ellátása és rendszeres ellenőrzése,
 - a napi járművezetői rendelkezésre állás biztosítása,
 - a járművezetői magatartás kialakítása az érdi általános közbiztonság javítására,
 - események balesetek intézése,
 - a teljes rendszer forgalomirányításának biztosítása,
 - a zavarkezelés,
 - a menetrendi eltérések azonnali beavatkozással történő elhárítása,
 - utasinformáció előkészítés, meghirdetés, real-time tájékoztatás
 - utólagos észrevételek kezelése
 - közérdekű bejelentések, válaszadás, továbbítás, talált tárgyak kezelés
 - javaslattétel az utas észrevételek alapján
 - jegyek, bérletek árusítása
 - jegyérvényesítők karbantartása, ellenőrzés
- A társaság feladatát az Önkormányzattal kötött szerződés alapján végzi.
- A szerződés részletesen szabályozza mind az Önkormányzat, mind a társaság feladatait és kötelezettségeit, valamint a forgalom lebonyolítás indikátorait, azok mérését, és az elmaradó teljesítés esetére vonatkozó szankciókat.
- A munkatársak (városüzemeltető, szolgáltató buszvezető) képzés célszerűen önkormányzati feladat. Így érhetők el további előnyök: stabil munkaerő, közbiztonsági figyelem, együttműködés a társvállalatokkal.

2.2.1. Alapja: Érd-alsó intermodális csomópont és Érd-felső állomás

Vasúti közlekedés az érintett területen

Érden két vasúti fővonal halad keresztül, a 30-as Budapest – Székesfehérvár, és a 40-es Budapest – Pusztaszabolcs közötti vonalak. A pusztaszabolcsi vonalon a személyforgalom jelentős részét Érd felső vasúti megállóhely, míg a székesfehérvári vonalon Érd alsó vasúti megállóhely bonyolítja le. Érd területén összesen öt vasúti megállóhely található (Érd alsó, Érd felső, Érd, Érdliget, Nagytétény-Érdliget). Ütemes menetrend szerint közlekednek az elővárosi járatok, csúcsidőszakban 30, napközben 60 percenként.

A vasútállomások megközelíthetősége vegyes képet mutat. Érd alsó vasútállomás intermodális csomópont, helyi és helyközi autóbuszokkal, P+R parkolóval, bevásárlóközponttal. Érd felső a város egyik fő tere mellett fekszik, a legnagyobb forgalmú állomás, jelentős az állomás gyalogos megközelítése. Érdliget vasúti megállóhely közelében csak hosszabb gyaloglással érhető el autóbusz-megállóhely, így az átszállók száma csekély, a megállóhely helyi igényeket elégíti ki. A város szélén található Nagytétény-Érdliget megállóhely, illetve Érd vasútállomás autóbusszal nem közelíthető meg, helyi utasokat szolgál ki. Az utasforgalom lebonyolódását állomásonként bontva az alábbi táblázat részletezi:

Állomás, megállóhely	Irány	6-9 óra		14-18 óra	
		leszállók	felszállók	leszállók	felszállók
Érd alsó	Budapest felé	253	214	264	251
	Székesfehérvár felé	220	267	363	322
Érd felső	Budapest felé	520	601	390	526
	Pusztaszabolcs felé	219	271	403	435
Érdliget	Budapest felé	47	36	42	52
	Érd felső felé	13	15	19	14
Nagytétény-Érdliget	Budapest felé	7	13	13	13
	Érd alsó felé	11	11	14	20
Érd	Budapest felé	40	54	27	29
	Pusztaszabolcs felé	33	43	32	38

A kistérség közlekedésében alapvető változásokat hoz az S-Bahn program. Ütemes menetrend szerint közlekedést vezetnek be mindkét vasúti vonalon, a 30-as vonalon zónázó rendszerben (Érd alsó és Kelenföld között nem állnak meg), a 40-es vonalon személyvonat jelleggel. Emiatt a forgalom átrendeződése várható, Érd alsó vasútállomás és az intermodális csomópont súlyponti szerepének növekedése mellett.

2.2.2. A térbeli és időbeli elérhetőség javítása az elővárosi vasúton

Az érdi kistérségben működő ütemes menetrend **két jelentős előnnyel** bír:

- Két elővárosi vonal is biztosítja a budapesti kapcsolatot, mindkettő ütemes menetrenddel.
- Az elővárosi vonatok zömében korszerű 2-3 éves szerelvényekkel közlekednek.

Két jelentős hátrány is van:

- Az intermodális csomópont (Érd alsó) forgalma csak fele az Érd felsőének
- Érd topográfiai elhelyezkedése Érd felsőtől északra eső területeken az autóbusszos helyközi közlekedésnek kedvez.

A vasúti elérhetőség az alábbi módon javítható a MÁV szemszögéből (Egyeztetés Somodi Lászlóval, MÁV fejlesztési és kommunikációs vezető 2010. január 22.-én)

- A MÁV megfelelő igény esetén bővíteni tudja az elővárosi forgalomban a 30 perces követésű időszakot. Ez jelentheti a reggeli időszak hosszabbítását, de lehetőség van a teljes délelőtti időszakban is erre.
- 2010 áprilisában befejeződik az új elővárosi vonalak típuscseréje, így mind Érd alsónál és Érd felsőnél az elővárosi vonalakon korszerű, új szerelvények közlekednek, csúcsidőben ikerszerelvényekkel.

A városi szolgáltatás fejlesztési lehetősége

- A teljes városra kiterjedő új midibusz-hálózat kialakítása oly módon, hogy elsősorban Érd alsó és Érdliget állomások forgalma növekedjen. Emellett az új buszhálózat kapcsolódik a kisforgalmú Érd és Nagytétény-Érdliget állomásokhoz.

2.2.3. Összehangolt elővárosi vasút – autóbusszközlekedés

A 30, illetve 60 perces ütemes elővárosi vasúti menetrend jó kapcsolódási felületet biztosít az elővárosi, illetve helyi közlekedési rendszerek menetrendi összehangolására. Ebből következően a helyi autóbushálózat alapütemét 30 perces követési időközben határoztuk meg.

2.2.4. Új területek bevonása (Tárnoki út, Alsó- Felsővölgyi utca, Sárd utca, Fuvaros utca)

Az új autóbushálózat számos olyan területen autóbusszos szolgáltatás jelenít meg, ahol korábban nem járt menetrendszerű autóbusz:

- Harántoló irányú közlekedési tengely megnyitása a Tárnoki úton
- Észak-dél irányú közlekedési útvonal megnyitása az Felsővölgyi utca – Alsóvölgyi utca – Kutyavári utca útvonalon
- Feltáró közlekedés és kapcsolat a nagytétényi BKV-hálózattal a Sárd utcán keresztül
- A Bem tértől északnyugatra lévő terület kiszolgálásának javítása a Fuvaros utcán át

2.2.5. A csatlakozó új autóbuszhálózat ismertetése

A következő oldalakon részletezzük a viszonylatokat, feltüntetve az útvonalukat és a megállóhelyeket. Az építendő új megállóhelyek tervezett helyszíneit bejárások útján határoztuk meg. A bejárásokról valamint az önkormányzattal való egyeztetésen készült emlékeztetők e dokumentum mellékletében olvashatóak.

Az újonnan építendő megállóhelyekre előzetes kockázatfelmérést készítettünk különböző részterületekre (kisajátítás, közmű, zaj, építés, költség).

A kockázati skála minden részterületen ötfokozatú (0: nincs kockázat, 4: legnagyobb kockázat). Az egyes fokozatokba való besorolást az alábbi táblázatban részletezzük.

Részterület	Kockázati fokozat leírása				
	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítási feladat	Telekhatár módosítással kivitelezhető	Beépítetlen ingatlan kisajátítása	Beépített, kertvárosias ingatlan kisajátítása	Beépített, nagyobb értékű ingatlan kisajátítása
Közmű	Nincs kiváltandó közmű	Egy lehetséges kiváltandó közmű	Egy biztosan kiváltandó közmű	Egy biztos és egy lehetséges kiváltandó közmű	Kettő vagy több biztosan kiváltandó közmű
Zaj	Elhanyagolható zajterhelés-növekedés (távoli lakóépületek, országos főút)	Mérsékelt zajterhelés-növekedés (nem lakóépület előtti megálló)	Közepes zajterhelés, lakóépület 15m-re, zajvédő elem (sövény, fal)	Eltűrhető zajterhelés, korábban csendes övezet feltárása.	A megálló közvetlen közelében (<10m) lakóépület
Építés	Nincs mértékadó kockázat	Csak gyalogos-elvezetés hiánya	Árokbefedés vagy öblösítés vagy járdaépítés szükséges	Az előbbiekből legalább két művelet szükséges	Egyedi építési megoldás szükséges
Költség	Gyalogos elvezetés, járdakapcsolat, esőbeálló	Árokbefedés, fakivágás, öblösítési igény, külön járdaszakasz	Kiemelt megállóhely, citylight	Forgalomtechnikai beavatkozás is szükséges	Kapcsolódó térrendezés, útépítés

ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK
TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Az új autóbusz-hálózathoz
tervezett, építendő
megállóhelyek

JAVASLAT

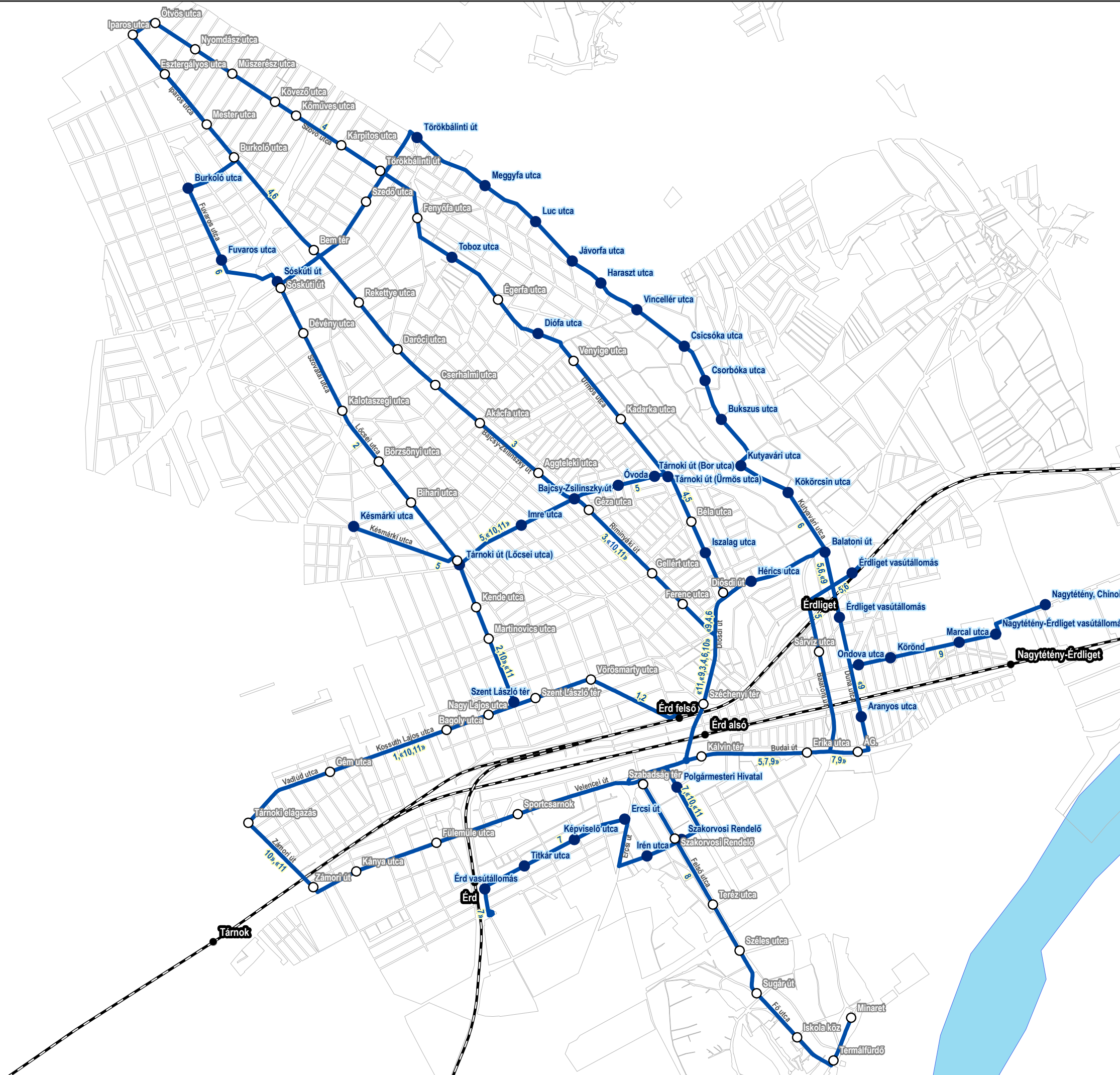
JELMAGYARÁZAT

- meglévő megállóhely
- tervezett megállóhely

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



1

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – TÁRNOKI ELÁGAZÁS

TÁRNOKI ELÁGAZÁS FELÉ

Útvonala: Érd alsó vá. – Budai út – Diósdí út –
Kossuth Lajos utca – Vadlúd utca –
Tárnoki elágazás vá.

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS
KÁLVIN TÉR
SZÉCHENYI TÉR
VÖRÖSMARTY UTCA
SZENT LÁSZLÓ TÉR
NAGY LAJOS UTCA
MUNKÁCSY MIHÁLY UTCA
BAGOLY UTCA
GÉM UTCA
TÁRNOKI ELÁGAZÁS



ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala: Tárnoki elágazás vá. – Vadlúd utca –
Kossuth Lajos utca – Diósdí út –
Budai út – Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

TÁRNOKI ELÁGAZÁS
GÉM UTCA
BAGOLY UTCA
MUNKÁCSY MIHÁLY UTCA
NAGY LAJOS UTCA
SZENT LÁSZLÓ TÉR
VÖRÖSMARTY UTCA
SZÉCHENYI TÉR
KÁLVIN TÉR
ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

1

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Diósdí út -
Bethlen Gábor utca - Kossuth Lajos utca -
Vadlúd utca - Tárnoki elágazás

Menetek:	hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
	reggel (6:00-8:59)	6	30'
	napközben (9:00-13:29)	9	30'
	délután (13:30-17:59)	9	30'
	este (18:00-22:00)	8	30'
	Összesen	35	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett

2

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – LŐCSEI UTCA – BEM TÉR

BEM TÉR FELÉ

Útvonala:

Érd alsó vá. – Budai út – Diósdí út –
Kossuth Lajos utca – Szent István
utca – Lőcsei utca – Szovátaí utca –
Sóskúti út – **Bem tér vá.**

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala:

Bem tér vá. – Sóskúti út – Szovátaí
utca – Lőcsei utca – Szent István utca
– Kossuth Lajos utca – Diósdí út –
Budai út – **Érd alsó vá.**

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



KÁLVIN TÉR

SZÉCHENYI TÉR



VÖRÖSMARTY UTCA

SZENT LÁSZLÓ TÉR

MARTINOVICS UTCA

KENDE UTCA

TÁRNOKI ÚT

BIHARI UTCA

BÖRZSÖNYI UTCA

KALOTASZEGI UTCA

DÉVÉNYI UTCA

SÓSKÚTI ÚT

BEM TÉR

Megállóhelyek:

BEM TÉR

SÓSKÚTI ÚT

DÉVÉNYI UTCA

KALOTASZEGI UTCA

BÖRZSÖNYI UTCA

BIHARI UTCA

TÁRNOKI ÚT

KENDE UTCA

MARTINOVICS UTCA

SZENT LÁSZLÓ TÉR

VÖRÖSMARTY UTCA

SZÉCHENYI TÉR



KÁLVIN TÉR

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

2

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Diósdí út -
Bethlen Gábor utca - Kossuth Lajos utca -
Szent István utca - Lőcsei utca -
Szovátai utca - Sós-kúti út - Bem tér

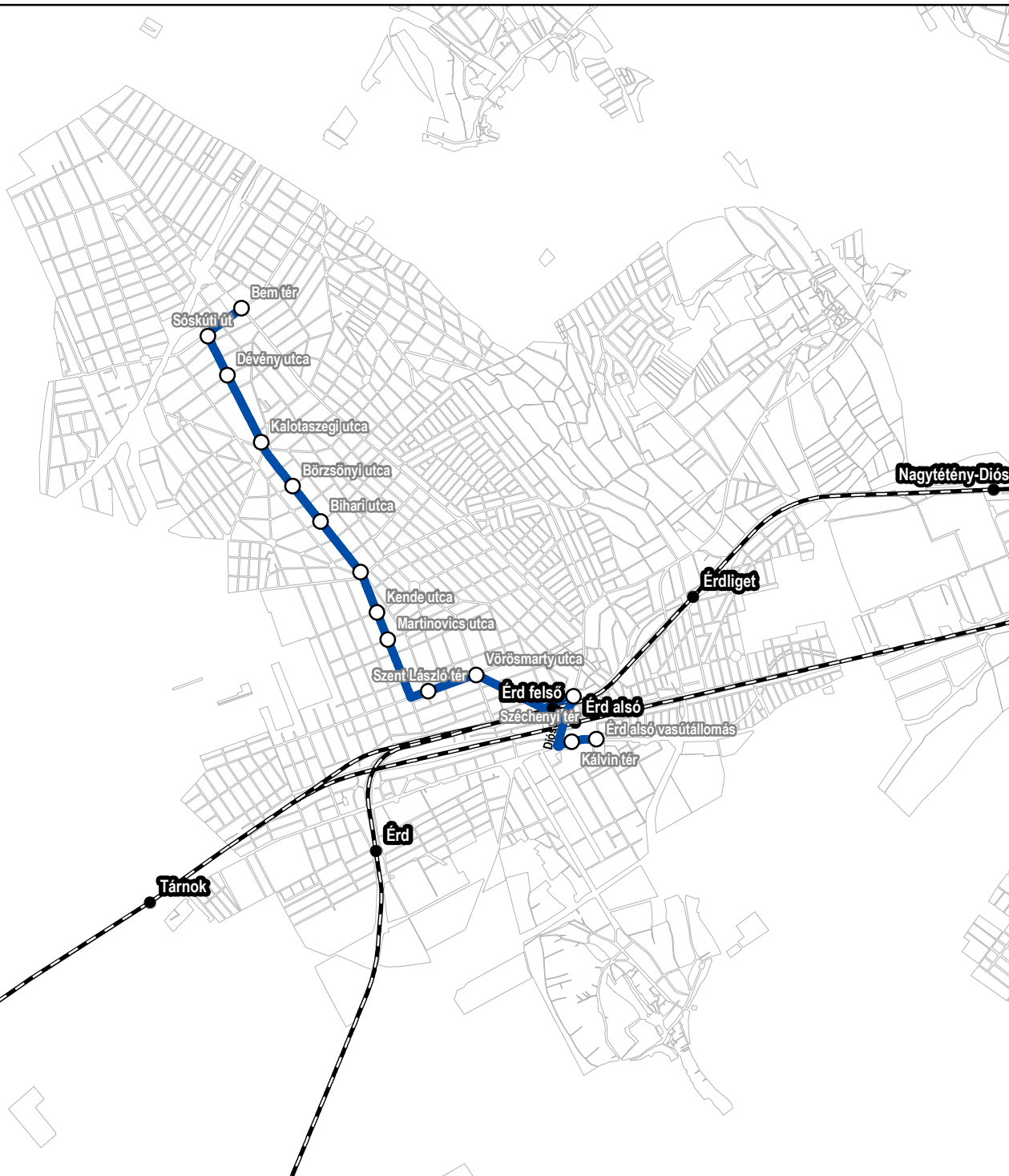
Menetek:	hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
	reggel (6:00-8:59)	9	20'
	napközben (9:00-13:29)	9	30'
	délután (13:30-17:59)	9	30'
	este (18:00-22:00)	8	30'
	Összesen	38	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson
Bem téren

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



3

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – RIMINYÁKI ÚT – BEM TÉR

BEM TÉR FELÉ

Útvonala: Érd alsó vá. – Budai út – Diósdí út –
Riminyáki út – Bajcsy-Zsilinszky út –
Bem tér

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS
KÁLVIN TÉR
SZÉCHENYI TÉR
FERENC UTCA
GELLÉRT UTCA
TÁRNOKI ÚT (GÉZA UTCA)
AGGTELEKI UTCA
AKÁCFA UTCA
CSERHALMI UTCA
DARÓCI UTCA
REKETTYE UTCA
BEM TÉR



ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala: Bem tér – Bajcsy-Zsilinszky út –
Riminyáki út – Diósdí út – Budai út –
Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

BEM TÉR
REKETTYE UTCA
DARÓCI UTCA
CSERHALMI UTCA
AKÁCFA UTCA
AGGTELEKI UTCA
TÁRNOKI ÚT (GÉZA UTCA)
GELLÉRT UTCA
FERENC UTCA
SZÉCHENYI TÉR
KÁLVIN TÉR
ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

3

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Diósdí út -
Riminyáki út - Bajcsy-Zsilinszky út -
Bem tér

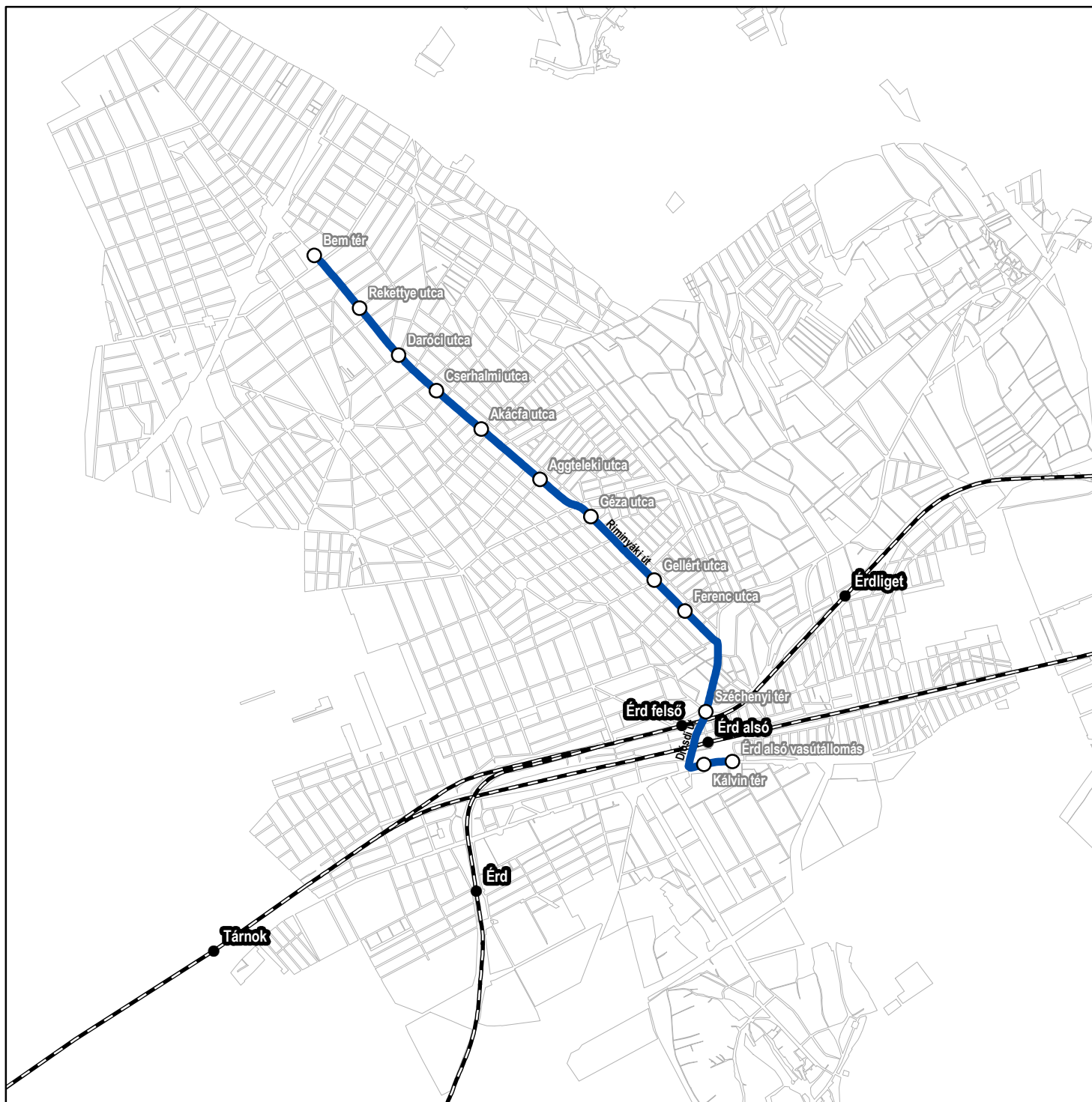
Menetek: hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
reggel (6:00-8:59)	45	4'
napközben (9:00-13:29)	14	20'
délután (13:30-17:59)	45	6'
este (18:00-22:00)	8	30'
Összesen	115	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson
Bem téren

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



4

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ÜRMÖS UTCA – ÖTVÖS UTCA – BEM TÉR

BEM TÉR FELÉ

Útvonala:

Érd alsó vá. – Budai út – Diósdí út –
Csaba utca – Ürmös utca –
Cseresznyefa utca – Eperfa utca –
Alsó-erdősor utca – Folyondár utca
– Törökbálinti út – Iparos utca –
Ötvös utca – Szövő utca –
Törökbálinti út – **Bem tér vá.**

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



KÁLVIN TÉR

SZÉCHENYI TÉR



DIÓSDI ÚT

ISZALAG UTCA*

BÉLA UTCA

TÁRNOKI ÚT (ÜRMÖS UTCA)*

KADARKA UTCA

VENYIGE UTCA

DIÓFA UTCA*

ÉGERFA UTCA

TOBOZ UTCA*

FENYŐFA UTCA

SZEDŐ UTCA

BEM TÉR

BURKOLÓ UTCA

MESTER UTCA

ESZTERGÁLYOS UTCA

IPAROS UTCA

ÖTVÖS UTCA

NYOMDÁSZ UTCA

MÚSZERÉSZ UTCA

KÖVEZŐ UTCA

KŐMŰVES UTCA

KÁRPITOS UTCA

TÖRÖKBÁLINTI ÚT

SZEDŐ UTCA

BEM TÉR

*Építendő

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala:

Bem tér vá. – Törökbálinti út – Szövő
utca – Ötvös utca – Iparos utca –
Törökbálinti út – Folyondár utca –
Alsó-erdősor utca – Eperfa utca –
Cseresznyefa utca – Ürmös utca –
Csaba utca – Diósdí út – Budai út –
Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

BEM TÉR

SZEDŐ UTCA

TÖRÖKBÁLINTI ÚT

KÁRPITOS UTCA

KŐMŰVES UTCA

KÖVEZŐ UTCA

MÚSZERÉSZ UTCA

NYOMDÁSZ UTCA

ÖTVÖS UTCA

IPAROS UTCA

ESZTERGÁLYOS UTCA

MESTER UTCA

BURKOLÓ UTCA

BEM TÉR

SZEDŐ UTCA

FENYŐFA UTCA

TOBOZ UTCA*

ÉGERFA UTCA

DIÓFA UTCA*

VENYIGE UTCA

KADARKA UTCA

TÁRNOKI ÚT (ÜRMÖS UTCA)*

BÉLA UTCA

ISZALAG UTCA*

DIÓSDI ÚT

SZÉCHENYI TÉR



KÁLVIN TÉR

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

4

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Diósdí út - Csaba utca - Ürmös utca - Cseresznyefa utca - Eperfa utca - Alsó-erdősor utca - Folyondár utca - Törökbálinti út - Iparos utca - Ötvös utca - Szövő utca - Törökbálinti út - Bem tér

Menetek:	hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
	reggel (6:00-8:59)	6	30'
	napközben (9:00-13:29)	9	30'
	délután (13:30-17:59)	9	30'
	este (18:00-22:00)	8	30'
	Összesen	35	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson
Bem téren

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.

5

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ÉRD LIGET – KÉSMÁRKI UTCA

KÉSMÁRKI UTCA FELÉ

Útvonala:

Érd alsó vá. – Budai út – Balatoni út
– Porcsinrózsa utca (tengelyben
megfordul) – Pipacs utca – Balatoni
út – Diósdí út – Csaba utca – Tárnoki
út – Késmárki utca – **Késmárki utca
vá.**

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala:

Késmárki utca vá. – Késmárki utca –
Tárnoki út – Csaba utca – Diósdí út –
Balatoni út – Pipacs utca –
Porcsinrózsa utca (tengelyben
megfordul) – Balatoni út – Budai út –
Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ERIKA UTCA

SÁRVÍZ UTCA

ÉRD LIGET VASÚTÁLLOMÁS*



BALATONI ÚT*

HÉRICS UTCA*

DIÓSDI ÚT

ISZALAG UTCA*

BÉLA UTCA

BOR UTCA*

ÓVODA*

BAJCSY-ZSILINSZKY ÚT*

IMRE UTCA*

TÁRNOKI ÚT (LŐCSEI UTCA)*

KÉSMÁRKI UTCA*

*Építendő

Megállóhelyek:

KÉSMÁRKI UTCA*

TÁRNOKI ÚT (LŐCSEI UTCA)*

IMRE UTCA*

BAJCSY-ZSILINSZKY ÚT*

ÓVODA*

BOR UTCA*

BÉLA UTCA

ISZALAG UTCA*

DIÓSDI ÚT

HÉRICS UTCA*

BALATONI ÚT*

ÉRD LIGET VASÚTÁLLOMÁS*



SÁRVÍZ UTCA

ERIKA UTCA

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

5

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Balatoni út -
Porcsinrózsa utca -
Érdliget, vasútállomás -
Porcsinrózsa utca - Pipacs utca -
Diósdí út - Csaba utca - Tárnoki út -
Késmárki utca

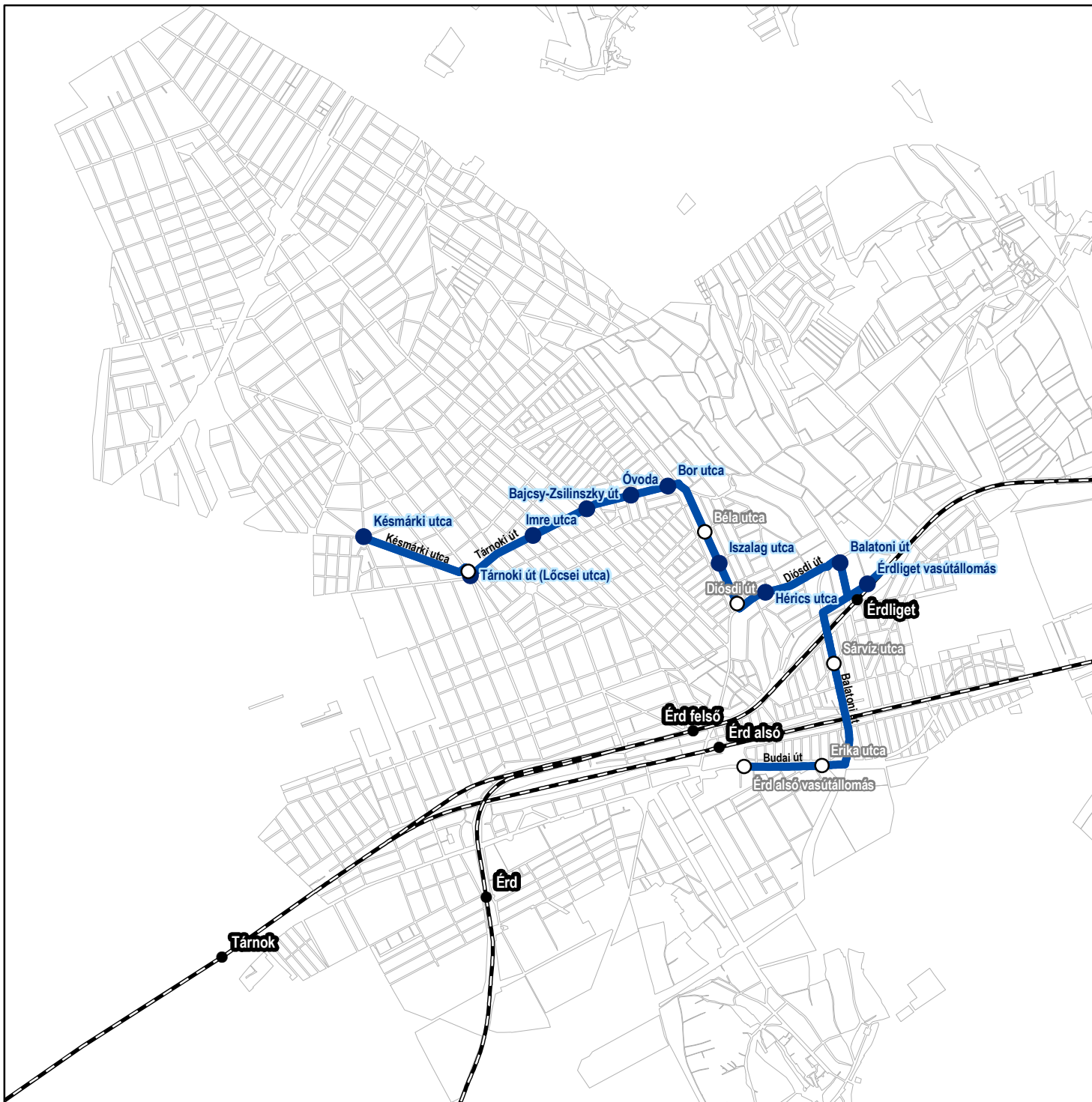
Menetek:	hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
	reggel (6:00-8:59)	6	30'
	napközben (9:00-13:29)	9	30'
	délután (13:30-17:59)	9	30'
	este (18:00-22:00)	8	30'
	Összesen	35	

Hangolás: Érdliget vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



6

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ALSÓVÖLGY – FUVAROS UTCA – BEM TÉR

BEM TÉR FELÉ

Útvonala:

Érd alsó vá. – Budai út – Balatoni út – Porcsinrózsa utca (tengelyben megfordul) – Pipacs utca – Kutyavári utca – Tárnoki út – Alsóvölgyi utca – Felsővölgyi utca – Törökbálinti út – Sós-kúti út – Fűtő utca – Aszfaltozó utca – Fuváros utca – Burkoló utca – Iparos utca – **Bem tér vá.**

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala:

Bem tér vá. – Iparos utca – Burkoló utca – Fuváros utca – Aszfaltozó utca – Fűtő utca – Sós-kúti út – Törökbálinti út – Felsővölgyi utca – Alsóvölgyi utca – Tárnoki út – Kutyavári utca – Pipacs utca – Porcsinrózsa utca (tengelyben megfordul) – Balatoni út – Budai út – **Érd alsó vá.**

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ERIKA UTCA

SÁRVÍZ UTCA

ÉRD LIGET VASÚTÁLLOMÁS*



BALATONI ÚT*

KÖRKÖRCSIN UTCA*

KUTYAVÁRI UTCA*

BUKSZUS UTCA*

CSORBÓKA UTCA*

CSICSÓKA UTCA*

VINCELLÉR UTCA*

HARASZT UTCA*

JÁVORFA UTCA*

LUC UTCA*

MEGGYFA UTCA*

TÖRÖKBÁLINTI ÚT*

SZEDŐ UTCA

BEM TÉR*

SÓSKÚTI ÚT*

ASZTALOS UTCA*

FUVAROS UTCA*

BEM TÉR

*Építendő

Megállóhelyek:

BEM TÉR

FUVAROS UTCA*

ASZTALOS UTCA*

SÓSKÚTI ÚT*

BEM TÉR*

SZEDŐ UTCA

TÖRÖKBÁLINTI ÚT*

MEGGYFA UTCA*

LUC UTCA*

JÁVORFA UTCA*

HARASZT UTCA*

VINCELLÉR UTCA*

CSICSÓKA UTCA*

CSORBÓKA UTCA*

BUKSZUS UTCA*

KUTYAVÁRI UTCA*

KÖRKÖRCSIN UTCA*

BALATONI ÚT*

ÉRD LIGET VASÚTÁLLOMÁS*



SÁRVÍZ UTCA

ERIKA UTCA

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

6

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Diósdí út -
Pipacs utca - Porcsinrózsa utca -
Érdliget, vasútállomás -
Porcsinrózsa utca - Pipacs utca -
Kutyavári utca - Tárnoki út -
Alsóvölgyi utca - Felsővölgyi utca -
Törökbálinti út - Sós-kúti út -
Fűtő utca - Aknász utca -
Aszfaltozó utca - Fúvaros utca -
Burkoló utca - Iparos utca - Bem tér

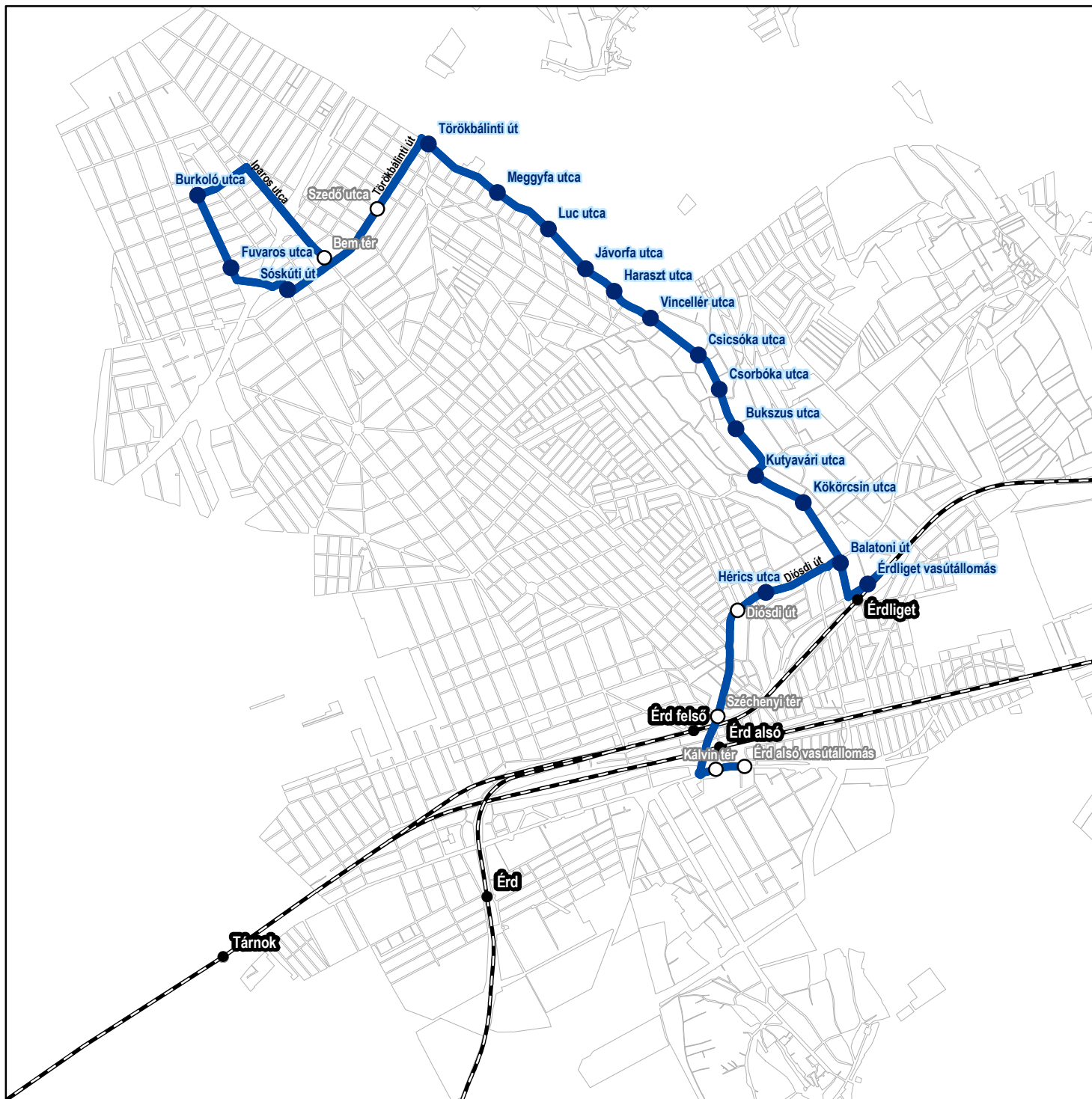
Menetek: hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
reggel (6:00-8:59)	6	30'
napközben (9:00-13:29)	9	30'
délután (13:30-17:59)	9	30'
este (18:00-22:00)	8	30'
Összesen	35	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson vagy
Érdliget vasútállomáson,
Bem téren

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



7

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ÉRD VASÚTÁLLOMÁS

ÉRD VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala: Érd alsó vá. – Budai út – Duna utcai körforgalom – Budai út – Szabadság tér – Alsó utca – Karolina utca – Ercsi út – Jegyző utca – Tolmács utca – Érd vasútállomás vá.

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ERIKA UTCA

ÁG.

ERIKA UTCA

KÁLVIN TÉR

SZABADSÁG TÉR

POLGÁRMESTERI HIVATAL*

SZAKORVOSI RENDELŐ*

IRÉN UTCA*

ERCSI ÚT*

KÉPVISELŐ UTCA*

TITKÁR UTCA*

ÉRD VASÚTÁLLOMÁS*



*Építendő

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala: Érd vasútállomás vá. – Jegyző utca – Ercsi út – Karolina utca – Alsó utca – Budai út – Duna utcai körforgalom – Budai út – Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

ÉRD VASÚTÁLLOMÁS*



TITKÁR UTCA*

KÉPVISELŐ UTCA*

ERCSI ÚT*

SZAKORVOSI RENDELŐ*

POLGÁRMESTERI HIVATAL*

KÁLVIN TÉR

ERIKA UTCA

ÁG.

ERIKA UTCA

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

7

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - TESCO -
Budai út - Szabadság tér - Budai út -
Alsó utca - Karolina utca -
Ercsi út - Jegyző utca -
Érd vasútállomás - Tolmács utca

Menetek: hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
reggel (6:00-8:59)	6	30'
napközben (9:00-13:29)	9	30'
délután (13:30-17:59)	9	30'
este (18:00-22:00)	8	30'
Összesen	35	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson,
Érd vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.

8

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ÓFALU, MINARET

ÓFALU, MINARET FELÉ

Útvonala:

Érd alsó vá. – Budai út – Szabadság tér – Felső utca – *(piacnapokon: Széles utca – piac – Széles utca – Felső utca)* – Fő utca – **Ófalu, Minaret vá.**

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS
KÁLVIN TÉR
SZABADSÁG TÉR
SZAKORVOSI RENDELŐ
TERÉZ UTCA
SZÉLES UTCA
PIAC *(piaci napokon)*
SUGÁR ÚT
ISKOLA KÖZ
TERMÁLFÜRDŐ
ÓFALU, MINARET



ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS FELÉ

Útvonala:

Ófalu, Minaret vá. – Fő utca – Felső utca – *(piacnapokon: Széles utca – piac – Széles utca – Felső utca)* – Szabadság tér – Budai út – **Érd alsó vá.**

Megállóhelyek:

ÓFALU, MINARET
TERMÁLFÜRDŐ
ISKOLA KÖZ
SUGÁR ÚT
PIAC *(piaci napokon)*
SZÉLES UTCA
TERÉZ UTCA
SZAKORVOSI RENDELŐ
SZABADSÁG TÉR
KÁLVIN TÉR
ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

8

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Szabadság tér -
Felső utca -
(piacnapokon: Széles utca -
piac - Széles utca) -
Fő utca - Ófalu, Minaret

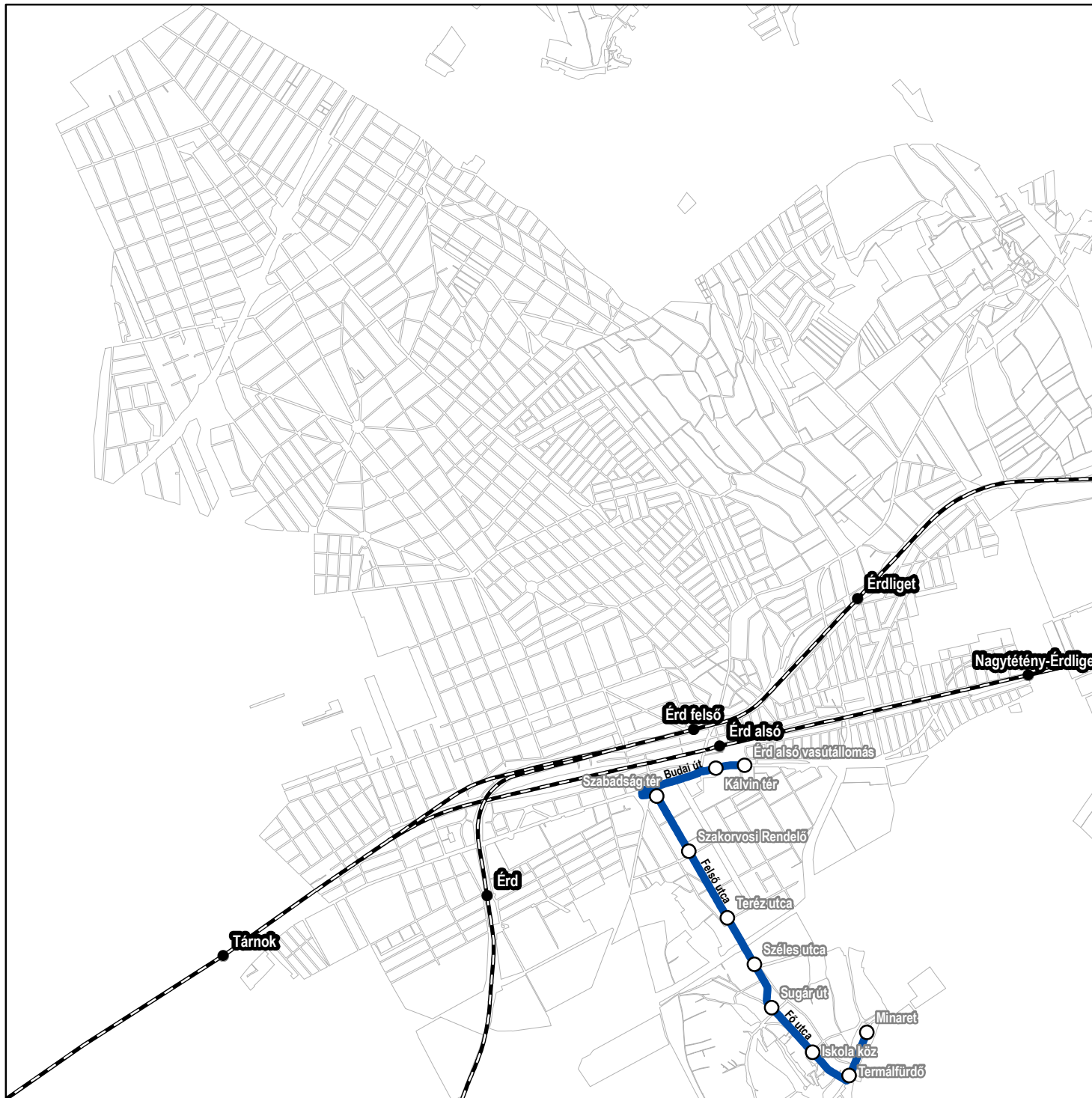
Menetek: hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
reggel (6:00-8:59)	12	15'
napközben (9:00-13:29)	9	30'
délután (13:30-17:59)	13	20'
este (18:00-22:00)	8	30'
Összesen	45	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



9

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ÉRD LIGET – DIÓSDI ÚT (KÖRFORGALOM)

Útvonala: Érd alsó vá. – Budai út – Duna utca – Sárd utca – Tétényi út – Bányalég utca – Nagytétény, Chinoi – Bányalég utca – Tétényi út – Sárd utca – Duna utca – Pipacs utca – Balatoni út – Diósdí út – Budai út – Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



ERIKA UTCA

ÁG.

ARANYOS UTCA*

ONDOVA UTCA*

KÖRÖND*

MARCAL UTCA*

NAGYTÉTÉNY-ÉRD LIGET
VASÚTÁLLOMÁS (SÁRD UTCA)*

NAGYTÉTÉNY, CHINOI

NAGYTÉTÉNY-ÉRD LIGET
VASÚTÁLLOMÁS (SÁRD UTCA)*

MARCAL UTCA*

KÖRÖND*

ONDOVA UTCA*

ÉRD LIGET VASÚTÁLLOMÁS*



BALATONI ÚT*

HÉRICS UTCA*

CSABA UTCA

SZÉCHENYI TÉR



KÁLVIN TÉR

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



*Építendő

ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

9

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - TESCO -
Budafoki út - Duna utca - Sárd utca -
Tétényi út - Bányalég utca -
Nagytétény, Chinoin (BKV végállomás) -
Bányalég utca - Tétényi út -
Sárd utca - Duna utca -
Érdliget, vasútállomás -
Duna utca - Pipacs utca -
Diósd utca - Budai út -
Érd alsó (körforgalom)

Menetek: hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
reggel (6:00-8:59)	12	15'
napközben (9:00-13:29)	9	30'
délután (13:30-17:59)	13	20'
este (18:00-22:00)	8	30'
Összesen	45	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson vagy
Érdliget vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.

10

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – TÁRNOKI ÚT – ZÁMORI ÚT (KÖRFORGALOM)

Útvonala: Érd alsó vá. – Budai út – Riminyáki út – Tárnoki út – Szent István utca – Kossuth Lajos utca – Vadlúd utca – Zámori út – Velencei út – Szabadság tér – Felső utca – Karolina utca – Alsó utca – Budai út – Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



KÁLVIN TÉR

SZÉCHENYI TÉR



FERENC UTCA

GELLÉRT UTCA

TÁRNOKI ÚT (GÉZA UTCA)

IMRE UTCA*

TÁRNOKI ÚT (LŐCSEI UTCA)

KENDE UTCA

MARTINOVICS UTCA

SZENT LÁSZLÓ TÉR

NAGY LAJOS UTCA

MUNKÁCSY MIHÁLY UTCA

BAGOLY UTCA

GÉM UTCA

TÁRNOKI ELÁGAZÁS

ZÁMORI ÚT

KÁNYA UTCA

FÜLEMÜLE UTCA

SPORTCSARNOK

SZABADSÁG TÉR

SZAKORVOSI RENDELŐ

POLGÁRMESTERI HIVATAL*

KÁLVIN TÉR

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



*Építendő

ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

10

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Diódsi út -
Riminyáki út - Tárnoki út -
Szent István utca - Kossuth Lajos utca -
Vadlúd utca - Zámori út - Velencei út -
Szabadság tér - Felső utca -
Karolina utca - Alsó utca - Budai út -
Érd alsó (körforgalom)

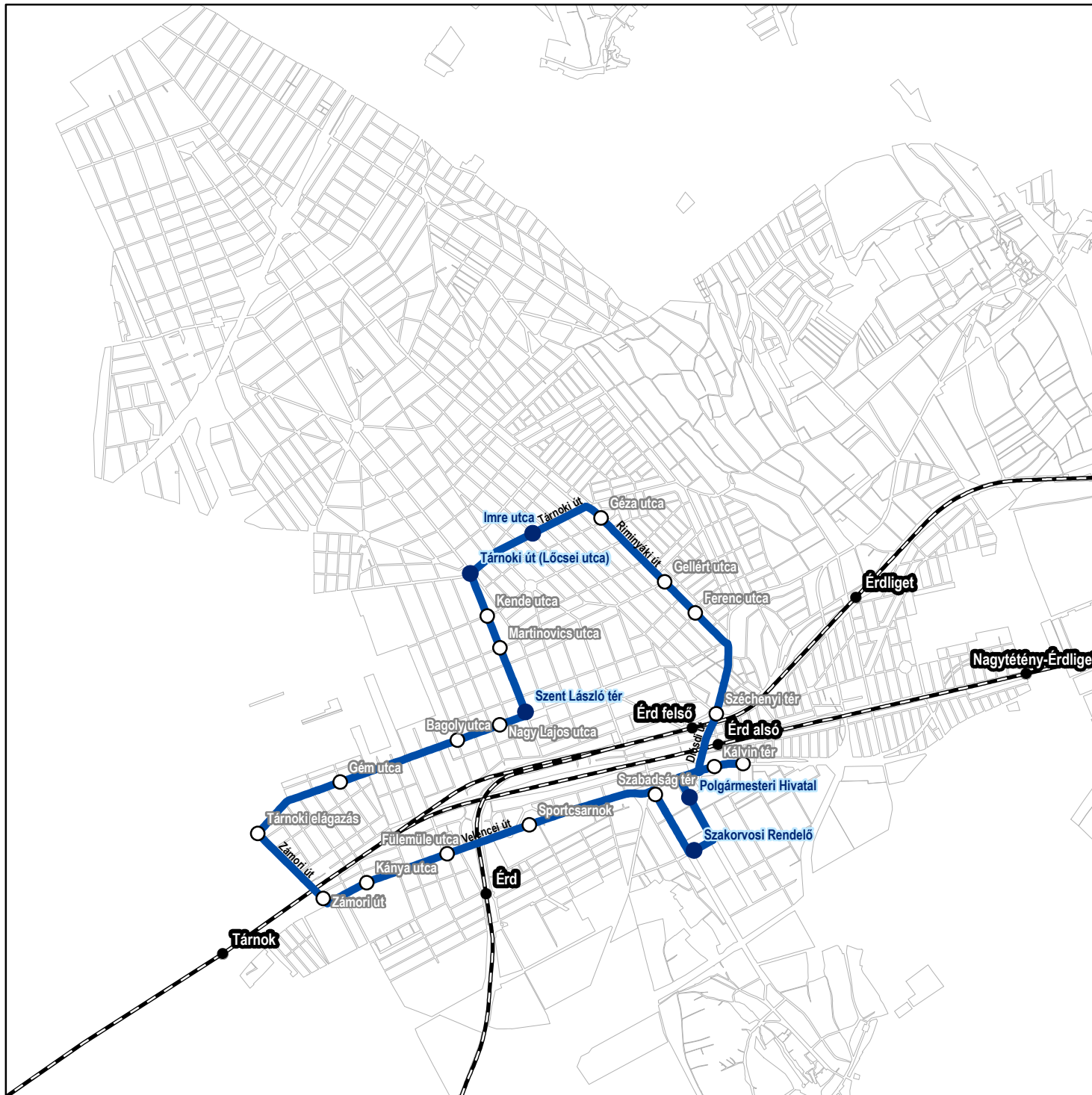
Menetek:	hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
	reggel (6:00-8:59)	6	30'
	napközben (9:00-13:29)	9	30'
	délután (13:30-17:59)	9	30'
	este (18:00-22:00)	8	30'
	Összesen	35	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



11

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS – ZÁMORI ÚT – TÁRNOKI ÚT (KÖRFORGALOM)

Útvonala: Érd alsó vá. – Budai út – Velencei út – Zámori út – Vadlúd utca – Szent István utca – Tárnoki út – Riminyáki út – Diósdí út – Budai út – Szabadság tér – Felső utca – Karolina utca – Alsó utca – Budai út – Érd alsó vá.

Megállóhelyek:

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



KÁLVIN TÉR

SZABADSÁG TÉR

SPORTCSARNOK

FÜLEMÜLE UTCA

KÁNYA UTCA

ZÁMORI ÚT

TÁRNOKI ELÁGAZÁS

GÉM UTCA

BAGOLY UTCA

MUNKÁCSY MIHÁLY UTCA

NAGY LAJOS UTCA

SZENT LÁSZLÓ TÉR

MARTINOVICS UTCA

KENDE UTCA

TÁRNOKI ÚT (LŐCSEI UTCA)*

IMRE UTCA*

TÁRNOKI ÚT (GÉZA UTCA)

GELLÉRT UTCA

FERENC UTCA

SZÉCHENYI TÉR



SZABADSÁG TÉR

SZAKORVOSI RENDELŐ

POLGÁRMESTERI HIVATAL*

KÁLVIN TÉR

ÉRD ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS



**Építendő*

ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK TOVÁBBFEJLESZTÉSE

Tsz. 4044

Viszonylat részletezés

11

JAVASLAT

Útvonal: Érd alsó - Budai út - Velencei út - Zámori út - Vadlúd utca - Szent István utca - Tárnoki út - Riminyáki út - Diósdí út - Budai út - Szabadság tér - Felső utca - Karolina utca - Alsó utca - Budai út - Érd alsó (körforgalom)

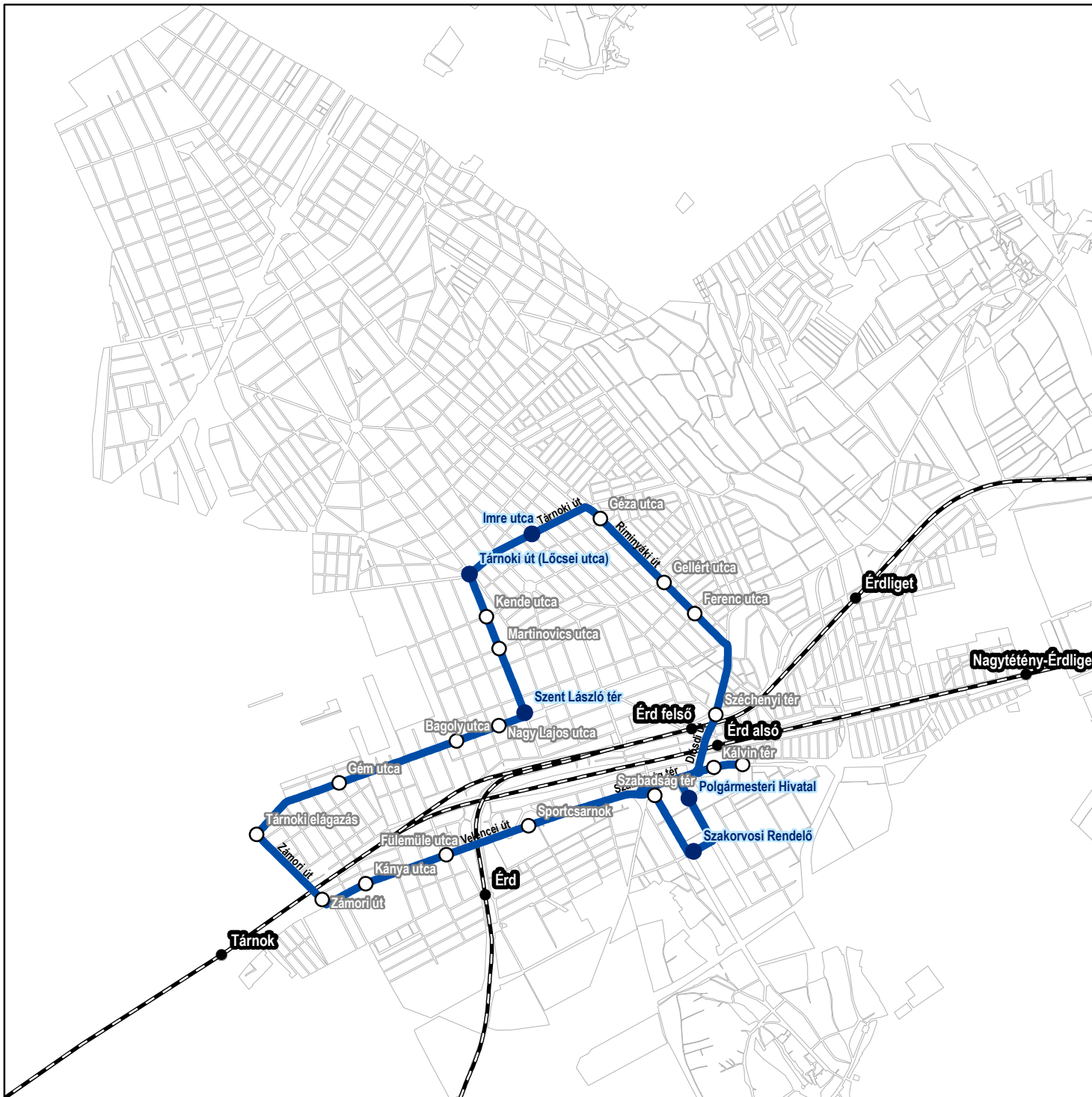
Menetek:	hajnalban (4:30-5:59)	3	30'
	reggel (6:00-8:59)	6	30'
	napközben (9:00-13:29)	9	30'
	délután (13:30-17:59)	9	30'
	este (18:00-22:00)	8	30'
	Összesen	35	

Hangolás: Érd alsó vasútállomáson

Tervező:

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A rajz nyomtatott vagy elektronikus újraközlése nem engedélyezett.



2.2.6. Az autóbuszhálózat tervezett teljesítményadatai

Az Önkormányzattal lefolytatott több körös egyeztetések után az alábbi követési időközöket alakítottuk ki:

Viszonylat jele	Útvonal	Mértékadó követési időköz tanítási napokon (perc)				
		hajnalban (4:30-5:59)	reggel (6:00-8:59)	napközben (9:00-13:29)	délután (13:30-17:59)	este (18:00-22:00)
1	Érd alsó – Kossuth Lajos utca – Vadlúd utca – Tárnoki elágazás	30	30	30	30	30
2	Érd alsó – Lőcsei utca – Bem tér	30	20	30	30	30
3	Érd alsó – Riminyáki út – Bem tér	30	4	20	6	30
4	Érd alsó – Ürmös utca – Bem tér – Ötvös utca – Bem tér	30	30	30	30	30
5	Érd alsó – Érdliget – Tárnoki út – Késmárki utca	30	30	30	30	30
6	Érd alsó – Felsővölgyi utca – Fuvaros utca – Bem tér	30	30	30	30	30
7	Érd alsó – ÁG. – Budai út – Jegyző utca – Érd vasútállomás	30	30	30	30	30
8	Érd alsó – Felső utca – Ófalu, Minaret	30	15	30	20	30
9	Érd alsó – Sárd utca – Érdliget – Érd alsó	30	15	30	20	30
10	Érd alsó – Tárnoki út – Vadlúd utca – Érd alsó	30	30	30	30	30
11	Érd alsó – Vadlúd utca – Tárnoki út – Érd alsó	30	30	30	30	30

A következő oldalon a járműallokációs számítás követhető nyomon.

Viszonylat	Viszonylat hossz	Menetidő	Kiegyenlítő tartalék	Tartalék idő	Technológiai idő	Szükséges fordulódó	Mértékadó követés	Fordulódó	Forgalmi kihasználtság	Többlet kocsi	Kocsiigény
	(km)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)				
1	9,1	34,1	1,8	1,7	2,0	39,7	30	60	0,66	0	2
2	12,7	47,6	2,5	2,4	2,0	54,5	20	60	0,91	1	4
3	11,0	41,3	2,2	2,1	2,0	47,5	4	48	0,99	1	13
4	24,1	90,4	4,8	4,5	2,0	101,7	30	120	0,85	0	4
5	14,5	54,4	2,9	2,7	2,0	62,0	30	90	0,69	0	3
6	23,7	88,9	4,7	4,4	2,0	100,1	30	120	0,83	0	4
7	9,7	36,4	1,9	1,8	2,0	42,1	30	60	0,70	0	2
8	8,0	30,0	1,6	1,5	2,0	35,1	15	45	0,78	0	3
9	8,9	33,4	1,8	1,7	2,0	38,8	15	45	0,86	0	3
10	12,3	46,1	2,5	2,3	2,0	52,9	30	60	0,88	0	2
11	13,4	50,3	2,7	2,5	2,0	57,4	30	60	0,96	1	3
Összesen:											43

Az idő-összetevők meghatározása az alábbiak szerint értendő:

Menetidő: Az átlagos menetsebességgel, a viszonylathosszból **16 km/h**-val számított menetidő.

Kiegyenlítő tartalék: Az az időmennyiség, amely a forgalmi zavarokból származó idővesztéség kiegyenlítésére a fordulódőbe beépítésre kerül. Mértéke a menetidő **5%-a**.

Tartalékidő: Az az időmennyiség, amely a végállomási indulások hangolásiának céljára felhasználható. Mértéke a menetidő **5%-a**.

Technológiai idő: A végállomási leszállóhelytől az indulási helyre hajtás és új indításra való felkészüléshez szükséges időmennyiség. Értéke egységesen **2 perc**.

Szükséges fordulódő: A menetidő, a kiegyenlítő tartalék, a tartalékidő és a technológiai idő összege.

Fordulódő: A mértékadó követés legkisebb egész számú többszöröse, amely nem kisebb a szükséges fordulódőnél. **A forgalmi kihasználtság** a szükséges és a tényleges fordulódő hányadosa. **90%** feletti értéknél **1 tartalék jármű** allokációja indokolt.

A forgalmi teljesítmény a követési időközök és az egyes időszakokra számított menetszámok alapján az alábbiak szerint alakul:

Viszonylat	Viszonylat hossz (km)	Menetek száma tanítási napokon										Futásteljesítmény (járműkm)						Kínálat		
		hajnalban		reggel		napközben		délután		este		összesen	reggel	napközben	délután	este	összesen			
		db	követés	db	követés	db	követés	db	követés	db	követés							db	követés	
1	9,1	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	27,3	54,6	81,9	81,9	72,8	318,5	13377,0	
2	12,7	3	30	9	20	9	30	9	30	8	30	38	38,1	114,3	114,3	114,3	101,6	482,6	20269,2	
3	11,0	3	30	45	4	14	20	45	6	8	30	115	33,0	495,0	154,0	495,0	88,0	1265,0	53130,0	
4	24,1	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	72,3	144,6	216,9	216,9	192,8	843,5	35427,0	
5	14,5	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	43,5	87,0	130,5	130,5	116,0	507,5	21315,0	
6	23,7	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	71,1	142,2	213,3	213,3	189,6	829,5	34839,0	
7	9,7	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	29,1	58,2	87,3	87,3	77,6	339,5	14259,0	
8	8,0	3	30	12	15	9	30	13	20	8	30	45	24,0	96,0	72,0	104,0	64,0	360,0	15120,0	
9	8,9	3	30	12	15	9	30	13	20	8	30	45	26,7	106,8	80,1	115,7	71,2	400,5	16821,0	
10	12,3	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	36,9	73,8	110,7	110,7	98,4	430,5	18081,0	
11	13,4	3	30	6	30	9	30	9	30	8	30	35	40,2	80,4	120,6	120,6	107,2	469,0	19698,0	
Összesen:		33	29 kocsi	120	46 kocsi	104	31 kocsi	143	41 kocsi	88	29 kocsi	488							6246,1	262336,2

Az éves futásteljesítményt a tanítási napi teljesítményből 280-as tapasztalati szorzóval számítva **évi 1.750.000 járműkilométer** adódik. Ez az érték a gerincvonalai járatokat (2, 3, 4-es viszonylatok) kivéve, a viszonylatok üzemidejének szűkítésével (kezdés 4:30 helyett 6:00-kor, üzemszárás 22:00 helyett 20:00-kor) mintegy **1.555.000 járműkilométer** teljesítmény körüli értékre csökkenthető. **Üzemidőn kívül rugalmas közlekedésre épülő közforgalmú közlekedés kialakítása javasolt**, ennek részére a menetrend szerinti teljesítmény **2%-**ának megfelelő mértékű teljesítmény elkülönítése megfelelő kiinduló értéknek tekinthető.

2.2.7. Építendő megállóhelyek

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: ARANYOS UTCA	Viszonylat: 9																																																	
Helyszín: Duna utca 24.	Irány: Sárd utca felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Kertvárosias beépítésű területen feltáró hálózati szerep. Ráfordás Nagytétény, Chinoihoz a BKV 33-as viszonylatára, valamint Érdliget vasútállomásra. Érdliget alcentrum megközelíthetőségének javítása. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: helyi bevásárló funkciók egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: A megállóhely a vasút és a Budai út közötti területről az Aranyos utcán át gyaloglással közelíthető meg.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Elektromos oszlop áthelyezése szükséges lehet.																																																		
Kockázatelemzés <table><tr><th>Csoport</th><th>Leírás</th><th>0</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr><tr><td>Kisajátítás</td><td>Nincs kisajátítás</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Közmű</td><td>Áram, lehetséges</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Zaj</td><td>Mérsékelt</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Építés</td><td>Nincs kockázat</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Költség</td><td>Gyalogos elvezetés</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Összesen:</td><td></td><td colspan="5">2/20, 10%</td></tr></table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás						Közmű	Áram, lehetséges						Zaj	Mérsékelt						Építés	Nincs kockázat						Költség	Gyalogos elvezetés						Összesen:		2/20, 10%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás																																																	
Közmű	Áram, lehetséges																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Nincs kockázat																																																	
Költség	Gyalogos elvezetés																																																	
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ASZTALOS UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Fuvaros utca**Irány: **dél (M7 átjáró) felé****Hálózati szerep leírása:**

Helyi gyűjtőúton egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Nincs kiépített járda.

Építési jelleg besorolás:

Útpadka szinthez kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Gyalogos elvezetés	■	■			
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ASZTALOS UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Fuvaros utca**Irány: **észak felé**

Hálózati szerep leírása:

Helyi gyűjtőúton egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó minőségű járda, a kapcsolódó feltáró úthálózat gyalogos rendszere.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BAJCSY-ZSILINSZKY ÚT**Viszonylat: **5, 10**Helyszín: **Tárnoki út – Bajcsy-Zsilinszky út**Irány: **Késmárki utca felé**

Hálózati szerep leírása:

Jelentős városi csomópont közelében lévő megállóhely, helyközi és helyi közlekedési átszállási lehetőséggel.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz, 3-as viszonylat

intézmények: nincs

bevásárlás: nagyobb bevásárlóhelyek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó járdakapcsolatok, lámpás gyalogátkelőhelyek

Építési jelleg besorolás:

Autóbuszöböllel kiépített, járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Autóbuszöböl.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Mérsékelt					
Építés	Autóbuszöböl					
Költség	Autóbuszöböl					
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: BAJCSY-ZSILINSZKY ÚT	Viszonylat: 5																																																	
Helyszín: Tárnoki út – Bajcsy-Zsilinszky út	Irány: Érdliget vá. felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Jelentős városi csomópont közelében lévő megállóhely, helyközi és helyi közlekedési átszállási lehetőséggel. Célpontok a közelben: közlekedés: helyközi autóbusz, 3-as viszonylat intézmények: nincs bevásárlás: nagyobb bevásárlóhelyek egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó járdakapcsolatok, lámpás gyalogátkelőhelyek.																																																	
Építési jelleg besorolás: Autóbuszöbölben kiépített, járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Autóbuszöböl, fakivágás</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: orange;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Forgalomtechnika</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: orange;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">7/20, 35%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Autóbuszöböl, fakivágás						Költség	Forgalomtechnika						Összesen:		7/20, 35%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Autóbuszöböl, fakivágás																																																	
Költség	Forgalomtechnika																																																	
Összesen:		7/20, 35%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BALATONI ÚT**Viszonylat: **5, 6, 9**Helyszín: **Pipacs utca**Irány: **Késmárki utca felé****Hálózati szerep leírása:**

Kistérségi jelentőségű főút és helyi gyűjtőút csomópontja, átszálló csomópont helyközi autóbuszokra.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz

intézmények: nincs

bevásárlás: üzletek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó járdakapcsolatok az úttest mindkét oldalán mindkét irányban.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Kiemelt megállóhely, citylight váró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Árokbefedés, fakivágás	■	■	■	■	
Költség	Kiemelt megállóhely	■	■	■		
Összesen:		6/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BALATONI ÚT**Viszonylat: **5, 6**Helyszín: **Pipacs utca**Irány: **Érd alsó felé****Hálózati szerep leírása:**

Kistérségi jelentőségű főút és helyi gyűjtőút csomópontja, átszálló csomópont helyközi autóbuszokra.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz, 9-es viszonylat

intézmények: nincs

bevásárlás: üzletek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó járdakapcsolatok az úttest mindkét oldalán mindkét irányban.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■	■			
Költség	Kiemelt megállóhely	■	■	■		
Összesen:		5/20, 25%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BOR UTCA**Viszonylat: **5**Helyszín: **Tárnoki út**Irány: **Késmárki utca felé****Hálózati szerep leírása:**

Helyi jelentőségű főutak csomópontja közelében.

Célpontok a közelben:

közlekedés: 4-es viszonylat

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

A megállóhely helye szintben kiemelkedik a járdához képest.

Építési jelleg besorolás:

Egyik oldalon járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Korlát

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Alternatívája az Ürmös utcán a Tárnoki út torkolata előtt a 4-es viszonylattal közös, a szabályozásoknak megfelelően elhelyezett megállóhely

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Töltés építendő	■	■	■		
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BOR UTCA**Viszonylat: **5**Helyszín: **Tárnoki út**Irány: **Érdliget vá. felé**

Hálózati szerep leírása:

Helyi jelentőségű főutak csomópontja közelében.

Célpontok a közelben:

közlekedés: 4-es viszonylat

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Az út ezen oldalán nincs kiépített járda.

Építési jelleg besorolás:

Egyik oldalon járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Korlát.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Alternatívája az Ürmös utcán a Tárnoki út torkolata után a 4-es viszonylattal közös, a szabályozásoknak megfelelően elhelyezett, megállóhely.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Egyedi építési megoldás	■	■	■	■	■
Költség	Egyedi megoldás	■	■	■		
Összesen:		7/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BUKSZUS UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop áthelyezése szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Áram, lehetséges.	■	■			
Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **BUKSZUS UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Eltűrhető					
Építés	Árokbefedés					
Költség	Árokbefedés					
Összesen:		6/20, 30%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: BURKOLÓ UTCA	Viszonylat: 6																																																	
Helyszín: Fuváros utca	Irány: Iparos utca felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Helyi gyűjtőutak csomópontjához közeli megállóhely. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó minőségű járda, a gyűjtőutak mentén az gyalogos kapcsolat az északi Parkváros terület felé.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Közepes</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Közepes	■	■	■			Építés	Nincs kockázat	■					Költség	Nincs kockázat	■					Összesen:		2/20, 10%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Közepes	■	■	■																																														
Építés	Nincs kockázat	■																																																
Költség	Nincs kockázat	■																																																
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **CSICSÓKA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **CSICSÓKA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé****Hálózati szerep leírása:**

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■	
Építés	Árokbefedés, fakivágás.	■	■	■	■	
Költség	Árokbefedés, fakivágás	■	■			
Összesen:		7/20, 35%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **CSORBÓKA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Bem tér felé****Hálózati szerep leírása:**

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **CSORBÓKA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé****Hálózati szerep leírása:**

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

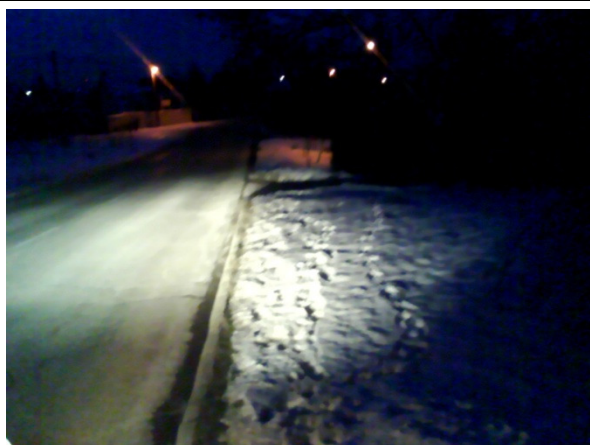
Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Eltűrhető					
Építés	Árokbefedés					
Költség	Árokbefedés					
Összesen:						

6/20, 30%

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **DIÓFA UTCA**Viszonylat: **4**Helyszín: **Diófa utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Nincs járdakapcsolat. Az úttest szélén, az útpadkán közelíthető meg a helyszín.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Járdaépítés.

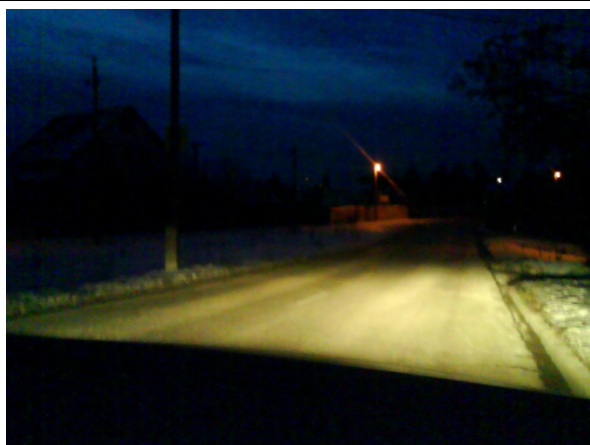
Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Járdaépítés	■	■	■		
Költség	Járdaépítés	■	■			
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **DIÓFA UTCA**Viszonylat: **4**Helyszín: **Diófa utca**Írány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Nincs járdakapcsolat. Az úttest szélén, az útpadkán közelíthető meg a helyszín.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Járdaépítés

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Járdaépítés	■	■	■		
Költség	Járdaépítés	■	■			
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ERCSI ÚT**Viszonylat: **7**Helyszín: **Jegyző utca**Irány: **Érd vá. felé****Hálózati szerep leírása:**

Országos jelentőségű főút és a helyi gyűjtőút csomópontja.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Kiépített járda van. Feltáró úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

A megállóhely megépítésének kivitelezhetősége kérdéses. A korábban itt használt Volán megállóhely a jelenlegi szabályozásoknak nem felel meg, a beépítés és a kapubehajtók miatt a megállóhely elhelyezése részletes vizsgálat tárgyát kell, hogy képezze.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Kivitelezhetőség kérdéses	■	■	■	■	■
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		6/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ERCSI ÚT**Viszonylat: **7**Helyszín: **Jegyző utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Országos jelentőségű főút és a helyi gyűjtőút csomópontja.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Kiépített járda van. Feltáró úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ÉRD VASÚTÁLLOMÁS**Viszonylat: **7**Helyszín: **Tolmács utca – Jegyző utca**Irány: **Tolmács utcai forduló****Hálózati szerep leírása:**

Ráhordó szerep Érd vasútállomásra, végállomási leszállóhely.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** Érd vasútállomás**intézmények:** nincs**bevásárlás:** nincs**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

A tervezett helyhez kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Leszállóhely jellegű megállóhely, útpadka szintű gyalogos elvezetés.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Alternatívaként vizsgálható az Érd vasútállomás előtti területen midibusz méretű járművet kezelni képes buszforduló és színvonalas megállóhely elhelyezésének lehetősége.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■	■		
Építés	Árokbefedés	■	■	■		
Költség	Árokbefedés	■	■			
Összesen:						5/20, 10%

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: ÉRD VASÚTÁLLOMÁS	Viszonylat: 7																																																	
Helyszín: Tolmács utca – Jegyző utca	Irány: Érd alsó felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Végállomás induló állása, vasúti kapcsolat. Célpontok a közelben: közlekedés: Érd vasútállomás intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: A tervezett helyszínhez kiépített járda nincs.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró, járdaépítés. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.	Alternatívaként vizsgálható az Érd vasútállomás előtti területen midibusz méretű járművet kezelni képes buszforduló és színvonalas megállóhely elhelyezésének lehetősége.																																																	
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Járdaépítés</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Járdaépítés</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">5/20, 25%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Járdaépítés						Költség	Járdaépítés						Összesen:		5/20, 25%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Járdaépítés																																																	
Költség	Járdaépítés																																																	
Összesen:		5/20, 25%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: ÉRDILIGET VASÚTÁLLOMÁS	Viszonylat: 9																																																	
Helyszín: Duna utca, Rendőrség előtt	Irány: Érdliget vá. felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Érdliget centrumának megállóhelye, vasútállomáshoz, intézményekhez, templomhoz való eljutást teszi lehetővé. Célpontok a közelben: közlekedés: vasúti megállóhely intézmények: rendőrség, orvosi rendelő, iskola 200 m-re bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Érdliget vasútállomás járdafelületen, nem akadálymentesen közelíthető meg. Az akadálymentes átszállás lehetőségét biztosítani kell.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. A parkolóhelyek megszüntetése kezelendő. Javasolt műszaki tartalom: Kiemelt megállóhely emelt műszaki tartalommal: eső- és szélvédett utasváró, citylight Közművek: Elektromos oszlop áthelyezése.																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Áram</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Javítandó kapcsolatok</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Forgalomtechnika</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: orange;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">7/20, 35%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Áram						Zaj	Mérsékelt						Építés	Javítandó kapcsolatok						Költség	Forgalomtechnika						Összesen:		7/20, 35%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Áram																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Javítandó kapcsolatok																																																	
Költség	Forgalomtechnika																																																	
Összesen:		7/20, 35%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																			
Megállóhely neve: ÉRDILIGET VASÚTÁLLOMÁS	Viszonylat: 5, 6																																																		
Helyszín: Porcsinrózsa utca	Irány: forduló felé																																																		
	Hálózati szerep leírása: Vasútállomásra érkező utasforgalom leszállóhelye. Célpontok a közelben: közlekedés: Érdliget vasútállomás közvetlen szomszédságban intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: A vasútállomás jól megközelíthető, 10 m-es gyaloglási távolság a közelebbi peronig																																																		
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. A parkolóhelyek felszámolandóak.																																																			
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Elhanyagolható (vasút)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Forgalomtechnika</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td align="center" colspan="6">3/20, 15%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Elhanyagolható (vasút)						Építés	Nincs kockázat						Költség	Forgalomtechnika						Összesen:		3/20, 15%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																													
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																		
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																		
Zaj	Elhanyagolható (vasút)																																																		
Építés	Nincs kockázat																																																		
Költség	Forgalomtechnika																																																		
Összesen:		3/20, 15%																																																	

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: ÉRDILIGET VASÚTÁLLOMÁS	Viszonylat: 5, 6																																																	
Helyszín: Porcsinrózsa utca	Irány: Balatoni út felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Vasútállomásra érkező utasforgalom felszállóhelye Célpontok a közelben: közlekedés: Érdliget vasútállomás közvetlen szomszédságban intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Akadálymentes kapcsolat a vasútállomáshoz.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Elhanyagolható (vasút)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td align="center" colspan="5">0/20, 0%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Elhanyagolható (vasút)						Építés	Nincs kockázat						Költség	Nincs kockázat						Összesen:		0/20, 0%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Elhanyagolható (vasút)																																																	
Építés	Nincs kockázat																																																	
Költség	Nincs kockázat																																																	
Összesen:		0/20, 0%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **FUVAROS UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Burkoló utca**Irány: **dél (M7 átjáró) felé**

Hálózati szerep leírása:

Helyi gyűjtőutak csomópontjához közeli megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó minőségű járda, a gyűjtőutak mentén az gyalogos kapcsolat az északi Parkváros terület felé.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: HARASZT UTCA	Viszonylat: 6																																																	
Helyszín: Felsővölgyi utca	Irány: Bem tér felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.																																																	
Építési jelleg besorolás: Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Eltűrhető</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">3/20, 15%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■		Építés	Nincs kockázat	■					Költség	Nincs kockázat	■					Összesen:		3/20, 15%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■																																													
Építés	Nincs kockázat	■																																																
Költség	Nincs kockázat	■																																																
Összesen:		3/20, 15%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: HARASZT UTCA	Viszonylat: 6																																																	
Helyszín: Felsővölgyi utca	Irány: Érd alsó felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.																																																	
Építési jelleg besorolás: Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Eltűrhető</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: orange;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">3/20, 15%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Eltűrhető						Építés	Nincs kockázat						Költség	Nincs kockázat						Összesen:		3/20, 15%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Eltűrhető																																																	
Építés	Nincs kockázat																																																	
Költség	Nincs kockázat																																																	
Összesen:		3/20, 15%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **HÉRICS UTCA**Viszonylat: **5**Helyszín: **Diósdí út, iskola előtt**Irány: **Késmárki utca felé**

Hálózati szerep leírása:

Az egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely, iskolai ráhordó többletfunkcióval.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: általános iskola

bevásárlás: üzletek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó párhuzamos és feltárási gyalogos kapcsolatok.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Elhanyagolható	■				
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		0/20, 0%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: HÉRICS UTCA	Viszonylat: 5																																																	
Helyszín: Diósdí út 83.	Irány: Érd alsó felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Az egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely, iskolai ráhordó többletfunkcióval. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: általános iskola bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Járdakapcsolat az úttest ezen oldalán nincs.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. <u>Kockázatelemzés</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Járdaépítés</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Járdaépítés</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">4/20, 20%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Járdaépítés						Költség	Járdaépítés						Összesen:		4/20, 20%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Járdaépítés																																																	
Költség	Járdaépítés																																																	
Összesen:		4/20, 20%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **IMRE UTCA**Viszonylat: **5, 10**Helyszín: **Tárnoki út 94.**Irány: **Késmárki utca felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Feltáró úthálózat gyalogos kapcsolatrendszere.

Építési jelleg besorolás:

Útpadkáról megközelíthető kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Korlát

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Gyalogos elvezetés	■	■			
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **IMRE UTCA**Viszonylat: **5, 11**Helyszín: **Tárnoki út**Irány: **Érdliget vá. felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Feltáró úthálózat gyalogos kapcsolatrendszere.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Gyalogos elvezetés	■	■			
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **IRÉN UTCA**Viszonylat: **7**Helyszín: **Karolina utca – Irén utca**Irány: **Érd vá. felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító közbülső megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Feltároló úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

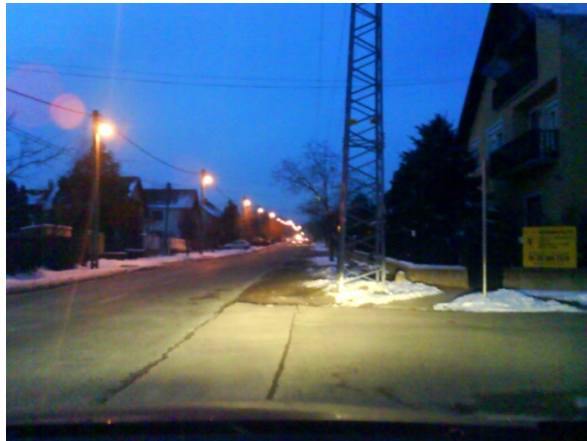
Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		1/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ISZALAG UTCA**Viszonylat: **4**Helyszín: **Csaba utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: kisebb üzletek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Az út mentén járda található. A feltáró úthálózat gyalogos kapcsolatrendszerén keresztül jól megközelíthető helyszín.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop kiváltása szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Áram, lehetséges	■	■			
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ISZALAG UTCA**Viszonylat: **4**Helyszín: **Csaba utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** kisebb üzletek**egyéb célpontok:** nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Az út mentén járda található. A feltáró úthálózat gyalogos kapcsolatrendszerén keresztül jól megközelíthető helyszín.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **JÁVORFA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Eltűrhető.	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **JÁVORFA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Eltűrhető	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KÉPVISELŐ UTCA**Viszonylat: **7**Helyszín: **Jegyző utca 40.**Irány: **Érd vá. felé****Hálózati szerep leírása:**

Egyenletes lefedettséget biztosító közbülső megállóhely. Korábban volt a közelben Volán üzemeltetésű megállóhely

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** nincs**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

Kiépített járda van. Feltáró úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop kiváltása szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Áram, lehetséges	■	■			
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KÉPVISELŐ UTCA**Viszonylat: **7**Helyszín: **Jegyző utca 29.**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító közbülső megállóhely. Korábban volt a közelben Volán üzemeltetésű megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Kiépített járda van. Feltáró úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Eltűrhető	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: KÉSMÁRKI UTCA	Viszonylat: 5																																																	
Helyszín: hétágú csomópont	Irány: végállomás																																																	
	Hálózati szerep leírása: Újonnan feltárt területen elhelyezendő végállomás. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: A csomópontba betorkolló utcákon jelentős gyalogosforgalom bonyolódik, többnyire az úttesteken, amelyek nagyobbik része nem szilárd burkolatú.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. A buszforduló kiépítése. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Járdaépítés</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Térrendezés és útépítés</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Járdaépítés						Költség	Térrendezés és útépítés						Összesen:		2/20, 10%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Járdaépítés																																																	
Költség	Térrendezés és útépítés																																																	
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KÖKÖRC SIN UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Kutyavári utca**Irány: **Bem tér felé****Hálózati szerep leírása:**

Feltárási autóbusszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye. Kapcsolat Érdliget vasútállomással és helyközi autóbusszal.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** nincs**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

Kökör csin utca összekötő szereppel, a Kutyavári utca az egyik oldalán jól gyalogolható.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop kiváltandó.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Áram	■	■	■		
Zaj	Közepes, zajvédő elem	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KÖKÖRC SIN UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Kutyavári utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltárási autóbusszvonallal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely. Kapcsolat Érdliget vasútállomással és helyközi autóbusszal.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Kökörccsin utca összekötő szereppel, a Kutyavári utca az egyik oldalán jól gyalogolható.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Közepes, zajvédő elem					
Építés	Árokbe fedés					
Költség	Árokbe fedés					
Összesen:		5/20, 25%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KÖRÖND**Viszonylat: **9**Helyszín: **Sárd utca**Irány: **Nagytétény felé****Hálózati szerep leírása:**

Térszerkezetileg előnyös megállóhely, helyi centrum fejlődését elősegítő helyszín. Kapcsolat biztosítása a belváros, a bevásárlóközpontok és Érd alsó vasútállomás felől, a másik irányban Nagytétény, Chinoin BKV-végállomáshoz.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** nincs**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

Az előnyös térszerkezetből következően jó gyalogos megközelíthetőség.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:**Kockázatelemzés**

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		1/20, 5%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: KÖRÖND	Viszonylat: 9																																																	
Helyszín: Sárd utca	Irány: Érdliget vá. felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Térszerkezeti előnyös megállóhely, helyi centrum fejlődését elősegítő helyszín. Kapcsolat biztosítása Érdliget centrum (vasútállomás) felé. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Az előnyös térszerkezetből következően jó gyalogos megközelíthetőség.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron, árokbefedéssel. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt.</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Árokbefedés és járda</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Árokbefedés és járda</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">6/20, 30%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■					Közmű	Nincs kiváltandó	■					Zaj	Mérsékelt.	■	■				Építés	Árokbefedés és járda	■	■	■	■		Költség	Árokbefedés és járda	■	■	■			Összesen:		6/20, 30%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó	■																																																
Zaj	Mérsékelt.	■	■																																															
Építés	Árokbefedés és járda	■	■	■	■																																													
Költség	Árokbefedés és járda	■	■	■																																														
Összesen:		6/20, 30%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KUTYAVÁRI UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Kutyavári utca (Tárnoki út előtt)**Irány: **Bem tér felé****Hálózati szerep leírása:**

Tárnoki út – Kutyavári utca hálózati csomópont.
Kapcsolat Érdliget vasútállomással és helyközi autóbusszal.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** helyi bolt**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

A főutak legalább egyik oldalán jól gyalogolhatóak.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Közepes, zajvédő elem	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Fakivágás	■	■			
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **KUTYAVÁRI UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Tárnoki út – Alsóvölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé****Hálózati szerep leírása:**

Tárnoki út – Kutyavári utca hálózati csomópont.
Kapcsolat Érdliget vasútállomással és helyközi autóbusszal.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** helyi bolt**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

A főutak legalább egyik oldalán jól gyalogolhatóak.

Építési jelleg besorolás:

Járdával egy szintben kialakított peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **LŐCSEI UTCA**Viszonylat: **5, 11**Helyszín: **Tárnoki út**Irány: **Érdliget vá. felé**

Hálózati szerep leírása:

Helyi főutak csomópontjához közeli megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: 2-es viszonylat, helyközi autóbusz

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Egyik oldalon található járda.

Építési jelleg besorolás:

Egyik oldalon járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Járdaépítés	■	■	■		
Költség	Járdaépítés	■	■			
Összesen:		4/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **LUC UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **LUC UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró, árokparti kerítés

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Eltűrhető					
Építés	Árokpart					
Költség	Árokpart					
Összesen:		6/20, 30%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **MARCAL UTCA**Viszonylat: **9**Helyszín: **Sárd utca – Familia ABC előtt**Irány: **Nagytétény felé****Hálózati szerep leírása:**

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely. Közvetlen eljutás biztosítása a belváros felől, illetve Nagytétény, Chinoin BKV-végállomás felé.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** helyi ABC**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

Helyi utcahálózat.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop áthelyezése szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **MARCAL UTCA**Viszonylat: **9**Helyszín: **Sárd utca 83.**Irány: **Érdliget vá. felé****Hálózati szerep leírása:**

Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely.
Közvetlen eljutás biztosítása Érdliget centrum
(vasútállomás) felé.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** helyi ABC**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

Helyi utcahálózat.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom.

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Nincs kiváltandó	■				
Zaj	Lakóépület 10m-en belül	■	■	■	■	■
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **MEGGYFA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Árokbefedés	■	■	■		
Költség	Árokbefedés	■	■			
Összesen:		5/20, 25%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **MEGGYFA UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé****Hálózati szerep leírása:**

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró, árokparti kerítés

Közművek:

Elektromos oszlop áthelyezése szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Közepes					
Építés	Árokpart					
Költség	Árokpart					
Összesen:		5/20, 25%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: NAGYTÉTÉNY, CHINOIN	Viszonylat: 9																																																	
Helyszín: BKV buszforduló	Irány: Érdliget vá. felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Az érdi helyi hálózat és a BKV nagytétényi hálózatának összekapcsolása, fontos hálózati elem. Célpontok a közelben: közlekedés: BKV 33-as autóbusz intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: ipari terület Gyalogos kapcsolatok: Érd irányába nincs gyalogos kapcsolatrendszer.																																																	
Építési jelleg besorolás: Nincs építési feladat, a végállomás használatának feltételei kétoldalú megállapodásban rögzítendőek. Javasolt műszaki tartalom: A végállomás többi megállóhelyével azonos arculattal, az eső- és szélvédett utasváró mellett megfontolandó a kiemelt megállóhelyé minősítés. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Nincs növekedés</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">0/20, 0%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Nincs növekedés	■					Építés	Nincs kockázat	■					Költség	Nincs kockázat	■					Összesen:		0/20, 0%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Nincs növekedés	■																																																
Építés	Nincs kockázat	■																																																
Költség	Nincs kockázat	■																																																
Összesen:		0/20, 0%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve:	NAGYTÉTÉNY-ÉRDILIGET VASÚTÁLLOMÁS (SÁRD UTCA)																																																	
Helyszín:	Sárd utca – Tétényi út																																																	
Viszonylat:	9																																																	
Irány:	Nagytétény felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Eltűrhető gyaloglási távolságra elhelyezve Nagytétény-Érdliget vasúti megállóhelytől, ráhordást biztosít az elővárosi vasúti vonalra. Célpontok a közelben: közlekedés: vasúti megállóhely 200 m. intézmények: nincs bevásárlás: helyi ABC egyéb célpontok: vendéglátó egység Gyalogos kapcsolatok: Vasúti megállóhely 200 m-es akadálymentes megközelíthetősége.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
<u>Kockázatelemzés</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Közepes</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Közepes	■	■	■			Építés	Nincs kockázat	■					Költség	Nincs kockázat	■					Összesen:		2/20, 10%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Közepes	■	■	■																																														
Építés	Nincs kockázat	■																																																
Költség	Nincs kockázat	■																																																
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve:	NAGYTÉTÉNY-ÉRDILIGET VASÚTÁLLOMÁS (SÁRD UTCA)																																																	
Helyszín:	Sárd utca – Tétényi út																																																	
Viszonylat:	9																																																	
Irány:	Érdliget vá. felé																																																	
																																																		
Hálózati szerep leírása: Eltűrhető gyaloglási távolságra elhelyezve Nagytétény-Érdliget vasúti megállóhelytől, kapcsolatot biztosít az elővárosi vasúti vonallal. Célpontok a közelben: közlekedés: vasúti megállóhely 200 m. intézmények: nincs bevásárlás: helyi ABC egyéb célpontok: vendéglátó egység Gyalogos kapcsolatok: Vasúti megállóhely 200 m-es akadálymentes megközelíthetősége.																																																		
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Közepes</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Közepes	■	■	■			Építés	Nincs kockázat	■					Költség	Nincs kockázat	■					Összesen:		2/20, 10%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Közepes	■	■	■																																														
Építés	Nincs kockázat	■																																																
Költség	Nincs kockázat	■																																																
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ONDOVA UTCA**Viszonylat: **9**Helyszín: **Sárd utca – Duna utca közelében**Irány: **Nagytétény felé**

Hálózati szerep leírása:

Sárd utca – Duna utca csomópont megállóhelye, jelentősebb gyűjtőterület. Kapcsolat biztosítása a belváros, a bevásárlóközpontok és Érd alsó vasútállomás felől, a másik irányban Nagytétény, Chinoin BKV-végállomáshoz.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó gyalogos kapcsolatok a Duna utca áttelleges oldala felé, illetve a Sárd utcai súlyvonalra merőleges irányokba.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop áthelyezése szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás	■				
Közmű	Áram, lehetséges	■	■			
Zaj	Zajvédő elem (sövény)	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Gyalogos elvezetés	■				
Összesen:		3/20, 15%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ONDOVA UTCA**Viszonylat: **9**Helyszín: **Sárd utca – Duna utca közelében**Irány: **Érdliget vá. felé****Hálózati szerep leírása:**

Sárd utca – Duna utca csomópont megállóhelye, jelentősebb gyűjtőterület. Kapcsolat biztosítása Érdliget centrum (vasútállomás) felé.

Célpontok a közelben:**közlekedés:** nincs**intézmények:** nincs**bevásárlás:** nincs**egyéb célpontok:** nincs**Gyalogos kapcsolatok:**

Jó gyalogos kapcsolatok a Duna utca átellenes oldala felé, illetve a Sárd utcai súlyvonalra merőleges irányokba.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron, árokbedéssel.

Javasolt műszaki tartalom

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop áthelyezendő.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás					
Közmű	Áram					
Zaj	Mérsékelt					
Építés	Árokbededés és járda					
Költség	Árokbededés					
Összesen:		7/20, 35%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ÓVODA**Viszonylat: **5**Helyszín: **Tárnoki út**Irány: **Késmárki utca felé**

Hálózati szerep leírása:

A Tárnoki úton lévő óvodához közeli megállóhely, a lefedettség egyenletességét biztosítja.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: óvoda

bevásárlás: helyi boltok

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Kiepitett járdakapcsolat.

Építési jelleg besorolás:

Meglévő öböl mellett kialakított, járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Az óvoda közelsége miatt gyerekek úttestre lépését gátló korlátok.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Sövénykivágás, korlát	■	■			
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **ÓVODA**Viszonylat: **5**Helyszín: **Tárnoki út**Irány: **Érdliget vá. felé**

Hálózati szerep leírása:

A Tárnoki úton lévő óvodához közeli megállóhely, a lefedettség egyenletességét biztosítja.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: óvoda

bevásárlás: helyi boltok

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Az úttest ezen oldalán nincs meglévő járda.

Építési jelleg besorolás:

Egyik oldalon járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. Egyik oldalon járdaépítés.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Járdaépítés	■	■	■		
Költség	Járdaépítés	■	■			
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: POLGÁRMESTERI HIVATAL	Viszonylat: 7, 10, 11																																																	
Helyszín: Alsó utca	Irány: Budai út felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Intézmények, hivatalok megközelítését biztosító megállóhely. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: hivatalok bevásárlás: nincs egyéb célpontok: belvárosi épületek Gyalogos kapcsolatok:																																																	
Építési jelleg besorolás: Meglévő parkolóhelyek helyén kialakított, járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Kiemelt megállóhely, citylight váró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Elhanyagolható</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Gyalogos elvezetés</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Forgalomtechnika</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: orange;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">4/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Elhanyagolható						Építés	Gyalogos elvezetés						Költség	Forgalomtechnika						Összesen:		4/20, 10%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Elhanyagolható																																																	
Építés	Gyalogos elvezetés																																																	
Költség	Forgalomtechnika																																																	
Összesen:		4/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																			
Megállóhely neve: POLGÁRMESTERI HIVATAL	Viszonylat: 7																																																		
Helyszín: Alsó utca	Irány: Karolina utca felé																																																		
	Hálózati szerep leírása: Intézmények, hivatalok megközelítését biztosító megállóhely. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok:																																																		
Építési jelleg besorolás: Meglévő parkolóhelyek helyén kialakított, járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Kiemelt megállóhely, citylight váró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																			
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Elhanyagolható</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Gyalogos elvezetés</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Forgalomtechnika</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td align="center" colspan="6">4/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Elhanyagolható	■					Építés	Gyalogos elvezetés	■	■				Költség	Forgalomtechnika	■	■	■	■		Összesen:		4/20, 10%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																													
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																	
Zaj	Elhanyagolható	■																																																	
Építés	Gyalogos elvezetés	■	■																																																
Költség	Forgalomtechnika	■	■	■	■																																														
Összesen:		4/20, 10%																																																	

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: SÓSKÚTI ÚT	Viszonylat: 6																																																	
Helyszín: Fűtő utca	Irány: észak felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Helyi főút és gyűjtőút csomópontja. Célpontok a közelben: közlekedés: 2-es viszonylat intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó járdakapcsolatok.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1/20, 5%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Nincs kockázat						Költség	Nincs kockázat						Összesen:		1/20, 5%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Nincs kockázat																																																	
Költség	Nincs kockázat																																																	
Összesen:		1/20, 5%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: SZAKORVOSI RENDELŐ	Viszonylat: 7																																																	
Helyszín: Karolina utca – Felső utca	Irány: Érd vá. felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: A város és kistérségi egészségügyi ellátás kiemelt centruma, helyi főút és gyűjtőút csomópontja. Célpontok a közelben: közlekedés: 8-as viszonylat intézmények: Szakorvosi Rendelő, iskola bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: A kijelölt oldalon nincs járda. A Szakorvosi Rendelő akadálymentes megközelíthetőségét a megállóhelyről biztosítani szükséges.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Kiemelt színvonalú megállóhely, járdaépítés. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Fakivágás</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Kiemelt megállóhely</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5">5/20, 20%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Mérsékelt	■	■				Építés	Fakivágás	■	■	■			Költség	Kiemelt megállóhely	■	■	■			Összesen:		5/20, 20%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Mérsékelt	■	■																																															
Építés	Fakivágás	■	■	■																																														
Költség	Kiemelt megállóhely	■	■	■																																														
Összesen:		5/20, 20%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **SZAKORVOSI RENDELŐ**Viszonylat: **7, 10**Helyszín: **Karolina utca – Felső utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

A város és kistérségi egészségügyi ellátás kiemelt centruma, helyi főút és gyűjtőút csomópontja.

Célpontok a közelben:

közlekedés: 8-as viszonylat

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

A Szakorvosi Rendelő akadálymentes megközelíthetőségét a megállóhelyről biztosítani szükséges.

Építési jelleg besorolás:

Buszöböl, járdához kapcsolódó peron, a hossz egy részében a meglévő járdától külön szintű peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Egyedi építési megoldás	■	■	■	■	■
Költség	Forgalomtechnika	■	■	■	■	
Összesen:		8/20, 40%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **SZENT LÁSZLÓ TÉR**Viszonylat: **10**Helyszín: **Szent László utca, iskola előtt**Irány: **dél felé****Hálózati szerep leírása:**

A körjárat megállóhelye a helyi jelentőségű főutak csomópontjánál. Iskolai ráhordás.

Célpontok a közelben:

közlekedés: 1-es viszonylat

intézmények: általános iskola

bevásárlás: üzletek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó gyalogos kapcsolatok az úttest mindkét oldalán.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop kiváltása szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Áram, lehetséges	■	■			
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **SZENT LÁSZLÓ TÉR**Viszonylat: **11**Helyszín: **Szent László utca, iskola előtt**Irány: **észak felé**

Hálózati szerep leírása:

A körjárat megállóhelye a helyi jelentőségű főutak csomópontjánál. Iskolai ráhordás.

Célpontok a közelben:

közlekedés: 1-es viszonylat

intézmények: általános iskola

bevásárlás: üzletek

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó gyalogos kapcsolatok az úttest mindkét oldalán.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró. A gyerekek védelmében a járda és a megállóhely közé korlát építendő.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		1/20, 5%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: TÁRNOKI ÚT (ÜRMÖS UTCA)	Viszonylat: 4																																																	
Helyszín: Ürmös utca	Irány: Bem tér felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Helyi jelentőségű főutak csomópontja közelében. Célpontok a közelben: közlekedés: 5-ös viszonylat intézmények: nincs bevásárlás: üzletek egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó minőségű járdafelület. Gyalogátkelőhely a forgalmas úton nincs felfestve.																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.	A beláthatóság (ívek) szempontjából a helyszín kedvezőtlen. Vizsgálandó a Bor utca megfelelő irányú alternatívájaként az 5-ös viszonylattal közös megállóhely kialakítása olyan módon, hogy a megállóhely elhagyása után a Tárnoki útra való bekanyarodást is lehetővé tegye.																																																	
Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td align="center">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td align="center">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Elhanyagolható</td> <td align="center">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td align="center">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td align="center">0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td align="center" colspan="5">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	0					Közmű	Nincs kiváltandó.	0					Zaj	Elhanyagolható	0					Építés	Nincs kockázat	0					Költség	Nincs kockázat	0					Összesen:		2/20, 10%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	0																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	0																																																
Zaj	Elhanyagolható	0																																																
Építés	Nincs kockázat	0																																																
Költség	Nincs kockázat	0																																																
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: TÁRNOKI ÚT (ÜRMÖS UTCA)	Viszonylat: 4																																																	
Helyszín: Ürmös utca	Irány: Érd alsó felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Célpontok a közelben: közlekedés: 5-ös viszonylat intézmények: nincs bevásárlás: üzletek egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok:																																																	
Építési jelleg besorolás: Járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. Kockázatelemzés <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Nincs kockázat</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Nincs kockázat						Költség	Nincs kockázat						Összesen:		2/20, 10%					Alternatíva: Ürmös utca – Tárnoki út csomópont után közös megállóhely adható az 5-ös viszonylattal. Beláthatósági és zajterhelési szempontból kedvezőtlenebb helyszín, de a Bor utcai megálló helyettesítésével összességében kedvező alternatíva lehet. 
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Nincs kockázat																																																	
Költség	Nincs kockázat																																																	
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **TITKÁR UTCA**Viszonylat: **7**Helyszín: **Jegyző utca 80.**Írány: **Érd vá. felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító közbülső megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Feltáró úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Nagyon közeli lakóépület	■	■	■	■	■
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **TITKÁR UTCA**Viszonylat: **7**Helyszín: **Jegyző utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Egyenletes lefedettséget biztosító közbülső megállóhely.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Feltároló úthálózat mentén gyalogos kapcsolatrendszer.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Nincs kiváltandó.	■				
Zaj	Közepes	■	■	■		
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		2/20, 10%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: TOBOZ UTCA	Viszonylat: 4																																																	
Helyszín: Eperfa utca	Irány: Bem tér felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó harántoló irányú gyalogos kapcsolatok.																																																	
Építési jelleg besorolás: Egyik oldalon járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű. <u>Kockázatelemzés</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td style="background-color: green;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Árokbefedés</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Árokbefedés</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: lightgreen;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">4/20, 20%</td> </tr> </tbody> </table>	Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.						Közmű	Nincs kiváltandó.						Zaj	Mérsékelt						Építés	Árokbefedés						Költség	Árokbefedés						Összesen:		4/20, 20%					
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.																																																	
Közmű	Nincs kiváltandó.																																																	
Zaj	Mérsékelt																																																	
Építés	Árokbefedés																																																	
Költség	Árokbefedés																																																	
Összesen:		4/20, 20%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP																																																		
Megállóhely neve: TOBOZ UTCA	Viszonylat: 4																																																	
Helyszín: Eperfa utca	Irány: Érd alsó felé																																																	
	Hálózati szerep leírása: Egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely. Célpontok a közelben: közlekedés: nincs intézmények: nincs bevásárlás: nincs egyéb célpontok: nincs Gyalogos kapcsolatok: Jó harántoló irányú gyalogos kapcsolatok.																																																	
Építési jelleg besorolás: Egyik oldalon járdához kapcsolódó peron. Javasolt műszaki tartalom: Eső- és szélvédett utasváró. Közművek: Nincs kiváltandó közmű.																																																		
<u>Kockázatelemzés</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Csoport</th> <th>Leírás</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kisajátítás</td> <td>Nincs kisajátítás.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Közmű</td> <td>Nincs kiváltandó.</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zaj</td> <td>Mérsékelt</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Építés</td> <td>Gyalogos elvezetés</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Költség</td> <td>Nincs kockázat</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Összesen:</td> <td colspan="5">2/20, 10%</td> </tr> </tbody> </table>		Csoport	Leírás	0	1	2	3	4	Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■					Közmű	Nincs kiváltandó.	■					Zaj	Mérsékelt	■	■				Építés	Gyalogos elvezetés	■	■				Költség	Nincs kockázat	■					Összesen:		2/20, 10%				
Csoport	Leírás	0	1	2	3	4																																												
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■																																																
Közmű	Nincs kiváltandó.	■																																																
Zaj	Mérsékelt	■	■																																															
Építés	Gyalogos elvezetés	■	■																																															
Költség	Nincs kockázat	■																																																
Összesen:		2/20, 10%																																																

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **TÖRÖKBÁLINTI ÚT**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Bem tér felé****Hálózati szerep leírása:**

Törökbálint felé vezető főút és a Felsővölgyi utca találkozási pontja. Átszállási lehetőség a helyközi autóbuszjáratokra.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Nincs kiépített gyalogoskapcsolat, az átszálláshoz jó kapcsolat építendő ki.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró, járdaépítés.

Közművek:

Elektromos oszlop kiváltása szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Áram, lehetséges	■	■			
Zaj	Mérsékelt	■	■			
Építés	Járdaépítés	■	■	■		
Költség	Járdaépítés	■	■			
Összesen:		5/20, 25%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **TÖRÖKBÁLINTI ÚT**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé****Hálózati szerep leírása:**

Törökbálint felé vezető főút és a Felsővölgyi utca találkozási pontja. Átszállási lehetőség a helyközi autóbuszjáratokra.

Célpontok a közelben:

közlekedés: helyközi autóbusz

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Nincs kiépített gyalogoskapcsolat, az átszálláshoz jó kapcsolat építendő ki.

Építési jelleg besorolás:

Járdához kapcsolódó peron.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró, járdaépítés.

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Telekhatár módosítás					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Mérsékelt					
Építés	Árokbefedés, fakivágás					
Költség	Árokbefedés, fakivágás					
Összesen:		6/20, 30%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **VINCELLÉR UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Alsóvölgyi utca**Irány: **Bem tér felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltáró autóbuszvonal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhelye. A Vincellér utca jelentős harántoló súlyvonal.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró.

Közművek:

Elektromos oszlop áthelyezése szükséges lehet.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.	■				
Közmű	Áram, lehetséges.	■	■			
Zaj	Eltűrhető.	■	■	■	■	
Építés	Nincs kockázat	■				
Költség	Nincs kockázat	■				
Összesen:		4/20, 20%				

MEGÁLLÓHELY ADATLAP

Megállóhely neve: **VINCELLÉR UTCA**Viszonylat: **6**Helyszín: **Felsővölgyi utca**Irány: **Érd alsó felé**

Hálózati szerep leírása:

Feltárási autóbusszvonallal egyenletes lefedettséget biztosító megállóhely. A Vincellér utca jelentős harántoló súlyvonal.

Célpontok a közelben:

közlekedés: nincs

intézmények: nincs

bevásárlás: nincs

egyéb célpontok: nincs

Gyalogos kapcsolatok:

Jó merőleges irányú gyaloglási kapcsolatok, kiépített járda nincs.

Építési jelleg besorolás:

Önálló peron, az útpadkáról megközelíthető.

Javasolt műszaki tartalom:

Eső- és szélvédett utasváró, árokparti kerítés vagy árokbefedés

Közművek:

Nincs kiváltandó közmű.

Kockázatelemzés

Csoport	Leírás	0	1	2	3	4
Kisajátítás	Nincs kisajátítás.					
Közmű	Nincs kiváltandó.					
Zaj	Közepes					
Építés	Árokpart vagy befedés					
Költség	Árokpart vagy befedés					
Összesen:		5/20, 25%				

2.2.8. Alkalmazható környezetbarát autóbuszjárművek

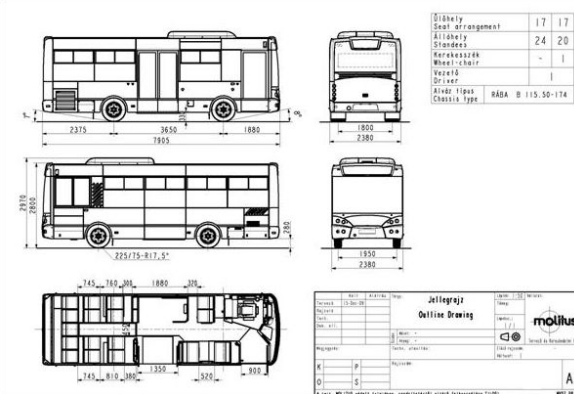
Az autóbushálózat járműigénye I. ütemben 47 db jármű. Egyelőre homogén midi járműállomány beszerzése szükséges. A járműállomány I. ütemben egységes és azonos specifikálású kell, legyen. II. ütemet követően teljes kiépítettségénél 80 db jármű az összes beszerzendő járműállomány. A midibusz közlekedés tapasztalatai fogják megmutatni, hogy a II. ütemben tartható-e a homogén járműpark, vagy szükséges nagyobb járművek beszerzése a teljes 80 db-os kontingensen belül.

Megfelelően tisztázott járműspecifikáció és gyártókapacitás esetén heti 2-3- db jármű szállítása, átvétele és üzembehelyezése reális. Így az I. ütem 47 járművének leszállítása max. 24 hét, a II. ütem max. 17 hét. Ilyen darabszám mellett gyártott, az alábbiakban specifikált felszereltségű jármű ára darabonként 40 millió Ft alatt tartható.

Jellemző midibusz méretek:

Ikarus 405	
Gyártó Gyártásban Típus Szállítható személyek száma Hosszúság Szélesség Magasság Tömeg	Ikarus Budapest 1995 elővárosi busz 46 fő 7300 mm 2300 mm 2665 mm 8330 kg
BKV Várbusz, Ikarus 405	
Hosszúság: Szélesség: Magasság: Tengelytáv: Hasznos terhelés: Össz. gördülősúly: Szállítható utasok száma: Legnagyobb sebesség:	7300 mm 2300 mm 2665 mm 3385 mm 3130 kg 8330 kg 16 ülő + 30 álló 76 km/h

Ikarus E14	
Hosszúság: Szélesség: Tengelytáv: Hasznos terhelés: Férőhely:	7,87m 2,38 m 3,65 m 2200 kg 24-28 fő
Temsa Opalin	
Tengelytáv (mm) Teljes hosszúság (mm) Teljes szélesség (mm) Teljes magasság (mm) Első túlnyúlás (mm) Hátsó túlnyúlás (mm) Belmagasság (mm) Csomagtér térfogata (m³)	4313 mm 8393 mm 2300 mm 3283 (klímával) mm 1795 mm 2285 mm 1900 mm 5,8 m ³
Iveco-Union 850 midi autóbusz	
Hosszúság: Szélesség: Magasság: Tengelytáv: Utasok száma: Csomagtér: Motor:	8500 mm 2370 mm 3040 mm 4455 mm 26-32 fő ülő 4,5 m ³ IVECO 8060.45 6 hengeres 5681 cm ³ -es soros négyütemű vízhűtéses dízelmotor

S-91 Típusú midibusz	
Hosszúság: Szélesség: Magasság: Tengelytáv: Utasok száma: Legnagyobb sebesség: Motor:	7905mm 2380mm 2970mm 3650mm 17+2 ülőhely+25 állóhely 85 km/h OM 904 LA E5 DAIMLER BENZ

A midibusz az alábbi jellemzőkkel kell rendelkezzen:

- teljesen alacsonypadlós kialakítás, a járműben hátrafelé rámpa megengedett
- belépőmagasság max. 33 cm
- ajtó elől min. 75 cm, középen min. 120 cm szélességű szabad nyílás
- ülőhelyek száma min. 17 db
- szükséges továbbá min. 2 db lehajtható ülés
- mozgáskorlátozott részére rögzíthető kialakítású hely, a szélesebb ajtó környezetében
- legalább 18db állóhely, amennyiben nincs lehajtott ülés és kerekesszékes utas a járművön (4 fő/m² állóhelyértékkel)
- Összesen min. 35 férőhely a járművön
- Euro 5-ös minőségű motor
- kapaszkodóképesség min. 30 %-os
- légrugós
- a jármű döntési lehetősége idősek, mozgáskorlátozottak segítésére a megállóban, min. 7 cm, emellett kézzel nyíló rámpa kerekesszék behaladásához
- csúszásgátló padló, zajszigetelt karosszéria
- városi jellegű, vandálbiztos ülések, kapaszkodók
- fűtés, szellőzés, min. 20%-os nyithatóságú ablakok
- klímaberendezés
- külső-belső utastájékoztató kijelzők, számozás és útvonal
- digitális hanginformációk utastájékoztatásra
- külső-belső hangszóró gépkocsivezetői közlésekre
- előkészítés elektronikus jegy-bérletérvényesítésre

2.2.9. Autóbuszjárműtelep elhelyezési lehetőségei

Érden az Önkormányzat kijelölése alapján, a járműtelep területe az M6 autópályától északra eső területen, annak közvetlen közelségében, a védősávban helyezkedik el. A terület Érd közigazgatási határán kívül fekszik. A területen beépítés nincs, lakóépületek a tágabb területen sincsenek. A domborzat vízszintes, egyenletes. A növényzet rétjellegű, a területen egyetlen facsoport látható.

Földhivatali helyrajzi szám: 26251 (Lásd. Melléklet)

A buszok éjszakai elhelyezéséhez, a napi ellenőrzéshez, karbantartáshoz, tisztításhoz, az időszakos ellenőrzéshez és szezonális karbantartási munkák elvégzéséhez, továbbá az üzemeltető személyzet szociális ellátáshoz, és az adminisztratív személyzet munkájának elvégzéséhez telephely szükséges.

A telephelyen I. ütemben 50 db autóbusz, II. ütemben 80 db autóbusz elhelyezése és üzemeltetése történik. A telephelyen a II. ütemben szükséges járművek karbantartás igényét kielégítő alap infrastruktúra kiépítése az I. ütemű építéskor célszerűen megteremtésre kerül. A II. ütemben a tároló és térburkolatok bővítése történik.

A tervezett telephely fő létesítményei

Kerítés kapu

A vagyonbiztonság miatt a telephelyet körül kell keríteni. Erre a célra egyszerű drótkerítést tervezünk min. 1,80 m magassággal. A bejutást 6,0 m szélességű tolókapuval biztosítjuk.

Portaépület

Az éjszakai őrzést és vagyonvédelmi feladatokat ellátó személyzet részére hagyományos téglaszervezetű 20 m² alapterületű önálló portaépületet tervezünk.

Iroda, szociális épület

Max. kb. 40 fő járművezető és 35 fő irodai és karbantartó személyzet egyidejű tartózkodására méretezett iroda-szociális épületet tervezünk hagyományos téglaeépítésű szerkezettel, 850 m² összterülettel, földszint + tetőtér kialakítással. (A műszakváltáskor a sofőrök a végállomáson váltanak).

- Fő helységei:
 - irodák
 - öltözők, zuhanyzók
 - tartózkodók
 - tetőtérben nagyterem

Személygépkocsi parkoló

A telephelyen dolgozók járműveinek tárolásához az építési előírások szükségessé teszik min. 25 férőhelyes parkoló biztosítását.

Konténeres töltőállomás

A buszok dízel üzemanyaggal történő ellátásához szükséges telephelyi töltőállomás létesítése. A töltőállomás komplett egységként, konténerben elhelyezett 10 m³-es acéltartállyal kerül kiépítésre.

Járműmosó

A járművek külső mosásához 2 db jármű egyidejű mosását lehetővé tevő mosóépületet tervezünk, melyekben vízviszaforgatásos rendszerű mosóberendezések és szárítók kerülnek telepítésre.

Térburkolatok

A telephelyen belüli közlekedés biztosításához telepi utakat kell létesíteni. A járműtelepek belső burkolataihoz leginkább alkalmas burkolat a betonburkolat, amelynek vastagsága 20 cm és speciális útépitési betonból készül. A fagyvédelem és a megfelelő tömörség miatt a betonburkolat alatt min. 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg alkalmazása szükséges.

Szerelő csarnok

8 állásos épületrészt terveztünk, melyekben a járművek napi alsó átvizsgálása aknákon, kisjavításaik és alsó kisjavításaik az emelők segítségével történnek. Az épület fűtött, szellőztetett.

Diagnosztikai sorok

A 4 állásos épületrészt terveztünk, ahol a fékpad és a kormányellenőrzés, besabályozás, a motordiagnosztika és más műszeres ellenőrzések, mérések történnek. Az épületrész fűtött, szellőztetett.

Járműtároló csarnok

I. ütemben 50 férőhelyes (férőhely:10x4 m) járműtároló csarnokot terveztünk. A csarnok egyszerű kialakítású, fűtés nélküli, szellőztetett, acélszerkezetű és héjazatú, belmagassága 4,5 m, padozata ipari betonburkolat. A csarnok áthajtós rendszerű, a járművek két sorban történő tárolását teszi lehetővé. A járművek belső takarítása is itt történik.

II. ütemben a további 30 autóbusz tárolásához azonos kialakítású önálló épületrészt terveztünk.

Akkumulátortöltő, raktárak, műhely-iroda

Járműjavító és diagnosztikai részleghez tartozó adminisztráció számára iroda –mosdó és a tartalék alkatrészek tárolására szolgáló raktár, továbbá az akkumulátor töltő helység számára a járműjavítóval és diagnosztikával egybeépített hagyományos építésű, fűtött épületrész.

Kompresszorház

A szerelő aknák és a járműtároló intenzív levegőcseréléséhez szükséges gépészeti berendezés kerül itt elhelyezésre.

Útcsatlakozás

A kapu és a legközelebbi főút között burkolatot kell építeni. Szükséges lehet a meglévő külső útburkolat – az intenzív buszforgalom miatt történő- megerősítése is egy rövidebb (50 m-es) szakaszon.

Zöldterület

Az építési előírások és a telep kulturált kialakítása zöldterület létesítését írják elő.

Telepi közművek

A telephelyen belül ki kell építeni a

- elektromos ellátó hálózatot és térvilágítást
- hírközlő és gyengeáramú hálózatot
- víz ellátó hálózatot
- csapadékvíz csatornahálózatot
- szennyvíz csatornahálózatot
- gázellátás hálózatot

Külső közművek

A telepi hálózatokat be kell kötni a közüzemi szolgáltatók hálózataiba:

- elektromos ellátó hálózatot,
- hírközlő és gyengeáramú hálózatot,
- víz ellátó hálózatot,
- csapadékvíz csatornahálózatot,
- szennyvíz csatornahálózatot,
- gázellátás hálózatot

(A szolgáltatók csatlakozási díjakat, hálózatfejlesztési hozzájárulásokat kérnek.)

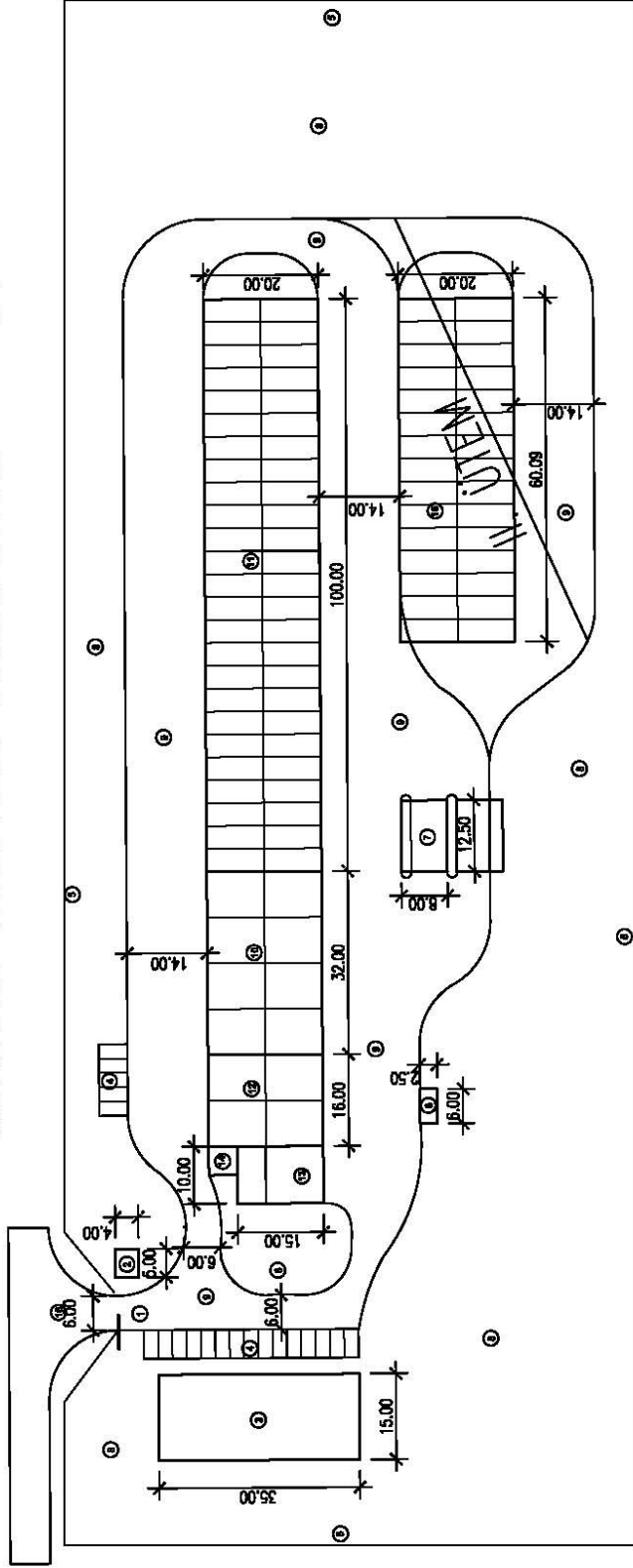


Jelenlegi megközelítés: a 6-os (Budai út) – Duna utca közforgalmú csomópont déli ágán való kihaladással attól 800 m-re található, a Vízművel szembeni területen. A járműtelep megépültének idejére megépül az M6 lehajtó – 6-os úti körforgalom, új lehajtó ága, melynek rámpája földmunka szinten előkészített.

A garázsmenti útvonal jelenlegi állapotban: a garázs - Sulák utca – Duna utca körforgalom – 6-os út – Tesco körforgalom – Budai út – Érd alsó vá. (2,2 km).

A garázsmenti útvonal az új lehajtó megépítése utáni állapotban: garázs – felhajtó – M6 körforgalom – 6-7-es út – Tesco körforgalom – Budai út – Érd alsó vá. (1,8 km).

MIDIBUSZ TELEPHELY HELYSZÍNRAJZ M1:1000



JELENYTŐKÉZINT

- | | | |
|--|--|--|
| ① KAPU 0,0 M | ⑦ JÁRMŰKÖS ÉPÜLET 2 x 100 M ² (2 x BK 12,5) | ⑬ AKUTÓLÓ, RAKTÁR, IRODA 150 M ² (10x15) |
| ② PORTA 20 M ² (4x5) | ⑧ ZÖLTERÜLET | ⑭ KOMPRESSORHÁZ 25M ² (5x5) |
| ③ RÖGN. SZOCIALIS ÉPÜLET 75 M ² 850 M ² , FSZ + TT (15035) | ⑨ TEBERKULAJ I. ÜTEK 8250 M ² , II. ÜTEK +1800 M ² | ⑮ JÁRMŰKÖRŐS I. ÜTEK, 30 H. 1200 M ² (30x20) |
| ④ SZOK. PARKOLÓ 25 DB (25 x 2,5 x 5) | ⑩ SZÉPÉLŐ CSARNOK 8 ÁLLÁS 640 M ² (32x20) | ⑯ JÁRMŰKÖRŐS II. ÜTEK, 30 H. 1200 M ² (30x20) |
| ⑤ KERÉKES 750 FM | ⑪ JÁRMŰKÖRŐS I. ÜTEK, 30 H. 2000 M ² (100x20) | ⑰ OTSZÁLLÁS 800 M ² |
| ⑥ KONTERÉRES TÖLTŐÁLLOMÁS 10 M ³ DIESEL (2,5X 4) | ⑫ DIÁKONSZINA SOR 4 ÁLLÁS 320M ² (16x20) | |

sorsz.	Megnevezés	Mennyiség	Egységár Ft	Összesen Ft	I. ütem		II. ütem		Alternatívák			
					mFT	mFT	mFT	mFT	I ütem		II. ütem	
									A	B	A	B
1.	Elektromos tolókapu 6,0 m	6 m	100 000	600 000		0,60						
2.	Porta épület 20 m2 x 150 000Ft/m2	20 m ²	150 000	3 000 000		3,00						
3.	Iroda, szociális épület(fsz.+ TT)	850 m ²	170 000	144 500 000		144,50						
4.	Szdg. Parkoló, 25 fh	312,5x 7000 Ft/m ²	7 000	2 187 500		2,19						
5.	Kerítés	750 fm x 6000 Ft/f	6 000	4 500 000		4,50						
6.	Konténeres töltőállomás 1 kútféjjel	1 db	8 000 000	8 000 000		8,00						
7.	Járműmosó épület	2x 100 m2 x 120 000 Ft/m2	200 m ²	24 000 000		24,00						
	Technológia(vízviszorgatásos)	1 db	10 000 000	10 000 000		10,00						
8.	Parkosítás	1000 m2 x 800 Ft/m	1000 m ²	800 000		0,80						
9.	Térburkolat	I. ütem: 6250 m2 x9000 Ft/m2 II. ütem 1600 m2 x 9000 Ft/m2	6250 m ² 1600 m ²	56 250 000 14 400 000		56,25 14,40						
10.	Szerelő csarnok 8 állásos aknás, fűtött perem és mobil emelők, szerszámok	640 m2 x 80 0	640 m ²	51 200 000		51,20						
		1 db	20 000 000	20 000 000		20,00						
11.	Járműtároló csarnok	I. ütem 2000 m2 x 50000 F/m2	2000 m ²	100 000 000		100,00						
	Vagy szabadtéri járműtároló betonburkolattal	2000 m2 x 7000	2000 m ²	14 000 000				14,00				
	Vagy szabadtéri járműtároló zúzottkő burkolattal	2000 m2 x 1500	2000 m ²	3 000 000						3,00		
	Járműtároló csarnok	II. ütem 1200 m2 x 50000 F/m2	1200 m ²	60 000 000		60,00						
	Vagy szabadtéri járműtároló betonburkolattal	1200 m2 x 7000	1200 m ²	8 400 000							8,40	
	Vagy szabadtéri járműtároló zúzottkő burkolattal	1200 m2 x 1500	1200 m ²	1 800 000								1,80
12.	Diagnosztikai sor 4 állás, épített rész	320 m2 x 90 000	320 m ²	28 800 000		28,80						
	Diagnosztikai sor technológia		1 db	10 000 000		10,00						
13.	Akkutöltő, raktárak, iroda	150 m2 x 90 000	150 m ²	13 500 000		13,50						
14.	Épületbűtorozás		1 db	10 000 000		10,00						
15.	Külső vízbekötés kb		1 db	4 000 000		4,00						
16.	Külső elektromos bekötés kb		1 db	12 000 000		12,00						
17.	Külső csatorna bekötés kb		1 db	6 000 000		6,00						
19.	Külső gáz bekötés		1 db	3 000 000		3,00						
20.	Telepi elektromos, víz, szennyvíz, gáz, csapadécsatorna kb.		1 db	50 000 000		50,00						
21.	Külső útcsatlakozás	800 m2x 15 000Ft/m ²	800 m ²	12 000 000		12,00						
	Összesen (AFA nélkül)				574,34	74,40			488,34	477,34	22,80	16,20

2.2.10. Az autóbusszjárműtelep hatásvizsgálata

A helyszín közvetlen közelségében épült az elmúlt 2-4 évben az M6 autópálya, melyhez részletes környezeti hatástanulmány készült. Az autóbussz járműtelep létesítéséhez az alábbi szempontok szerinti vizsgálat elkészítésére lesz szükség.

- **Földvédelem**
Nagyobb munkákra nem kell számítani, kivéve a körforgalom leajtórámpájának végleges kiépítését.
Az engedélyezési tervhez talajmechanikai szakvélemény készítése lesz indokolt.
Az építési időszak környezeti hatások előzetes bemutatása.
- **Vízvédelem**
Felszíni és felszín alatti vizek
- **Levegőminőség védelem**
Előírások ismertetése, határértékek
Az építés alatti légszennyezés
Várható levegőminőségi helyzet
- **Zajvizsgálat**
Előírások ismertetése, határértékek
Az építés alatti zajterhelés
Várható távlati zajterhelés és értékelése
- **Rezgésvédelem**
- **Hulladékgazdálkodás**
Különös tekintettel a veszélyes anyagokra
- **Az élővilág védelme**
- **Önálló fejezetekben tárgyalva szükséges:**
 - Az építés során figyelembevett szakágak
 - Az üzemeltetés során figyelembevett szakágak

Összegezve a járműtelep funkciója mindenképp szükségessé teszi előzetes környezeti tanulmány elkészítését. A 20/2001. (II. 14.) Kormányrendelet 'B' fejezete szerint a felügyelőség döntésétől függ, hogy szükséges-e részletes környezeti hatásvizsgálat elvégzése. Ez esetben a felügyelőség határozza meg a tanulmány mélységét és részletességét (technológiai leírás, hatásterületek, környezetre gyakorolt hatások, mérések módja, utóellenőrzések, stb..)

2.2.11. Esélyegyenlőség megteremtése – akadálymentesítés

Az esélyegyenlőség megoldások típuseseteinek kidolgozását a Hinterland – Közlekedés Kft. 2009. márciusi Megvalósíthatósági Tanulmányban részletesen elvégezte ÉRD város 139 megállójára vonatkozóan.

2.2.12. Utastájékoztató real-time rendszerben, integrált forgalomirányítás, chipkártyás jegykezelés

A megfelelő utastájékoztató rendszer üzemeltetői oldalon megjelenő előnyei:

- tervezési hatékonyság maximalizálása
- utas elégedettség növelése, és ezáltal az utasszám növekedése
- gyors reakció bármilyen vis major esetre

Előnyök az utasok oldalán:

- várakozási idők nagyságrendileg lecsökkennek
- tömegközlekedés megbízhatóságának és kiszámíthatóságának növelése
- gyorsabb információáramlás az utasok felé (járatkimaradás, torlódás stb.)
- biztonságérzet javulása telepített kamerarendszer által,
- a járművezetők számára követelmény az idős és gyerekek segítése, megvárása és leültetése.

Az utastájékoztató rendszer lényege, hogy az előzetesen ismert menetrendi információkon felül adjon tájékoztatást a forgalom pillanatnyi állásáról, zavarairól.

Járműfedélzeti rendszerek

A járműveken beltéri audiovizuális tájékoztató. Aktuális megálló, következő megálló, átszállási lehetőségek, és pontos idő feltüntetése, hangbemondás. A jármű homlok-, oldal-, és hátfalán számjelzés. Lehetőség van a központi diszpécser közvetlenül szóljon az utasokhoz, és külső hangszórón a megállóhelyi utasokhoz. Belső kamerák biztonsági felügyeletet adnak a járműben- opcionális lehetőség.

Állomási, megállóhelyi rendszerek

A buszmegállóban elhelyezett info-oszlopokon megjelenített információk lehetnek:

- melyik busz érkezik a megállóba következőnek. A buszkorridor szempontjából nagy jelentősége van a buszok érkezési sorrendjének, hiszen azokba a megállóba ahová közel azonos időpontban több busz érkezik, számít, hogy melyik fog elől illetve hátul állni.
- mikor érkezik a következő busz
- a következő busz után várhatóan mikor milyen buszok jönnek (4-5 db). Egy-egy járatból nem csupán egy darab jelenítendő meg, hanem a következő is. A következő járatok várható érkezésének ismerete nagyban megkönnyíti az utasok időbeosztását (pl. egy gyors bevásárlás elintézése)

A megállóban megjelenített adatokhoz hasonlóan a járművön is láthatóvá válnak adatok:

- a következő megálló neve
- átszállási lehetőségek a megállóban

- mikor, milyen buszok érkeznek a következő megállóba (ezért küld jelet a központ magának a járműnek is)

Egy korábbi pályázat Érden 33 forgalmas megállóban info-oszlop létesítését, irányító központ és irányító szoftver telepítését tartalmazza, összesen 63.100.000 Ft értékben.

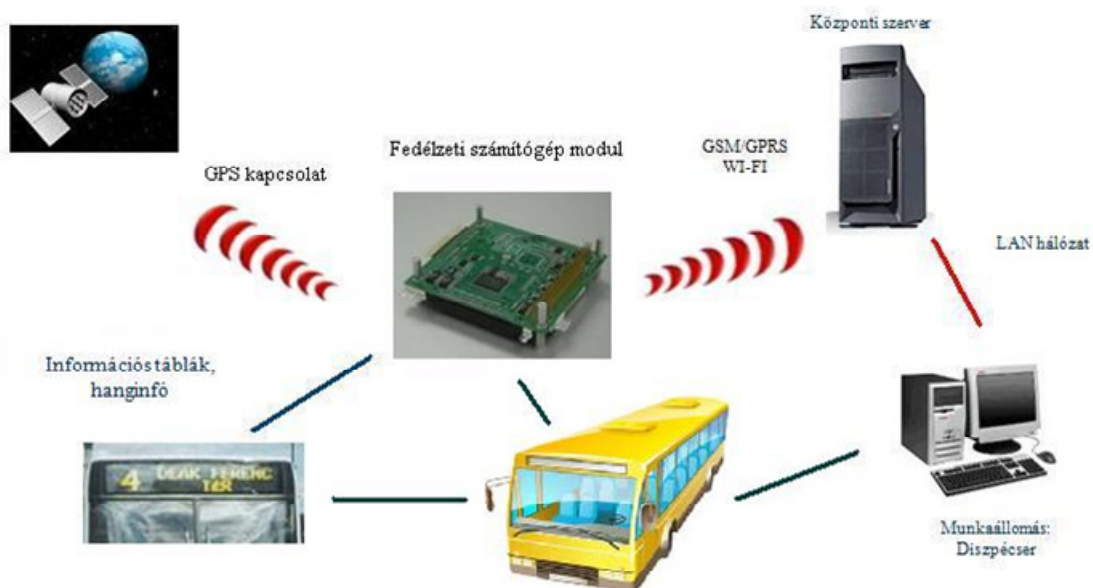
A fentiekben részletezett tájékoztatás kiegészítendő további elemekkel

- Az Érd Önkormányzat honlapján, önálló online felület, az autóbuszok közlekedéséről, a megállóhelyi várható érkezésekről
- Mobiltelefonon, az előző pontban jelzett információk megjelenítése.

A rendszer fontosabb műszaki vonatkozásai

A rendszer alapvető funkciói közé tartozik a gépjárművek on-line nyomkövetése, vezénylése, a menetrendiség követése, a gyors és hatékony kommunikáció, mely segítséget nyújt az időazonos utastájékoztatáshoz, egyben hozzájárul a közbiztonság javításához. (bármilyen on-line riasztás automatikusan jelöli a helyet is) Lehetőséget nyújt a korszerű, előreutató közlekedésszervezéshez.

A kapcsolati rendszert leginkább az alábbi ábra szemlélteti.



Az ábrából kiderül, hogy a fedélzeti számítógép modul kommunikál minden egységgel – GPS, internet, információs táblák, közvetve a diszpécser állomás, természetesen a busz fedélzeti számítógépe is. A fedélzeti számítógép az az eszköz, amelyik a gépjárművezetőnek ad visszajelzést a fent szemléltetett kommunikáció eredményeiről. Például a szenzorok működéséről, a kijelzők állapotáról, stb...

A fedélzeti rendszer technikai megvalósítása

Szenzorok

Mivel a fedélzeti eszközt tetszőleges szenzorral fel lehet szerelni, ezért szoftveresen ezeket tudni kell kezelni is. A fedélzeti számítógép ellenőrizhető visszajelzéseket ad a gépjárművezetőnek a szenzorok rendeltetésszerű működéséről, rendellenes működés esetén pedig azonnal jelzi a problémát. Amennyiben a rendszer olyan eltérést észlel, ami külső beavatkozást igényel, akkor azt a sofőr azonnal – egy gombnyomás - jelezi a központ (központi diszpécser, forgalomirányító) felé.

Üzenetek

Amikor a gépjárművezető olyan szituációba kerül, hogy azonnali segítségre van szüksége, akkor a fedélzeti eszköz segítségével lehetőség van azonnal üzenet illetve jelzés küldésére a központ felé. A fedélzeti szoftvert előre definiált üzenetekkel van ellátva, hogy a sofőr egy gombnyomásra tudjon jelzést adni a problémájáról. Természetesen ezek az üzenetek dinamikusán változtathatóak. Ezen kívül – amennyiben az infrastruktúra ezt lehetővé teszi – lehetőség van hangüzenet váltására is.

GPS

Az üzenetek elküldése után a diszpécser a központban látja, hogy hiba történt egy busszal, és azonnal reagálni tud, mivel a GPS jeladónak köszönhetően ismeri a jármű pontos helyzetét. Ebből látszik, hogy a GPS nem csak a nyomkövetésre használható fel a gépjárművön, hanem az esetleges veszélyhelyzeteknél a mentőegységeket, vagy a mentesítő járatokat a megfelelő pozícióra lehet küldeni. Természetesen a GPS-szel nyomon követhető a busz haladási iránya, sebessége is, valamint tudjuk, hogy éppen melyik megállóban van, vagy azt, hogy melyikhez közeledik. Ezen ismeretekre alapozva automatikusan vezérelhető az interaktív utastájékoztató rendszer is.

Hálózati kapcsolat

A fedélzeti egység tudja a Wi-Fi, és a mobiltechnológia által nyújtott hálózati kapcsolatok kezelését. Ez azért fontos, mert a diszpécser állomás interneten kapja az adatokat a fedélzeti egységtől, és hálózati úton is továbbítja a fedélzeti egység felé az adatokat. Lényegében véve a fedélzeti számítógép on-line kapcsolatban van a központi szerverrel, mert minden adat a hálózaton (legyen az publikus internet, vagy VPN) jut el a gépjárműre, illetve onnan a szerverre, forgalomirányító központba.

Az adattovábbítás alatt nem csak az üzenetek fogadását érthetjük, hanem fordá, vezénylési adatok autóbuszra küldését is. Az elektronikus bérletek kialakításánál a "blacklist"-ek is on-line kapcsolat eredményeképpen kerülnek fel a gépjárműre. Ezáltal minden automatikusan vezérelt, természetesen adott a lehetőség, hogy kivételes esetekben a gépjárművezető beavatkozzon. (Ha pl. a vezénylési adatok nem érkeztek meg az autóbuszra, pl. hálózati hiba miatt).

Természetesen lehetséges, hogy vannak olyan területek az országban, amely nem 100 %-ban lefedett. Ilyen esetben az első adandó alkalommal a gép szinkronizál a központtal, hogy a legfrissebb adatok felkerüljenek a gépkocsira.

Egyéb megjelenítések

A felület olyan, hogy az újonnan kialakult igényeket könnyen és hatékonyan lehet beépíteni a rendszerbe. Tudja a szöveges bevitelt az érintőképernyőn, valamint az összes olyan adatot meg tudja jeleníteni, amit a szerver küld a gépjárműre. Itt lehet gondolni a fordára, a fordán belüli következő feladatra, a következő megállóra, az esetleges késésre, vagy sietésre. Minden ilyen információ kinyerhető egy forda adatbázisból, illetve a GPS által küldött jelekből.

Utastájékoztató berendezések

Feljebb kitértünk ezeknek az eszközöknek a szerepéről. A GPS kapcsolat miatt folyamatosan ismert, hogy a gépkocsi milyen koordinátán tartózkodik, ezáltal ki lehet számolni, hogy éppen hol tart. Ezek az adatok mindig elérhetők a központi szerveren, így a megállóban található berendezésekre is lehet információt juttatni on-line kapcsolat segítségével. A gépjármű belső és külső tájékoztatóit is hasonló módon lehet vezérelni, azzal a különbséggel, hogy a sofőrnek meghagyjuk a lehetőséget a manuális beavatkozásra (pl.: tudja léptetni a megállót a belső kijelzőn oda-vissza, stb). Az utastájékoztatóknál is megvan a lehetősége – ha az infrastruktúra engedi – a hangos utastájékoztatóra.

Diszpécser állomás

A diszpécser állomásról már több szót is ejtettünk. A legfontosabb szerepe, hogy minden felcsatlakozott busz – amely rendelkezik fedélzeti egységgel és elindult – pozíciója és állapota látható a kijelzőjén. Ebben a modulban az egyes járatok minden jellemzője megtalálható. A látható autóbuszok az ismert attribútumok mentén tetszőlegesen szűrhetőek. Fogadjuk a gépkocsikról érkező üzeneteket, és tudunk kommunikálni a gépjárművel – akár szöveges-, akár hangüzenettel. Az egyes járatokat térképes megjelenítőn, vagy vonalsémás megjelenítőn lehet megtekinteni. A vezénylési naplót egyesével vagy csoportosan is meg tudjuk jeleníteni. Ennél a funkciónál fontos, hogy egy dinamikusan fejleszthető és egy felhasználóbarát alkalmazást kapjunk. Ez azért fontos, hogy a forgalomirányító gyorsan és hatékonyan tudja kezelni az esetleges forgalmi szituációkat.

A rendszerhez csatlakoztatható, az elektronikus jegy-és bérletérvényesítő chipkártyás rendszer. Budapest közelségében ez csak egy Budapesti Közlekedési Szövetséghez illesztett, kompatibilis rendszert jelenthet. Ennek rendszertervét az ELEKTRA 3.0 írja le. (Dr. Denke Zsolt, BKSZ igazgató, 2010. január 13. egyeztetés)

Chipkártyás jegykezelés

A chipkártyarendszer helyes működése szabályozásrendszeren alapul, mely minden folyamatot leképez és figyelembe vesz.

Ezek közül a legfontosabbak:

- Kártyahasználati tevékenység
- Kártyaalkalmazási folyamat

- Kártyaműszaki és eszközfolyamatok
- Adat- és tranzakciós folyamatok
- Központi üzleti folyamatok

Másfelől közelítve a rendszer szereplőit és hozzájuk tartozó funkcionális egységeket:

- Használók – akik kártyával szolgáltatásért fizetnek
- Kártyakibocsátó – díjfizetési célú kártyagyártó
- Kártyakiadó – a közlekedési célú kártyát átadja a használónak
- Szolgáltató – közlekedést, mint szolgáltatást nyújt, és kártyás díjfizetést elfogad
- Díjbeszedő – árusítóhely, kártyafeltöltés
- Kártyaközpont – kártyakiadás, megsemmisítés, ügyfélközpont is
- Adatfeldolgozó – szolgáltatásokból adatgyűjtés tranzakciók, bevételek, utasszámképzés, megállóhelyenként, vonalanként, stb..
- rendszerirányító – teljes rendszer elemeinek felügyelete

A fentiekben leírt rendszer egy szolgáltatásra vonatkozik, több szolgáltató esetén további rendszerelemek szükségesek. Ezek közül legfontosabb az elszámoló központ, mely a tranzakciós szolgáltatások arányában, a bevételeket számolja el.

A bevezetni kívánt chipkártyák, a feltölthetőség szempontjából a következőképp jellemezhetők:

- Tartós, intelligens chipkártyák (DSC) bérletesek és kedvezményesen utazók számára
- Könnyű chipkártyák (PSC) megsemmisítés nélküli, eseti, jegytípusú, többször feltölthető

A kártyák kezelése érintésmentes. A tartós intelligens kártyák alkalmassá tehetők egyéb célokra is, pl.: parkolás, társasági igazolvány, egyéb kereskedelmi célokra. Fontos megjegyzendő, hogy a napi kártyakezelés gyakorlata és kultúrája Magyarországon nem honos, így kezdetekben a funkciókat egyszerűsítve kell alkalmazni.

Utasselezési technikák

A világon többféle kezelési rendszer terjedt el. Városi közlekedésben kétféle technológia használatos:

- csak felszálláskor kezelés (CI)
- fel- és leszálláskor is kezelés – teljesítményarányos díj

Autóbusz közlekedésben inkább a csak felszálláskor kezelést alkalmazzák. A teljesítményarányos díj, tipikusan a kötöttpályás rendszereknél alkalmazott kapus megoldásokra használatos. (CICO)

A kártyarendszer lehetővé teszi, hogy olyan jegy- és bérletfajták kerüljenek bevezetésre, melyek a papíralapú mai kezelésnél fel sem merülnek. Pl.: időszakhoz kötött bérletek, vagy speciális kedvezmények bizonyos lakossági szegmensek részére, stb.

2.2.13. A hétvégi és nyári, szezonális forgalom bővítése

Jelen tanulmányunk célja az új autóbushálózat megtervezése, az új hálózati útvonalak meghatározása, az új útvonalon a megállóhelyek meghatározása, az autóbusz járműtelep helyének meghatározása és a kiegészítő infrastruktúrák meghatározása.

2.3. Új közúti kapcsolatok bekapcsolása a közösségi közlekedési hálózatba

A rövidtávú jövőben

- Az 5-ös vonal hétágú csomóponti végállomása – útépités esetén – a Töröcsvári utca, Kalotaszegi utca útvonal áthelyezhető a Lőcsei utca – Kalotaszegi utca csomópontba. Az új, hosszabbított szakaszt két irányban járja be az 5-ös vonal.
- Amennyiben az útépités nagyobb szakaszra is kiterjeszthető, a hosszabbítás a hétágú csomóponttól, Töröcsvári utca – Dévai utca új nyomvonalon halad, csatlakozva a Szováti utca – Sós-kúti út – Bem tér végállomáshoz.
- A Bem téri kapcsolatok bővítése és rendezése után, amennyiben a tervezett szórakoztató – vásárló centrum létrejön, a Bem téri végállomási funkció áthelyezhető a centrum területén létesülő végállomásra. Így a mai Bem fordulóhely csökkenthető és megállóként funkcionál a továbbiakban.

Érden a közép–hosszútávú jövőben, az alábbi új útvonalak kapcsolatok, külön szintű átkelési lehetőségek megépülte esetén az autóbushálózat azonnal bővítendő az alábbi nyomvonalakon:

- Szt. István utca-i felüljáró É-D-i irányba összeköttetést nyújt Parkváros, Tusculanum és Érd-központ között
- Bagoly u-i felüljáró, hasonló céllal, alternatív jelleggel
- Az M7-es autópálya elvágó határának további érzékelésére egy lehetőség a Bérc utca-i külön szintű átkelés, autóbuszos használata. Útvonaljavaslat: kétágú csomópont – Tátra utca – Hegyalja utca – Kőhalmi utca – Bérc utca – Szirtes utca vagy Visegrádi utca – Sós-kúti út – Földmunkás utca – Aszfaltozó utca – csatlakozás a Fuváros utcai nyomvonalhoz.
- Ez a javaslat a mai lakott terület szélén, nem súlyvonalban halad, így a nyugati részen területfejlesztést, újabb lakóterületeket feltételez.
- Tárnoki út bővítése a város nyugati irányába (tervezett intézményi területek elérése a Kolozsvári utcáig)
- Kistérségi kapcsolatok bővítése (pl. Tárnok)(az előző kapcsolat bővítése a Szőlőhegyi úton tovább, Margitliget, Tárnok, Sós-kút elérésére)
- Érd vasútállomás térségében Délibáb utca Tolmács utca kiépítése
- A Duna-part fejlesztés bevonása a buszhálózatba az Ófalui 8-as vonal bővítésével. Ma ez utcákhoz még nem rendelhető, fejlesztési célként kell erre gondolni. Részletesebb kidolgozás a 2.4. fejezetben részletezett EU Duna Régió új stratégiája szerint.

A forgalom átbocsátóképességét segíti Parkvárosban, a Bem téri rendezés, az autópálya kapcsolat bővítésével.

A forgalom fluiditását és a balesetveszély mérséklését segíti új gyalogátkelők, lámpák és sebességjelzők kihelyezése, az Önkormányzat igényei szerint.

2.4. Az Európai Duna Régió új stratégiája

Az EU Bizottságának kérése szerint, nemzetközi összefogással el kell készíteni a Duna medence stratégiáját. Itt a Régió kifejezés országhatárokon való átívelést jelez, hiszen a Duna Térség a 8 EU tagállam mellett, 6 nem EU államot is magába foglal.

A Duna völgy, mint multifunkcionális térség a természeti és kulturális értékekre kell, koncentráljon. Közös cselekvést vár az EU. A Stratégia elhárításának határideje 2011, ami egyben a magyar EU elnökség is lesz.

Túl a régión 3 városnak kell ebben szerepet játszani. Ulm, mint kiindulás, mellette a két főváros Bécs és Budapest. Az, hogy Budapest milyen szerepet kap a stratégia elkészítésében tőlünk, magyaroktól is függ.

Látni kell, hogy ez a magyar főváros és agglomerációjának pozicionálását jelenti elsősorban. Folyamatosan érkeznek a versenytársak, legfőképp Belgrád és a dél-dunai területek.

Hogyan erősíthető a magyar szerep? A parlamenti és Fővárosi Közgyűlési munkán túl, meghatározók a térségben levő városok, így Érd Önkormányzatának szerepe, érvelése, feladatvállalása a magyar részesedésben.

A munka most indul, a bejelentést dr. Demszky Gábor és Baráth Etele 2010. jan. 20.-án tartott Duna konferencián tették meg. Fontos a jó magyar megközelítés, mert a kohéziós források 2013. után jórészt elapadnak.

3. Melléklet

3.1. Emlékeztetők



A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI INFRASTRUKTÚRA-TERVEZŐK
PARTNERSÉGE - A KÖZLEKEDÉS-UNIO KFT. - ALAPÍTÓJA

EMLEKEZTETŐ személygépkocsis bejárásról

A bejárás ideje: 2009. december 30.
A bejárás helye: Érd Megyei Jogú Város
A bejárás tárgya: A helyi autóbusz-közlekedés koncepcióban vázolt új útvonalainak bejárása

Jelen voltak:

Segesdi János	alpolgármester
Tóth Tamás	képviselő
Tumpek Levente	műszaki menedzser, Érd MJV Önkormányzata
Bősze Sándor	vezető tervező, Közlekedés Kft.
Nitsch Gergely	felelős tervező, Közlekedés Kft.

Az „Érd helyi autóbusz-hálózatának továbbfejlesztése – megalapozó tanulmány” című tervhez kapcsolódóan a határidő közelsége miatt már az óév téli szünetében egy előzetes bejárást tartottunk. A bejárás útvonala alapvetően két területre bontható:

- a helyi autóbuszüzemet kiszolgáló autóbuszgarázs leendő helyének megismerése
- a helyi autóbusz-hálózat újonnan feltárt területein a kívánt gyalogoskapcsolatok megismerése, koncepcionális kérdések tisztázása

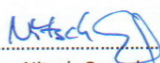
A bejárt útvonal a Duna utca – Sárd utca – Nagytétény, Chinoin (BKV végállomás) – Sárd utca – Duna utca – Kutyavári utca – Alsóvölgyi utca – Felsővölgyi utca – Törökbálinti út – Szövő utca – Ötvös utca – Iparos utca – Burkoló utca – Fuvaros utca – Aszfaltozó utca – Fűtő utca – Lőcsei út – Késmárki utca (tér) – Tárnoki út – Fürdő utca – Porcsinrózsza utca – Duna utca volt, vagyis a ma autóbusszal nem járt, azonban a hálózati koncepcióban feltárandó útvonalként szereplő helyeket jártuk be.

Meghatározó információk:

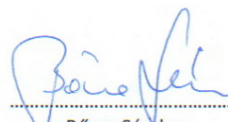
- Az autóbusz telephely legalább 80 db, midi méretű autóbuszra tervezendő. Számítani kell nagyobb járműnagyság megjelenésére is.
- Érdliget vasútállomás közelében található Érdliget centrum is (rendőrség, orvosi rendelő, iskola), a két célpontot a Duna utcán egy megálló hatókörébe esnek, ezt a megállóhely elhelyezésénél és annak kapcsolatainál figyelembe kell venni.
- A tanulmányban a kistérségi kapcsolatrendszer is megemlítendő (Nagytétény, Diósd, Törökbálint, Sósút, stb.)
- A Késmárki utcában található tervezett végállomás nyomán érzékelhető területfejlődést várnak.

Budapest, 2010. január 18.

Összeállította:


Nitsch Gergely

Jóváhagyta:


Bősze Sándor

Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedeskft.hu





A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI INFRASTRUKTÚRA-TERVEZŐK
PARTNERSÉGE - A KÖZLEKEDÉS-UNIÓ KFT. - ALAPÍTÓJA

EMLÉKEZTETŐ
kisautóbuszos bejárásról

A bejárás ideje: 2010. január 8.
A bejárás helye: Érd Megyei Jogú Város
A bejárás tárgya: A helyi autóbusz-közlekedés koncepcióban vázolt új útvonalainak bejárása

Jelen voltak:	Tóth Tamás	képviselő
	Tumpek Levente	műszaki menedzser, Érd MJV Önkormányzata
	Bősze Sándor	vezető tervező, Közlekedés Kft.
	Nitsch Gergely	felelős tervező, Közlekedés Kft.

Az „Érd helyi autóbusz-hálózatának továbbfejlesztése – megalapozó tanulmány” című tervhez kapcsolódóan az újonnan feltárandó területeken kisautóbuszos bejárást tartottunk. A bejárás célja az új megállóhelyek helyeinek kiválasztása, feltérképezése, a látható kockázatok felmérése, fényképes dokumentációhoz képanyag készítése.

A bejárt útvonal meghatározó szakaszai:

- Duna utca – Sárd utca – Nagytétény, Chinoin – Sárd utca – Duna utca – Kuttyavári utca
- Alsóvölgyi utca – Felsővölgyi utca
- Fűtő utca – Aszfaltozó utca – Fuvaros utca – Burkoló utca
- Jegyző utca – Ercsi út – Karolina utca – Alsó utca
- Csaba utca – Tárnoki út – Késmárki utca (tér)

A bejárás eredményeként előálló analízis és fényképes dokumentáció a hálózatfejlesztési megalapozó tanulmány részeként lesz elérhető.

Budapest, 2010. január 18.

Összeállította:


Nitsch Gergely

Jóváhagyta:


Bősze Sándor

Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedeskft.hu





A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI INFRASTRUKTÚRA-TERVEZŐK
PARTNERSÉGE - A KÖZLEKEDÉS-UNIÓ KFT. - ALAPÍTÓJA

EMLÉKEZTETŐ
személygépkocsi bejárásról

A bejárás ideje: 2010. január 19.
A bejárás helye: Érd Megyei Jogú Város
A bejárás tárgya: A helyi autóbusz-közlekedés koncepcióban vázolt új útvonalainak bejárása

Jelen voltak: Balogh Ferenc bizottsági tag
Bősze Sándor vezető tervező, Közlekedés Kft.

Az „Érd helyi autóbusz-hálózatának továbbfejlesztése – megalapozó tanulmány” című tervhez kapcsolódóan a 2010. január 08-án tartott bejárás során megtekintetett Alsóvölgyi u. – Felsővölgyi u. szakasz megállóhelyeinek áttekintése, a kijelölések további finomítása.

A bejárt útvonal meghatározó szakaszai:

Kutyavári utca – Alsóvölgyi utca – Felsővölgyi utca

Megállapítások:

- A Jávorka utcánál mindkét irányban megállóhely létesítendő. Cél a közérthetőség közvetlen kapcsolat.
- Az új megállóhely kijelölése nyomán, a Jegenyefa utcánál tervezett megállóhelyet, feljebb a Luc utcánál kell létesíteni. Ennek helye is meghatározásra került.
- Fenti változások előnyösek a gyaloglási távolságok csökkentése szempontjából és nem változtatják meg a korábbi kijelölések egységességét.

Az új kijelöléseket Balogh Ferenc úr egyeztetni Tóth Tamás úrral és Horváth Andreával az Önkormányzatnál.

Budapest, 2010. január 20.

Összeállította:

Bősze Sándor

Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedeskft.hu
Telefon: (+36-1) 235-2000 • Fax: (+36-1) 235-2006





A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI INFRASTRUKTÚRA-TERVEZŐK
PARTNERSÉGE - A KÖZLEKEDÉS-UNIO KFT. - ALAPÍTÓJA

EMLÉKEZTETŐ
Önkormányzati egyeztetésről

Az egyeztetés ideje: 2010. január 25.
Az egyeztetés helye: Érd Önkormányzat
Az egyeztetés tárgya: Az anyag munkaközi bemutatása

Jelen voltak:	Horváth Andrea	csoportvezető, Érd MJV Önkormányzata
	Tóth Tamás	képviselő, Érd MJV Önkormányzata
	Balogh Ferenc	bizottsági tag, Érd MJV Önkormányzata
	Tumpek Levente	műszaki menedzser, Érd MJV Önkormányzata
	Bősze Sándor	vezető tervező, Közlekedés Kft.
	Nitsch Gergely	felelős tervező, Közlekedés Kft.

Bemutatásra került az anyag készültségi foka, az alábbi részletezésben:

- Új autóbuszhálózat vonalankénti bemutatása (PP bemutató)
- Megállóhelyek tételes meghatározása
- Az Ürmös u.-i nyomvonalon a megállók számának bővítése, alkalmazkodás a többi nyomvonal ellátottságához
- Járműtelep elhelyezése
- A jármű ismertetése
- A közép – és hosszútávra javasolt új területek és kistérségi kapcsolatok átbeszélése
- Az egyeztetést követően a Közlekedés Kft. képviselői az Ürmös u.-i nyomvonal új megállóhelyeit bejárták, meghatározták.

Budapest, 2010. január 26.

Összeállította:

Bősze Sándor

Cím: 1052 BUDAPEST, BÉCSI UTCA 5. • Levélcím: 1364 BUDAPEST, PF. 262
E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu • www.kozlekedeskft.hu
Telefon: (+36-1) 235-2000 • Fax: (+36-1) 235-2007



3.2. Tulajdoni lap

3.2.1. Tervezett autóbusz járműtelep tulajdoni lap

Érdi Körzeti Földhivatal Érd 2030 Érd, Budai út 24., 2031 Pf. 3.																	
Munkapéldány Csak belső használatra, ügyfélnek nem adható! 2009.12.31																	
ÉRD Belterület 26251 helyrajzi szám	Szektor: 53 Térképszelvény: 65-344-42																
I. rész																	
Földrészlet területe változás előtt: 46243 (m2) törölő határozat: 39679/2005.06.16 Földrészlet területe változás előtt: 46243 (m2) törölő határozat: 44174/2009.10.01 1. Az ingatlan adatai:																	
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">alrészlet adatok</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">terület</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>kat.t.jöv. alosztály adatok</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>művelési ág/kivett megnevezés/</td> <td style="text-align: center;">min.o</td> <td style="text-align: center;">ha m2</td> </tr> <tr> <td>k.fill. ter. kat.jöv</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ha m2 k.fill</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			alrészlet adatok	terület		kat.t.jöv. alosztály adatok			művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	ha m2	k.fill. ter. kat.jöv			ha m2 k.fill		
alrészlet adatok	terület																
kat.t.jöv. alosztály adatok																	
művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	ha m2															
k.fill. ter. kat.jöv																	
ha m2 k.fill																	

. Kivett építési terület 0 2.7662 0.00																	
II. rész																	
3. tulajdoni hányad: 1/1 törölő határozat: 45796/2005.09.23 bejegyző határozat, érkezési idő: 33083/2005.02.24 törölő																	
határozat: 45796/2005.09.23 eredeti határozat: 33711/2005.03.08 jogcím: vétel jogállás: tulajdonos név : Árvai László szül. : 1958 a.név : Hanák Erzsébet cím : 6120 KISKUNMAJSA Bodza utca 2																	
4. tulajdoni hányad: 1/1 bejegyző határozat, érkezési idő: 45796/2005.09.23 jogcím: ajándékozás jogállás: tulajdonos név: ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT cím: 2030 ÉRD Alsó utca 1																	
III. rész																	
1. bejegyző határozat, érkezési idő: 33083/2005.02.24 eredeti határozat: 20.727/1983.04.04 Bányaszolgalmi jog jogosult: név: MOL MAGYAR OLAJ ÉS GÁZIPARI RT cím : 1117 BUDAPEST Október 23. utca 18.																	

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 33083/2005.02.24 eredeti határozat: 76761/1998/1995.10.25 Gázvezeték szolgalmi jog jogosult: név: FŐVÁROSI GÁZMŰVEK RT cím : BUDAPEST Köztársaság tér 20	
7. bejegyző határozat, érkezési idő: 33083/2005.02.24 eredeti határozat: 33711/2005.03.08 Önálló szöveges bejegyzés telekalakítás.	
8. bejegyző határozat, érkezési idő: 33083/2005.02.24 Önálló szöveges bejegyzés belterületbe csatolás 014/92 hrsz.	
9. bejegyző határozat, érkezési idő: 39679/2005.06.16 Önálló szöveges bejegyzés átminősítés.	
10. bejegyző határozat, érkezési idő: 39599/2007.05.11 határozat: 47208/2009.12.01 Bányaszolgalmi jog 3948 m2 területre. jogosult: név: MOL FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ ZRT. cím : 8600 SIÓFOK Tanácsház út 5	törölő
11. bejegyző határozat, érkezési idő: 41609/2007.06.07 Vezetékjog 928 m2 területre. jogosult: név: TIGÁZ TISZÁNTÚLI GÁZSZOLGÁLTATÓ ZRT cím : 4200 HAJDÚSZOBOSZLÓ Rákóczi út 184	
12. bejegyző határozat, érkezési idő: 41611/2007.06.07 Vezetékjog 629 m2 területre. jogosult: név: TIGÁZ TISZÁNTÚLI GÁZSZOLGÁLTATÓ ZRT cím : 4200 HAJDÚSZOBOSZLÓ Rákóczi út 184	
13. bejegyző határozat, érkezési idő: 41612/2007.06.07 Bányaszolgalmi jog 710 m2 területre. jogosult: név: MOL MAGYAR OLAJ ÉS GÁZIPARI NYRT cím : 1117 BUDAPEST Október 23-a utca 18	
14. bejegyző határozat, érkezési idő: 41619/2007.06.07 Vezetékjog 4965 m2 területre. jogosult: név: FŐVÁROSI GÁZMŰVEK ZRT cím : BUDAPEST Köztársaság tér 20	

15. bejegyző határozat, érkezési idő: 42003/2007.06.13
Bányaszolgalmi jog
2965 m2 területre.
jogosult:
név: MOL MAGYAR OLAJ ÉS GÁZIPARI NYRT
cím : 1117 BUDAPEST Október 23-a utca 18
16. bejegyző határozat, érkezési idő: 35077/2008.03.13
Vezetékjog
1141 m2 területre.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI ELOSZTÓ KFT
cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74
17. bejegyző határozat, érkezési idő: 35183/2008.03.13
Vezetékjog
114 m2 területre.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI ELOSZTÓ KFT
cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74
18. bejegyző határozat, érkezési idő: 44174/2009.10.01
Önálló szöveges bejegyzés telekalakítás.
19. bejegyző határozat, érkezési idő: 47208/2009.12.01
eredeti határozat: 39599/2007.05.11
Bányaszolgalmi jog
2223 m2 területre, a III/10 sorszám alatti bejegyzés rangsorában.
jogosult:
név: MOL FÖLDGÁZSZÁLLÍTÓ ZRT.
cím : 8600 SIÓFOK Tanácsház út 5

Tulajdoni lap vége

3.3. Midibusz jellemzők

MEGNEVEZÉS	LEÍRÁS	EGYSÉG	BKV
1.1 ÉRVÉNYESSÉG	A BKV 2009 OKTÓBER 02-ÁN KIADOTT MÓDOSÍTOTT AJANLATTELEI DOKUMENTÁCIÓJÁBAN (TENDERSZÁM: 14/T-34209), MEGHATÁROZOTT MIDI AUTÓBUSZRA		
1.2 JÁRMŰKATEGÓRIA	M31 VÁROSI AUTÓBUSZ		C
1.3 A JÁRMŰ FELÉPÍTÉSI ELVE	A JÁRMŰ TECHNOLÓGIAI SZEMPONTBOL KÉT RÉSZRE BONTHATÓ: ALVÁZ ÉS FELÉPÍTMÉNY. A VÉGTERMÉK MIND A VÁZSZERKEZET, MIND A GÉPÉSZET, AZ ELEKTROMOS RENDSZER ÉS EGYÉB PERIFÉRIÁK TEKINTETÉBEN EGY EGYSÉGES, BONTHATATLAN SZERKEZETKÉNT FUNKCIONÁL		
1.4 ÖNJÁRÓ ALVÁZMODUL TÍPUSA	RÁBA B 115.50-174 TÍPUSÚ ÖNJÁRÓ MIDI AUTÓBUSZ ALVÁZ		
1.5 FELÉPÍTMÉNY TÍPUSA	S91 TÍPUSÚ, ALACSONY BELEPÉSŰ, FELIG ÖNHORDÓ, MIDI AUTÓBUSZ KAROSSZÉRIA		
1.6 KIVITEL	NORMAL ÉGŐVI, A BKV KÖVETELMÉNYRENDSZERE SZERINT		C.5
1.7 JELLEGJÁZ	S91.00-0000-000A		
2.1 MÉRETEK			C.2
HOSSZ	7905	mm	
SZÉLESSÉG	2380	mm	
MAGASSÁG (beépített A/C-val)	2970	mm	
TENGELYTÁV	3650	mm	
NYOMTÁV ELŐL	1950	mm	
NYOMTÁV HÁTUL	1800	mm	
TEREPSZÖG	8 (elől) – 7 (hátl)	fok	C.2
BELEPŐMAGASSÁG	330	mm	C.2
PADLÓMAGASSÁG A JÁRÓKÖZBEN	375 (az alacsonypadlós részen) – max 775 (a középtetőtől hátra)	mm	
JÁRÓKÖZ MINIMÁLIS SZÉLESSÉGE	(a középső ajtó mögötti szakaszon)	450	mm
PADLÓ LEJTÉSE	hosszirányban max. 8, kerszirányban max. 5	%	C.2
ÁLLÓMAGASSÁG A JÁRÓKÖZBEN	(a padlófelület 20%-án MIN. 1950)	2400	mm
2.2 TÖMEGEK			
MENETKÉSZ TÖMEG	(kivittől függően változhat)	6790	kg
MEGENGEDETT TERHELES A MELLŐS TENGELYEN		3300	kg
MEGENGEDETT TERHELES A HATŐS TENGELYEN		6550	kg
MEGENGEDETT ÖSSZGÖRDÜLŐTÖMEG		9850	kg
2.3 BEFOGADÓKÉPESSÉG			
ÜLŐHELYEK SZÁMA	17+2 lehajtható ülésen	fő	C.1
ÁLLÓHELYEK SZÁMA		25	fő
UTASFÉRŐHELY		42	fő
ÁLLÓHELYEK SZÁMA 1 TOLÓSZÉKKEL		21	fő
UTASFÉRŐHELY 1 TOLÓSZÉKKEL		39	fő
FAJLAGOS ÁLLÓUTAS TERHELÉS		5,4	fő/m ²
BEFOGADÓKÉPESSÉG 4 FŐ/M ² -NÉL		35	fő
3.1 MOTOR			D.1
TÍPUS	OM 904 LA E5 DAIMLER BENZ		
HENGERELRENDEZÉS	SOROS, 4 HENGERES		
KÖRNYEZETVÉDELMI BESOROLÁS	EURO 5		D.1
MŰKÖDÉSI ELV	4 ÜTEMŰ, DIESEL, MAGASNYOMÁSÚ, HENGERENKENTI BEFEC SKENDEZESŰ, TURBÓTÖLTÖTT, LEVEGŐ-LEVEGŐ VISSZAHŰTÉSSEL, ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSSEL		
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY	2000 1/min-nél:	115	kW
TELJESÍTMÉNY DOTÁCIÓ		11,67	kW/t
MAXIMÁLIS NYOMATÉK	1200-1600 1/min-nél:	640	Nm
MAXIMÁLIS FÉKFORDLATSZÁM		2700	1/min
LÖKETTÉRFOGAT		4,25	liter
KAPASZKODÓKÉPESSÉG		31,3	%
HŰTÉSI ELV	ZÁRT RENDSZERŰ SZIVATTYÚS HŰTÉS, RÖVIDRE ZÁRÓ TERMOSZTÁTTAL		
LEVEGŐELLÁTÁS	C SERELHETŐ PAPIRBETÉTES LEGSZŰRŐ AUTOMATIKUS URÍTÉSŰ ELŐSZŰRŐVEL ELTÖMÖDÉS-JELZŐ SZERELVE		
KIPUFOGÓGÁZ KEZELÉS	SCR SYSTEM (SZELEKTIV KATALIZÁTOROS REDUKCIÓ) ADBLUE FOLYADÉK BEFEC SKENDEZŐ SZIVATTYÚS GÁZKEZELÉS, ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSSEL, KATALIZÁTOROS KIPUFOGÓ DOB 2 DB HŐ ÉRZÉKELŐVEL, NOX ÉRZÉKELŐVEL		
ADBLUE TARTÁLY	A MOTORTÉRBEN ELHEHYZVE, KAPACITÁSA:	40	liter
TŰZELŐANYAGTARTÁLY	JOBB OLDALON, A MELLŐS TENGELY MÖGÖTT, KAPACITÁSA:	150	liter
MOTORFÉK	ÁLLANDÓ FOJTÁSÚ MOTORFÉK, KIPUFOGÓ FÉKKEL		D.2
3.2 SEBESSÉGVÁLTÓ			D.2
TÍPUS	ALLISON S 2100 GEN 4		
FELÉPÍTÉS	5+1 FOKOZATÚ, AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ A VEZETŐ ÁLTAL KAPCSOLHATÓ DINAMIKUS ÉS ECONOMY ÜZEMMÓDDAL		
TÁVKAPCSOLÓ	MECHNIKUS VÁLASZTÓKAR A KORMÁNYOSZLOPTÓL JOBBRA		
ÁTTÉTELEK	3,1; 1,81; 1,406; 1,00; 0,712 R=4,92		
MAXIMÁLIS SEBESSÉG	Elektronikus úton beállítható, 2240 1/min-nél:	85	km/h

	MEGNEVEZÉS	LEÍRÁS	EGYSÉG	BKV
4.1	MELLSŐ FUTÓMŰ			
	TÍPUS	RÁBA 270.79 KERÉKAGY EGYSÉG		
	FELFÜGGESZTÉS	RÁBA FÜGGETLEN MELLŐ FÜGGESZTÉS, STABILIZÁTOR NÉLKÜL 2 DARAB LENGÉSCSILLAPÍTÓVAL SZERELVE		
	EMELVE VONTATÁS	SPECIÁLIS VONTATÓ JÁRMŰVEL, A MELLŐ KEREKEKNÉL MEGEMELVE		7.A
4.2	HÁTSÓ FUTÓMŰ			
	TÍPUS	RÁBA 360 TÍP. EGYFOKOZATÚ HAJTOTT HÁTSÓ FUTÓMŰ		
	ÁTTÉTEL	5.28		
	FELFÜGGESZTÉS	HOSSZ- ÉS V-LENGOKAROS FELFÜGGESZTÉS, STABILIZÁTORRAL 4 DARAB LENGÉSCSILLAPÍTÓVAL SZERELVE		
4.3	RUGÓZÁS			
	ELVI FELÉPÍTÉS	TISZTA LÉGRUGÓZÁS, ELŐL 2, HÁTUL 4 DB GÖRDULÓMEMBRÁNOS LÉGRUGÓVAL		D.3
	SZINTSZABÁLYOZÁS	WABCO ECAS RENDSZER: ELŐL 1, HÁTUL 2 DARAB SZINTÉRZÉKELŐVEL MŰSZERFALRÓL VEZÉRELHETŐ EMELES ÉS SÜLLYESZTÉS		D.3
	TÉRDEPLÉS	AZ AJTÓNYITÁS HATÁSÁRA MAX. 70 MM BELEPŐ MAGASSÁG C SOKKENTES, BEÁLLÍTHATÓ AJTÓNYITÁS KÉSLELTETÉSSSEL, AZ AJTÓK ZÁRÁSÁVAL AZ EMELES AUTOMATIKUS		
4.4	KEREKEK			
	KERÉKTÁRCSÁK	6,75x17,5		
	GUMIABRONCSOK	BRIDGESTONE R227 225/75 R17 5 129/127 M OLDALFAL VÉDELEMMEL ELLÁTVÁ		D.3
	HÓLÁNC	ELŐL ÉS HÁTUL SZIMPLA HÓLÁNC ALKALMAZHATÓ, NEM TARTOZÉK		
	PÓTKERÉK	NEM TARTOZÉK		
4.5	KORMÁNYZÁS			
	KORMÁNYGÉP	CSEPEL C-300.92. TÍPUSÚ HIDRAULIKUS, ÁLLANDÓ ÁTTÉTELU SZERVOKORMÁNY $i=17,7$		D.4
	KORMÁNYOSZLOP	ÁLLÍTHATÓ MAGASSÁGÚ (76mm) ÉS DÖLÉSSZÖGŰ ($25 \pm 5,5^\circ$)		D.4
	KORMÁNYKERÉK ÁTMÉRŐ	500 mm		
4.6	FÉKRENDSZER			D.6
	ÜZEMI FÉK	KÉT KÖRÖS, DIREKT MŰKÖDTETÉSŰ LÉGFÉK, ELŐL-HÁTUL TÁRCSAFÉKEK, AZBESZTMENTES FÉKBETÉTEK KOPÁSJELEZÉssel		C.4
	RÖGZÍTŐ FÉK	RÜGÖERŐ TÁROLÓS RENDSZERŰ, INDIREKT MŰKÖDTETÉSŰ, A HÁTSÓ FUTÓMŰRE HAT. ÁLLÓ MOTOR ÉS INAKTÍV KÉZIFÉK ESETÉN FIGYELMEZTETŐ HANGJELEZÉS		D.6
	BIZTONSÁGI FÉK	AZ ÜZEMI FÉK, B* KÖRE ÉS A KÉZIFÉK		D.6
	MEGÁLLOFÉK	NYOMOGOMBVAL ÖLDHATÓ, MŰKÖDÉSET KAPCSOLOBA ÉPÍTETT LAMPA JELEZI		D.6
	FŐBB FÉKSZERELVÉNYEK	FÜTHETŐ NEGY UTAS VEDŐSZELEPPEL, FÜTHETŐ LEGSZARITÓVAL, OLAJLEVÁLASZTÓVAL, MŰANYAG FÉKCSÖVEKKEL		D.5
	DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓK	FÉKKÖRÖNKÉNT, A JÁRMŰ OLDALÁN, EGY HELYRE KIVEZETVE		D.6
	LÉGTARTÁLYOK VÍZTELENÍTÉSE	KÉZI MŰKÖDTETÉSSSEL		
	SZABÁLYOZÁS	ABS/ASR RENDSZER		C.3
	TARTÓSFÉK	ÁLLANDÓ FOJTÁSÚ SZELEPVEZÉRELT MOTORFEK + KÍPÜFOGÓFEK, KÉTFOKOZATÚ KAPCSOLÁSSAL, FÉKPEDÁLSZELEPRŐL ÉS KAROS KÉZI-KAPCSOLÓVAL MŰKÖDTETVE. FÉKPEDÁLSZELEPRŐL TÖRTÉNŐ MŰKÖDTETÉSE KÜLÖN KAPCSOLÓVAL KIIRTATHATÓ		D.2
	KÜLSŐ FELTÖLTŐ CSATLAKOZÓ	A HOMLOKFALON ELHELYEZVE		D.6
5.1	VÁZSZERKEZET			
	ALVÁZ	HAGYOMÁNYOS SZERKEZETI ACÉLBOL SAJTOLT, MASSZÍV, NYITOTT PROFILÚ HOSSZTARTÓK, KERESZTTARTÓKKAL ÖSSZEKÖTVE		
	FELÉPÍTMÉNY	KORROZIOÁLLÓ, NEGYSZÖGKERESZTMETSZETŰ ACÉLPROFILOKBOL ÉS LEMEZEKBŐL KÉSZÜLT HEGESZTETT SZERKEZET		
	KORROZIÓVÉDELEM	AZ ALVÁZ TARTÓSZERKEZETE ÖNÁLLÓAN, VALAMINT AZ ALVÁZ-FELÉPÍTMÉNY KAPCSOLATOK ÉS KÖZVETLEN KÖRNYEZETŰK KÉTKOMPONENSŰ ALAPOZÓVAL ÉS FEDŐZOMÁNCVAL FELÜLETKEZELVE		
5.2	KÜLSŐ BURKOLATOK			
	TETŐBURKOLAT	UV-STABIL FEDŐRÉTEGŰ, ÜVEGSZAL ERŐSÍTÉSŰ POLIESZTER LEMEZ, A VÁZSZERKEZETRE RAGASZTVÁ		
	OLDALBURKOLAT	ALUMINIUM LEMEZEK, A VÁZSZERKEZETRE RAGASZTVÁ		
	HOMLOK, ILL. HÁTFAL	KOMPOZIT (PE-GFR) FORMADARABOK A VÁZSZERKEZETRE RAGASZTVÁ, VAGY SZERELVE		
	ÁLSÓ VÉDELEM	A PADLÓ ALATT FUTÓ KÁBELEK ÉS CSÖVEK TELJES HOSSZBAN BURKOLVA		D.6
	SZIGETELÉS	HATEKONY HŐSZIGETELÉS A TELJES FELÉPÍTMÉNY SZERKEZETÉBEN, ILL. ZAJSZIGETELÉS A MOTORTÉR KÖRÜL		
	TŰZVÉDELEM	A MOTORTÉR ÉS AZ UTASTER KÖZÖTT, TELJES FELÜLETEN MEGERŐSÍTETT ACÉLLEMEZ VÁLASZFAL BEÉPÍTVE		D.7.a
	FÉNYEZÉS	KÉTKOMPONENSŰ POLIURETÁN BEVONAT, A BKV HAGYOMÁNYOS, KÉTSZÍNŰ (FENT SZÜRKE, LENT KÉK) SPECIFIKÁCIÓJA SZERINT		D.9

	MEGNEVEZÉS	LEÍRÁS	EGYSÉG	BKV
6.1	UTASAJTÓK			D.7.c
	AJTÓKÉPLET	1B-2B-0		
	MELLSŐ AJTÓ	EGYSÁVOS, BEFELE-LENGŐ AJTÓ, KÍVÜLRŐL REJTETT KAPCSOLÓVAL IS NYITHATÓ, KÍVÜLRŐL ÉS BELÜLRŐL IS RETESZELHETŐ. SZABAD NYÍLÁS: 750	mm	C.2
	KÖZÉPSŐ AJTÓ	KÉTSÁVOS, BEFELE-LENGŐ AJTÓ, EGYÜTTNYÍLÓ AJTÓSZÁRNYAKKAL, MELY BELÜLRŐL RETESZELHETŐ. SZABAD NYÍLÁS: 1209	mm	C.2
	UTASBIZTONSÁGI RENDSZER	TAMWARE MAYSER TÍPUSÚ, ELEKTROMOS ELÉRZÉKELOKKEL SZERELT, NYÍTÓ-, ÉS ZÁRÓ-IRÁNYBAN IS HATÓ RENDSZER		
	AJTÓMŰKÖDTETÉS	BKV SPECIFIKÁCIÓ SZERINT, A MŰSZERFALON, AZ UTASTERBEN ÉS A KAROSSZÉRIA KÜLSŐ FELÜLETÉN ELHELYEZETT KAPCSOLÓKNAK A CAN-PROGRAMOZÁS ÁLTAL BITOSÍTOTT LOGIKAI KAPCSOLATÁVAL		D.7.c
	VESZNYÍTÁS	MINDKÉT AJTÓ KÍVÜLRŐL NYOMÓGOMBBAL, BELÜLRŐL FORGATÓKARRAL KÜLÖN NYITHATÓ		D.7.c
6.2	ABLAKOK			
	SZÉLVÉDŐ	EGYRÉSZES, SZINTELEN, LAMINÁLT BIZTONSÁGI ÜVEG, A VÁZSZERKEZETRE, ILL. A BURKOLATOKRA RAGASZTVÁ		D.7.e
	VEZETŐTERI OLDALABLAK	SZINTELEN, THERMOPÁN, HÁTRA FELE NYÍLÓ TOLOÁBLAK, RAGASZTVÁ		
	AJTÓÜVEGEK	A MELLSŐ AJTÓNÁL SZINTELEN, A KÖZÉPSŐ AJTÓLAPOKON SZÍNEZETT THERMOPÁN ÜVEGEK RAGASZTVÁ		
	OLDALABLAKOK	SIK FELÜLETŰ, SZÍNEZETT, RAGASZTOTT ÜVEGEK. A MELLSŐ AJTÓ MÖGÖTT ÉS A PERONNÁL, A MELLŐV ALATT THERMOPÁN, MINDEN EGYÉB HELYEN SZIMPLA KIVITELBEN		
	HÁTFALÜVEG	SIK FELÜLETŰ, SZÍNEZETT, RAGASZTOTT ÜVEG		
6.3	KÜLSŐ SZERELVÉNYEK			
	SZERELVÉNYAJTÓK	ALUMINIUM AJTÓK GÁZRUGÓVAL ÉS EGYSZERŰ ZÁRRAL		
	KÜLSŐ TÜKRÖK	FÜTÖTT, FÜGGESZTETT, A JOBB OLDALON TÁVVEZÉRELT KIVITEL, KIEGÉSZÍTVE A MELLSŐ AJTÓ KÖRNYEZETÉT LÁTÓ ÉS UN. KERESZT-TÜKRÖKKEL		D.7.e
7.1	BELSŐ BURKOLATOK			
	PADLÓ	RÉTEGELT PADLÓSZERKEZET, A VÁZSZERKEZETRE RAGASZTVÁ, ZAJSZIGETELÉSSSEL ÉS CSÚSZÁSGÁTOLT PVC BURKOLATTAL. A LÉPCSŐK ÉLÉI ÉS AZ ÁLLÓ UTASOKTÓL ELZÁRT TERÜLETEK KONTRASZTSZÍNŰEK.		D.7.d D.7.f
	OLDALBURKOLAT	PORFESTETT ALUMINIUM PANELEK ÉS HPL-LEMEZEK RAGASZTVÁ, ILL. SZERELVE		
	HOMLOKBURKOLAT	HPL-LEMEZEK ÉS ALUMINIUM LEMEZEK RAGASZTVÁ, ILL. SZERELVE		
	HÁTFALBURKOLAT	ÜVEGSZÁL ERŐSÍTÉSŰ FORMADARAB RAGASZTVÁ		
	MENNYEZETBURKOLAT	HP, ILL. ALU. PANELEK ÉS LEMEZEK		
	LEVEGŐCSATORNA	NYITHATÓ, PORFESTETT, HAJLÍTOTT ALUMINIUM PANELEK		
7.2	UTASTERI SZERELVÉNYEK			
	KAPASZKODÓK	PORSZÓRT BEVONATÚ, ERGONOMIKUS RENDSZER, A KÖZÉPSŐ UTASAJTÓ ÉS A PERON KÖRNYEZETÉBEN FOGANTYUKKAL KIEGÉSZÍTVE, VESZJELZŐKKEL ÉS LESZÁLLÁS JELZŐKKEL FELSZERELVE		D.7.f
	BELSO VÁLASZFALAK	TELJES MAGASSÁGÚ, ÜVEGEZETT VÁLASZFAL A KÖZÉPSŐ AJTÓ MINDKÉT OLDALÁN ÉS ALACSONY, ÜVEGEZETT VÁLASZFAL A PERON MÖGÖTT		D.7.f
	UTASTERI VILÁGÍTÁS	IKERFENYCSŐVES RENDSZER A LEVEGŐCSATORNAKKAL EGY EGYSEG BEN MIN 100 LUX MEGVILÁGÍTÁS A PADLÓSZINTEN, KIEGÉSZÍTŐ REFLEKTOROK A JÁRÓKÖZI LÉPCSŐ ÉS AZ UTASAJTÓK FELETT		D.7.f
	RÁMPA	A KÖZÉPSŐ UTASAJTÓNÁL ELHELYEZETT, MECHANIKUS, KÉZZEL KIHAJTHATÓ RÁMPA, ELEKTRONIKUS UTASBIZTONSÁGI RETESZELÉSEKKEL ELLÁTVA. TERHELHETŐSÉG: 350	kg	D.7.c
	TOLÓSZÉK ELHELYEZÉS	A KÖZÉPSŐ UTASAJTÓVAL SZEMBEN LÉVŐ PERONON, MENETIRÁNYNAK HÁTTAL, BIZTONSÁGI ÖVVEL KIEGÉSZÍTVE, LESZÁLLÁS JELZŐ NYOMÓGOMB VISSZAJELZÉSSSEL		D.7.f
	TÚZOLTÓKÉSZÜLÉK	A VEZETŐTER KÖZVETLEN KÖZELÉBEN, ÁLLÍTVÁ ELHELYEZVE		D.7.e
	ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS	A MELLSŐ ÁLMENNYEZETBEN, LENYÍLÓ REKESZBEN ELHELYEZVE		D.7.e
	JELÖLÉSEK	BKV SPECIFIKÁCIÓ SZERINTI KIVITELŰ PIKTOGRAMOK RAGASZTVÁ		D.7.f
7.3	UTASÜLÉSEK			D.7.f
	TÍPUS	KIEL CENTRA		
	FELÉPÍTÉS	ALACSONY HÁTTÁMLÁS VÁROSI JELLEGŰ, NÖVELT RONGÁLÁSÁLLÓSÁGÚ, EGYRÉSZES MŰANYAG KAGYLÓULÉS, ALUMINIUM-ACÉL VÁZRA SZERELVE, MELY AZ OLDALFALAKON ÉS A PADLÓN KERÜLNEK RÖGZÍTÉSRE, FIX FOGANTYUKKAL		D.7.f
	KÁRPITOZÁS	KÖLÖNÁLLÓ, LESZERELHETŐ HABALÁTÉTES ÜLŐ- ÉS HÁTPARNA SZINTETIKUS HUZATTAL		D.7.f
	BILLENŐ ÜLÉSEK	2 DARAB, A PERONNÁL SZERELVE		

MEGNEVEZÉS	LEÍRÁS	EGYSÉG	BKV
8 UTASTÉRI FÜTÉS, KLIMATIZÁLÁS			
FÜTÉS	RADIÁTOR FÜTÉS, BEFUVÓ VENTILÁTOROKKAL KIEGÉSZÍTVE, TERMOSZTÁT VEZÉRLÉS		D.7.f
SZELLŐZÉS	1 DB MECHANIKUS, VÉSKIJÁRATKÉNT IS FUNKCIONÁLÓ TETŐSZELLŐZŐ AZ UTASTÉR KÖZEPÉN. DINAMIKUS TÚLNOMÁSKIEGYENLÍTÉS A VEZETŐTÉR ÁLMENNYEZETÉN KERESZTÜL		
NYITHATÓ ABLAKOK	A GÉPKOCSIVEZETŐ ÁLTAL RETESZELHETŐ TOLÓABLAKOK MINDEN OLDALABLAKON, KIVÉVE A MELLŐS UTASAJTÓ MÖGÖTT ÉS A PERONNÁL. A NYITHATÓ RÉSZEK A TELJES ABLAKFELÜLET TÖBB, MINT 20%-ÁN		D.7.b D.7.f
KLIMABERENDEZÉS	SPHEROS GYÁRTMÁNYÚ KOMPLETT A/C RENDSZER KETOLDALI LEVEGŐCSATORNÁVAL DIFFÚZ LEVEGŐBEVEZETÉSEL		D.7.f
FÜGGETLEN FÜTŐKÉSZÜLÉK	SPHEROS (WEBASTO) TÍPUSÚ PROGRAMOZHATÓ, AUTOMATA KÉSZÜLÉK A MOTOR MELLETT BEÉPÍTVE, PROGRAMÓRA A MŰSZERFALON		
9 VEZETŐTÉR			
VÁLASZFAL	TELJES MAGASSÁGÚ, ÜVEGEZETT VÁLASZFAL A VEZETŐ MÖGÖTT, TELJES MAGASSÁGÚ, ZÁRTHATÓ ÜVEGAJTÓ A JÁRÓKÖZ FELŐL, KIEGÉSZÍTŐ ÜVEGFAL A MŰSZERFAL FELETT		D.7.e
JEGYKEZELÉS	A JEGYKEZELÉS BIZTOSÍTÁSÁRA AZ ÜVEGAJTÓN ELTOLHATÓ, ZÁRTHATÓ ABLAK BEÉPÍTVE		D.7.e
VEZETŐÜLÉS	ISRI 6860/875 NTS TÍPUSÚ PROFESSZIONÁLIS, FORGATHATÓ VEZETŐÜLÉS, FÜTHETŐ ÉS SZELLŐZTETHETŐ PÁRNÁZATTAL, PNEUMATIKUS RUGÓZÁSSAL, SZINTSZABÁLYOZÁSSAL, ÁLLÍTHATÓ LENGÉSCSILLAPÍTÁSSAL, DERÉKTÁMASSZAL, BEÉPÍTETT MIKROFONNAL ÉS 3 PONTOS BIZTONSÁGI ÖVVEL		D.7.e
PÁRAMENTESÍTÉS	AURORA GYÁRTMÁNYÚ, NAGY TELJESÍTMÉNYŰ KÉSZÜLÉK, MELY EGYBEN A VEZETŐTÉR FÜTÉSÉT, SZELLŐZÉSÉT ÉS KLIMATIZÁLÁSÁT IS ELLÁTJA. A FRISS LEVEGŐ ELLÁTÁS A JÁRMŰ B-OSZLOPÁTÓL, KB. 2 MÉTER MAGASSÁGBÓL, POLLENSZŰRŐN KERESZTÜL TÖRTÉNIK. A VEZETŐTÉRBE BELÉPŐ LEVEGŐ A SZÉLVÉDŐRE, A GÉPKOCSIVEZETŐRE, VAGY A PEDÁLTÉRBE IRÁNYÍTHATÓ. BELSŐ LEVEGŐ-KERINGETÉS KAPCSOLHATÓ		D.7.e
FÜTÉS	KIEGÉSZÍTŐ, ONÁLLÓAN SZABÁLYOZHATÓ RADIÁTOR A GÉPKOCSIVEZETŐ BAL OLDALÁN		D.7.e
KLIMATIZÁLÁS	AZ UTASTÉRI KLIMABERENDEZÉSEL PÁRHUZAMOSAN MŰKÖDTETHETŐ, A PÁRAMENTESÍTŐ KÉSZÜLÉKBE INTEGRÁLVA		D.7.e
EGYÉB SZERELVÉNYEK	A SZÉLVÉDŐ MÖGÖTT NOVELT SZÉLESSÉGŰ, EGYRÉSZEZS ROLÓ, A VEZETŐ MÖGÖTTI VÁLASZFALON SÖTÉTÍTŐ ROLÓ, ZÁRTHATÓ SZEKRÉNY, A B-OSZLOPON RUHAFOGÁS, A VÁLASZFALAJTÓN 1,5 LITERES PALACK ELHELYEZÉSI LEHETŐSÉG, LÁBTARTÓ A VEZETŐ BAL LÁBA SZÁMÁRA, ERŐSÍTETT VILÁGÍTÁS A KORMÁNYKERÉK SÍKJÁBAN, 1224 V-OS ALJZAT		D.7.e
10 UTASTAJÉKOZTATÁSI RENDSZER			
KÖZPONTI VEZÉRLŐ RENDSZER	BKV SPECIFIKUS, VULTRON GYÁRTMÁNYÚ, MELY VEZÉRLI A KÜLSŐ ÉS BELSŐ KIJELZŐKET ÉS DIGITÁLISAN TÁROLT HANGINFORMÁCIÓT IS KÖZVETÍT, A VEZÉRLŐPANEL A GKV ÁLTALI KEZELHETŐSÉGE A BKV SPECIFIKÁCIÓJA SZERINT		D.10
KÜLSŐ ÚTVONALJELZŐK	BKV SPECIFIKÁCIÓ SZERINTI MÉRETŰ, BUSE GYÁRTMÁNYÚ, DOT-LED RENDSZERŰ SZÖVEGES KIJELZŐ A HOMLOKFALON ÉS A JÁRMŰ JOBB OLDALÁN, SZÁMKIJELZŐ A HÁTFALON, AZ UTASTÉR FELŐL BURKOLATOK MÖGÉ REJTVE		D.10
BELSŐ ÚTVONALJELZŐ	BKV SPECIFIKÁCIÓ SZERINTI, LED RENDSZERŰ, BUSE GYÁRTMÁNYÚ EGYSOROS KIJELZŐ A VEZETŐTÉRI ÁLMENNYEZET HÁTSÓ FALÁBA BEÉPÍTVE		D.10
HANGOSÍTÁS	VULTRON DIGITÁLIS HANGEGYSÉG, VALAMINT A GÉPKOCSIVEZETŐNÉL BEÉPÍTETT KAPCSOLHATÓ MIKROFON, TOVÁBBÁ A MENNYEZETI LÁMPASORBA INTEGRÁLT HANGSZÓRÓK ÉS ONÁLLÓ CSATORNÁN MŰKÖDŐ KÜLSŐ HANGSZÓRÓ		D.7.e D.10
11 ELEKTROMOS RENDSZER			
FELÉPÍTÉS	SAE J 1939 SZABVÁNY SZERINT KOMMUNIKÁLÓ, SILEX TÍPUSÚ CAN HÁLÓZAT 4 DARAB NODE-DAL, NEGATÍV TESTELÉS		
NEVLEGES FESZÜLTSG		24 V	
AKKUMULÁTOROK	2X12V140AH, CSÖVES SZELLŐZÉSSSEL ELLÁTVA		
GENERÁTOR	2X28V/100 A		
SEBESSÉGIRÓ	DIGITÁLIS TACHOGRAF: SIEMENS DTGO		
MŰSZEREZETTSÉG	SILEX-GYÁRTMÁNYÚ INTEGRÁLT MŰSZEREGYSÉG ELEKTROMECHANIKUS ANALÓG MŰSZEREKKEL, KONTROLLFÉNYEKKEK ÉS KÖZPONTI LCD-KIJELZŐVEL		7.E
MÉRŐMŰSZEREK	SEBESSÉG-MÉRŐ, FORDULATSZÁM-MÉRŐ, HUTOFOLYADEK-HOMERŐ ÉS TÜZELŐANYAGSZIN-MÉRŐ EL. ANALÓG MŰSZEREKKEL. FÉKLEVEGŐ- ÉS KIVEZÉRELT FÉKLEVEGŐ-NYOMÁSMÉRŐ LCD KIJELZŐN.		
KAPCSOLÓK	HELLA GYÁRTMÁNYÚ, LED VILÁGÍTÁSÚ MODUL-KAPCSOLÓK		
KORMÁNYOSZLOP KAPCSOLÓ	KÖMBINÁLT KAPCSOLÓ: IRÁNYJELZŐ, KÜRT, TÖMPITOTT- ÉS FŐFÉNYSZÓRÓ, FÉNYKÜRT ÉS ABLAKMOSÓ-TÖRLŐ		D.8
GYÚJTÁSKAPCSOLÓ	KORMÁNYZÁRRAL KÖMBINÁLT, KÜLSŐS INDÍTÓKAPCSOLÓ		
KÖZPONTI VÉSKAPCSOLÓ	VELEYLEN MŰKÖDTETÉS ELLEN VEDET, LEÁLLÍTJA A MOTORT, MEGSZÜNTETI A TÜZELŐANYAG-ELLÁTÁST ÉS RÉSZLEGESEN LEVÁLASZTJA AZ AKKUMULÁTOROKAT		D.8
MOTORTÉRI INDÍTÁS	INDÍTÓ ÉS LEÁLLÍTÓ NYOMÓGOMB A MOTORBURKOLATON ELHELYEZVE		
KÜLSŐ VILÁGÍTÓTESTEK	HELLA GYÁRTMÁNYÚ LÁMPAMÓDULOK. KANYARODÁST SEGÍTŐ FUNKCIÓVAL IS MŰKÖDŐ KÓDFÉNYSZÓRÓK		
ABLAKTÖRLŐ-MOSÓ BERENDEZÉS	DOGA GYÁRTMÁNYÚ, OPTIMIZÁLT MECHANIKÁJÚ, KÉTKAROS RENDSZER, KÉT SEBESSÉGGEL ÉS INTERVALLUM ÜZEMMÓDDAL, A LAPÁTKRA HELYEZETT FÚVÓKÁKKAL. AZ ABLAKMOSÓ TARTÁLY KAPACITÁSA:	8 liter	D.8

	MEGNEVEZÉS	LEÍRÁS	EGYSÉG	BKV
12	EGYÉB SZERELVÉNYEK			
	TÜZJELZŐ BERENDEZÉS	A MOTORTÉRBEN ELHELYEZETT VONAL ÉRZÉKELŐVEL A MŰSZERFALRA KIADOTT PIKTOGRAM ÉS HANGJELZÉS		D.1
	HÁTRAMENETI HANGJELZÉS	ZÜMMER A MOTORTÉRBEN ELHELYEZVE		
	KÖTELEZŐ TARTOZÉKOK JEGYKEZELŐ RENDSZER	ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖG, 2 DB KERÉKÉK ZÁRT TÉRBEN ELHELYEZVE PROTOKON TIP. ELEKTRONIKUS JEGYÉRVÉNYESÍTŐ KÉSZÜLÉKEK A MELLŐ. ÉS A KÖZÉPSŐ AJTÓNÁL		D.11
	AUTOMATA TÜZOLTÓ BERENDEZÉS	AUTOMATIKUS/KEZI KIOLDÁSU, SPECIÁLIS OLTÓHABBAL MŰKÖDŐ RENDSZER A MOTORTÉR VÉDELME		D.1
	UTASSZÁMLÁLÓ BERENDEZÉS	A LÉGRUGÓK NYOMÁSDATAIT FELHASZNÁLÓ TERHELESMÉRŐ BERENDEZÉS, ADATTÁROLÁS ÉS KEZELÉS SPECIFIKÁCIÓ SZERINT		D.7.e
	ZÁSLÓTARTÓ	2 DARAB, A BKV SPECIFIKÁCIÓJA SZERINT		D.7.a
	SZÓRÓLAP TARTÓ	A BKV SPECIFIKÁCIÓJA SZERINT, A VEZETŐTERI VALASZFALON ELHELYEZVE		D.7.f
13	OPCIÓK			
	FÉNYEZÉS	A HAGYOMÁNYOS BKV ARCULATTÓL ELTÉRŐ FÉNYEZÉS		D.9
	VEVŐSPECIFIKUS ÜLÉSKARPIT			D.9
	NOVELT RONGÁLÁSÁLLÓSÁGÚ ÜLÉSKITTEL	AZ ÜLÉSKAGYLÓ HÁTOLDALÁN, AZ ÜLŐPÁRNÁN ÉS A KÁRPITOZÁSON – SPECIFIKÁCIÓ SZERINT		
	VEVŐSPECIFIKUS PADLÓBURKOLAT			D.9
	TÁVVEZÉRELT TETŐSZELLŐZŐ	AJÁNLOTT		
	RÁDIÓ/CD-JÁTSZÓ A VEZETŐTÉRBEN	BLAUPUNKT GYÁRTMÁNYÚ 24V-OS RENDSZER, ANTENNÁVAL, HANGSZÓRÓKKAL		
	TÁVVEZÉRELT BAL OLDALI TÜKÖR			
	BELSO FORG. RÁDIÓ ADÓ-VEVŐ	BKV SPECIFIKÁCIÓ SZERINT		D.10
	VEZETŐTERI OLDALABLAK	SZINTELEN, THERMOPAN, KÉT IRÁNYBAN NYÍLÓ TOLÓABLAK		D.7.e
14	NEMZETKÖZI JÓVÁHAGYÁSOK	Zárójelben megadva az 991EURO4 Típusbizonyítványában szereplő korábbi dokumentumok.		B.3
	ZAJSZINT	E7-51R-02 0801		
	TÜZELŐANYAGTARTÁLY	e7*70/221*2006/96*0008*00 (e13*70/221*2000/8*0549*00)		
	H. RENDSZÁMTÁBA ELH. RÖGZ.	e7*70/222*70/222*0007*00		
	KORMÁNYZÁS	E7-79R-01 0044		
	KORMÁNYZÁS	e7*70/311*1999/7*0007*00		
	HANGJELZŐ BERENDEZÉSEK	E7-28R-00 0348		
	HANGJELZŐ BERENDEZÉSEK	e7*70/388*2006/96*0007*00		
	VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK	E7-46R-02 0803		
	JÁRMŰVEK FÉKEZÉSE	e7*71/320*2006/96*0012*00 (e7*71/320*2002/78*0005*00)		
	ELEKTROMÁGN. ÖSSZEFÉRHETŐSÉG	E7-10R-02 0811		
	DÍZELMOTOROK FÜSTKIBOCSÁTÁSA	e1*72/306*2005/21*2497*02		
	ILLETÉKTELEN H. ELLENI VÉDELEM	E7*74/61*2006/96*0003*00 (e7*74/61*95/56*0002*00)		
	ÜLÉSSZILÁRDSÁG, FEJTÁMASZ	e7*74/708*2006/96*0009*00		
	SEBESSÉGMÉRŐ, HÁTRAMENET	E7-39R-00 0820		
	GYÁRTMÁNYTÁBLA	76/114*87/354		
	VILÁGÍTÓBERENDEZÉSEK	E7-48R-02 0832		
	ELVONTATÓ BERENDEZÉSEK	e7*77/389*96/64*0009*00		
	BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS VISSZATARTÓ B.	e1*77/541*2000/3*0333*01		
	MŰKÖDTETŐ BERENDEZÉSEK MEGJ.	e7*78/316*94/63*0010*00		
	FÜTŐRENDSZEREK	e7*2001/56*2004/78*0008*00		
	MOTORTELJESÍTMÉNY	e1*80/1269*1999/69*2560*02		
	DÍZELMOTOR GÁZEMISSION	e1*2005/55*2006/51C*0738*00		
	BIZTONSÁGI ÜVEGEZÉS ÉS ÜVEGEK	E7-43R-00 0802		
	GUMIABRONCSOK BEÉPÍTÉSE	E7*92/23*2005/11*0008*00		
	SEBESSÉGKORLÁTOZÓ	E7*92/24*2004/11*0004*00 (e1*92/24*0103*03)		
	SEBESSÉGKORLÁTOZÓ BEÉPÍTÉSE	E7-89R-00 0701		
	TÖMEGEK ÉS MÉRTEK	e7*97/27*2003/19*0013*00		
	AUTÓBUSZ SZERKEZETI JELLEMZŐI	e7*2001/85*2006/96*0010*00		
	STABILITÁS VIZSGÁLAT	e7*2001/85*2006/96*0010*00		
	MOZGÁSKORLÁTOZOTTAK ESZKÖZEI	e7*2001/85*2006/96*0010*00		

4. Forrásjegyzék

1. ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS INTEGRÁLT VÁROSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA, Ecorys Magyarország Kft., 2008. április
2. Érd Megyei Jogú Város közösségi közlekedés feltételeinek fejlesztése a helyi autóbusz-hálózat megújításával, akadálymentesítésével valamint az elővárosi vasúttal teljes egységet képező szolgáltatási rendszer kialakításának előkészítésével, Megvalósíthatósági Tanulmány, Közlekedés Kft., 2009.március.