

A vagyonadó tönkretetheti a magyar vitorlássportot

Nem mindenki milliomos, akinek hajója van

Kis híján tönkretette a vagyronadó a magyar vitorlássportot: olyan vízi jármű után is adót kell fizetni az érvényben lévő jogszabályok szerint, amely sportcélokat szolgál.

A szocialista kormányzat által elkészített és tavaly nyáron az Országgyűlés által is elfogadott vagyonadóról először az Alkotmánybíróság mondott véleményt, eltörölve az ingatlanulajdon utáni fizetési kötelezettséget. A nagy értékű gépkocsik, vízi és légi járművek után azonban továbbra is fizetni kell. A vízi járművek körébe tartoznak a sportcélú hajók is. És ellen tiltakozik a Magyar Vitorlás Szövetség.

– Szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy a sportcélú hajók esetében sem tesz a törvény kivételt, ez pedig megnehezíti a sportág hazai fejlesztését, fejlődését – mondta lapunknak *Szoják Balázs*, a szervezet főtitkára. – Végül *Schmitt Pál*, az Országgyűlés elnöke elfogadta a meghívásunkat, így lehetőség nyílik arra, hogy szakértői javaslatot tegyünk a jogszabályok módosítására a vitorlás-sport védelme érdekében.

Szoják Balázs szerint az érvényben lévő vagyonszámbevételi rendszernél rossz az a megközelítés, amely a vitorlaméret alapján kategorizálja a vízi járműveket.

- A vitorlaméret olyan technikai adat, amely önmagában nem alkalmas egy jármű értékének megállapítására. Egy nagy vitorlaméretű jármű is lehet kisebb értékű.

A főtitkár elmondása szerint a jelenlegi jogszabályok több olyan hajóosztályt is a vagyonszármazékok körébe rendelnek, ame-



A vitorlaméret nem alkalmas a jármű értékének megállapításához

lyeket sportcélból használnak.

- Egyelőre még nincs végleges kidolgozott javaslatunk az adószabályok módosítására. De például a versenyeken elért eredmény jó alap lehetne arra, hogy kikerüljön a jármű

tulajdonosa az adó hatálya alól. Magyarországon összesen 100-200 olyan hajó van, amelyet versenycélra használnak. A Balatonon ezzel szemben tudomásom szerint 4-5000 hajó állomásozik.

Kinek jár egymilliárd mosógépre?

Alig egy hónapig működött a háztartási gépcsere program. A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium márciusban hirdette meg azt a támogatást, amelyet magánszemélyek nyerhettek volna meg régi, energiatároló háztartási gépeik lecserélésére.

A Zöld Beruházási Rendszer Energiatakarékos Háztartási Gépcsere Alprogramot azzal a céllal hozták létre, hogy ha az emberek lecserélik a régi hűtőiket és mosógépeiket, akkor összességében hatalmas mennyiségű energiát lehet megtakarítani, és a berendezések szén-dioxid-kibocsátása is számottevően csökken. A miniszterium eredetileg október végéig hirdette meg a programot, ami mégis április 23-án zárult le. Egymilliárd forintot szántak rá az eredeti tervek szerint. - Nekem van egy közel 30 éves mosógépem, amelyet le akartam cserélni egy gazdaságosabbra - mondta el lapunknak *Romvári Miklós*. - Kerestem, de nem találtam olyan

alapítványt, amellyel a minisztérium kapcsolatban állt volna, és lehetőség lett volna a készülék cseréjére a támogatás igénybevétele. Körbekérdeztem ismerőseimet, akiknek hasonló terveik voltak, de ők sem jártak sikerrel. Kicsit furcsállom, hogy milyen hamar vége lett a pályázati lehetőségeknek.

Somodi Jánosné, a Munkanélküliek és Álláskeresők Budapesti és Pest Megyei Regionális Közhasznú Egyesületének elnöke szerint a pályázati kiírás diszkriminatív volt. – A nagycsaládok és a fogyatékkal élők mindenféle állami támogatást kapnak, így elő tudták teremteni a szükséges pénzt a pályázatok beadására. A munkanélküliek ilyen állami támogatás nem jár, pedig a pályázat elkészítése legalább két fő alkalmazása, a pályázók háztartási eszközeinek fényképes dokumentációja pedig nagy összeget igényel. Bár 400 embert érintett volna a pályázat az egyesületből,

az anyagi források hiánya miatt
nem tudtunk lépni.

A Helyi Téma annak igyekezett utánajárni, hogy miért szüntették be a programot kevesebb mint egy hónappal az indulást követően. Az előző kormány alatt működő Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium sajtóosztálya tájékoztatása szerint az eddig benyújtott pályázatok elérték a meghirdetett egymilliárdos keretösszeget, ezért a tárca felfüggesztette a pályázatot, és folyamatosan végzi azok elbírálását. – Eddig több mint 16 ezer háztartási gép cseréjére nyújtottak be több mint 200 pályázatot az időskorúakat, nagycsaládosokat, a fogyatékkal élőket és a regisztrált munkanélkülieket támogató szervezetek – tájékoztatta lapunkat a minisztérium. Bár rákérdeztünk, hogy mely szervezetek kapták a legnagyobb támogatást, a tárcánál ezt nem tudták megválaszolni, azzal érvelve, hogy a pályázatok elbírálása még nem zárult le. **G. B.**

G. B.

Újjá kell építeni a MÁV-ot a közvélemény szemében is

Fónagy: Nem lesz leépítés a vasútnál!

Fónagy János már ellenzéki politikusként is éles kritikával illette a Gyurcsány–Bajnai-kormány „vasút-racionalizálási” törekvéseit. A Helyi Téma arról érdeklődött, milyen jövőnek nézhet elébe a MÁV?



Kökörszak – a váltókezelők naponta 500 alkalommal húzzák meg a váltókart

- Milyen vasútfejlesztést látna
jónak?

- A kérdés elsősorban az, hogy a magyar gazdaság mire képes. Nem reformok kellenek, a magyar vasutak kell újra hálózatra szervezni. Gondolok elsősorban a bezárt mellékvonalak megnyitására. Mindenütt meg kell indítani a személyszállítást, ahol műszakilag lehetséges és értelme van.

- Az elmúlt években a MÁV-rövidítés rossz csengésűvé vált.

- Újja kell építenünk a vasutat a közvélemény szemében is. A vasúti személyszállítás alapvető társadalompolitikai kérdés. A vidéken élő emberek mindennapjaihoz hozzátartozik és szükséges. A teherszállítás pedig a magyar gazdaság fejlődésének fontos feltétele. A vasút állapota, minősége országminősítési

kérdés is: nemcsak a GDP vagy az államadósság alapján minősítenek egy országot, hanem a vasút állapota szerint is.

- A fejlesztés együtt jár majd a dolgozók számának csökkenésével?

- Határozottan azt kell mondjam, hogy nem. Részben a vasút műszaki, technológiai színvonala igényli az élőmunkát. Nálunk a váltók többségét két ember tisztogatja mínusz 20 fokban is, nem pedig a szobában ülve, egy kapcsolót megnyomva helyezik üzembe a fűtést. A vasút az ország legnagyobb munkaadója. Nem csökkenteni kell az ott dolgozók számát, hanem értelmes, a közösség céljait szolgáló feladatokkal ellátni őket, ezzel stabilizálni a vállalatot, majd ahol lehet, bővíteni azt. **GB**

Felelősségteljes munka

A naponta 60 ezres utasforgalmat bonyolító Nyugati pályaudvaron jól megfér egymás mellett a régi és a modern technika is. A váltókezelést egy mechanikus rendszerrel és egy elektromossal bonyolítják le.

– A mechanikus rendszer tizenhét váltót kezel, míg az újabb típus tizenkettőt – mondta Novák Viktor, a Nyugati pályaudvar állomásfőnöke. – Míg az újabb, Domino 55 típusú rendszer nyomógombokkal működik, addig a régi működtetéséhez több ember közreműködésére van szükség. A vezető váltókezelő három kezelő munkáját irányítja, akik a nap huszonnégy órájában, ötszáz alkalommal váltanak a karok húzogatóásával. Ez eléggé megterhelő fizikai munka, amely mellé nagy felelősség társul!



HOTELFAGUS
SOPRON

SOPRONBAN ÉS BÉKESEDEN

KULTÚRA, KALAND, KÉNYEZTETÉS!

KÜLÖNLEGES AJÁNLAT A HELYI TÉMA OLVASÓINAK!

2010. 06. 05 - 18. 4 nap / 3 éjszaka **most 37 900 Ft/fő** bevezető áron!

Gazdag büféreggeli, felpanziós vacsora, wellness centrum használat, fürdőköpeny bekészítés, kitérőes erkölyes, légkondicionált deluxe szobában!

AZT A FRAKNÓJÁT!

Szervezett kirándulás és magyar nyelvű idegenvezetés az Esterházy család kincseskamrájába a fraknói várba. Európa egyedülálló gyűjteményei vagy

KALANDRA FEL!

Sopron legújabb szexkációját a kalandpark! Biztonságos élmények a földön és a fák lombjai között, utána pedig edes kényeztetés a Harter csokládé manufaktúrában.

Válasszon és foglaljon most bevezető áron!

Telefon: 99 515 000 | E-mail: reservation@hotelfagus.hu

Érkezési időpontok: 2010. 06. 05. | 06.08. | 06.11. | 06.14.

Ismételt nem tartalmazza az öngyógyulást, melyet 10 év letelte után lehet megismerni. 100 Ft/éjszaka. Gyógyulási díj 50%, kalandpark díj 10%.

9400 Sopron, Ojtózi fasor 3.

Foglalás: +36 99 515 000 | E-mail: reservation@hotelfagus.hu | www.hotelfagus.hu

2010. június 13. adás, 10.30

Világszám

A kalocsai repülőtér sokat látott betonja is meglepődött, amikor a Miss Éden szépségverseny döntősei egy valódi tank tetején vonultak be EuropAirVenture légi- és harcászati rendezvénysorozatra. 40 lány egy félelmetes harci járgányon már önmagában is pikáns látvány, különösen, ha ezek a hölgyek válogatott szépségek. A szerényebb képességű férfiak gyakran mondják, nem a méret a lényeg, pedig olykor igen. A gépszörnyeteg könnyedén cipelte édeni terhét a nézőközönség pedig leplezetlenül tátozta a száját. A kalandoknak azonban ekkor még nem volt vége. A szépségkirálynő-jelöltek éppen öltözködtek az egyik gigasátróban, amikor német vezényszavak csattantak és egyenruhás katonák rontottak be hozzájuk. Sikoltozás, kiabálás, de nem volt mese, elrabolták a szépségeket. Szerencsére pár perc múlva érkezett a felmentő sereg és a német egyenruhások elvéreztek a harcban. Mindez csak gyakorlat volt, de a 36 versenyző adrenalin szintje már ekkor a magasba hágott. Természetesen az egész napos kavalkádon ott

volt a Világszám stábjába is. Így június 13-án a tv2 megnézhetik, hogy végül kit választottak meg Közép-Európa legszebb lányának.

A műsorvezető Kiss Róbert Richard azonban nem éri be ennyivel. Elkalauzolja Önöket egy másik világba. Oda, ahol minden kéken pompázik, ahol a harmónia megvalósul, ahol a természet egyensúlyba kerül. Kékbe öltözött lányok, misztikumot sugalló szemek, a pszichodelikus hangulat megteremtésén fáradozó fotósok. A Világszám egy fantasztikus fotózásra is ellátogatott. A Fashion and Travel című lap szerkesztőiről tudjuk, hogy elkötelezett hívei a környezetvédelemnek. Hulladékruha-pályázatuk tavaly zajos visszhangot váltott ki az olvasóik körében. Most az idei szezon ökoilmeposza, az Avatar ihlette meg őket. Csodálatos manökenek keltették életre azt, amit James Cameron rendező a filmre álmódott. Aki kedveli a filmet nem hagyhatja ki a Világszámot sem, hiszen megelevenedik az örök harmónia a tv2-n is.



Szépségek és a vasszörny