

Félmilliárd elment az ötös metróra

Legalább félmilliárd forintot már elköltöttek az ötös metróra, pedig egyelőre a négyes metró építése sem fejeződött be. Lapunk kérdésére a Fővárosi Önkormányzat sajtóosztálya úgy nyilatkozott, hogy a 2009-ben a Fővárosi Közgyűlés által jóváhagyott közlekedési fejlesztési tervben szerepel az ötös metró. A dokumentum 2020-ig tervezi.



A HÉV vonalán járó metró látványterve

Az ötös metró tulajdonképpen az Észak-déli Regionális Gyorsvasút. A ráckevei (csepeli) és a szentendrei HÉV összekötésével alakulna ki ez a „metróvonal”. A vonalhossz megközelítené a 100 kilométert és 74 állomásra oszlana, a már meglévő HÉV-állomásokkal együtt – tájékoztatott a sajtóosztály. Ebből körülbelül 80 kilométer a felszínen, a többi 20 kilométer pedig a felszín alatt épülne. Az eredeti tervek szerint a beruházás uniós forrás igénybevitelével, 2013-ig épült volna meg. Az ötszázmillió forintos költségről megtudtuk, hogy azt a vonal-előkészítő, tervezési munkáira fordították.

- A létesítmény megvalósíthatósági tanulmányának, engedélyezési tervének, az engedélyezési eljárás lefolytatásának, az uniós pályázat összeállításának és a tendertervek elkészítésének költsége mintegy 500 millió forint volt, amelyhez a főváros 20 százalékos önrészként, azaz 100 millió forintot biztosított - tájékoztató a fővárosi sajtóosztály. - Az előkészítő munka közel négy évet tart, központi költségvetési megfontolásból azonban a gyorsvasút

megvalósítási ideje átütemezéssel a 2013 utáni időszakra került át.

Dorner Lajos, a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület alelnöke szerint miközben ennyipénzt már eldöntöttek, alapvető kérdésekben nem született végleges döntés. – Miközben tervekről és állomásszámokról vitáztak olyan alapvető kérdésekben nem született döntés, hogy melyik peremmagasság szabványt használják: a nagyvasutakra jellemző 550 milliméterest vagy metrószabványnak számító 1100 millimétert. A HÉV-ek peremmagassága – amelyre az ötös metró hálózata épülne – jelenleg 700 milliméteres. Ugyanígy a tervezés kezdetén a villamosmeghajtással kapcsolatban is dönteni kellett volna valamelyik szabvány mellett. A VEKE a kapkodás helyett inkább a 2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötésének megoldását, majd pedig az 5-ös metró déli oldali fejlesztését szorgalmazza: a Ráckevei és a Csepeli HÉV-eket kellene úgy meghosszabbítani, hogy azok elérjék a 2-es és a 3-as metró vonalát, így színvonalas közlekedési hálózat lenne kialakítható.

G. B.

Sokba került Demszky Gábor Magyarországnak

Morzolt könnyecsepp eladó!

Egy idős kőműves állított be a szerkesztőségbe 2004 nyarán, kezében „erős” szatyorral. A kollégák hibbantnak vélték, amikor azt állította, a főpolgármesterről vannak információi. Leültem vele. Elmondta, hogy Demszky horvátországi építkezésén dolgozott, de nem fizették ki. Fotókat mutatott a mobiltelefonján, s leírta a település nevét is: Kusari, amit Demszky azóta selejtezett vagyonnyilatkozata Kustori néven említett. Az erjedést egy 80 ezer forintos tétel indította el.

Amikor megkérdeztük a főpolgármestert, a teljes falucs-kát birtokolja-e, az volt a válasz, hogy csak a főépület fele az övé, a másik fele a feleségéé, a többi házat barátai vették meg, akik nem hatalmazták fel arra, hogy megnevezze őket. A tulajdoni lap időközben elveszett, a vételár ismeretlen. A teljes akkori cikkel nem untatnám az olvasókat, de tudni kell, hogy arrafelé nincs homok, ezért a kitermelt sziklákat kellett géppel összezúzni ahhoz, hogy habarcsot és vakolatot készítsenek. Víz közel s távol sincs, lajtos kocsikkal hordták az építkezéshez, de az ivó- és öntözővizet is tárolókból, ciszternákból nyerik. Szükség is volt rá, mert ottjártunkkor épp *Demszky* lovai legelésztek a telepfített gyepen.

dok ismeretében – ma már nem is tűnik fantazmagóriának.

A sokadik BKV-ügy

Az első balhé akkor tört ki, amikor a BKV épp akkor fejlesztette vízi járműparkját egy yachttal, amikor Demszky Gábor kishajó-vezetői vizsgájára készült. A BKV úgy magyarázta, hogy a kiemelt üzletfeleket hajókázattal a Hollandiából drága pénzén vásárolt hajón. Hogy mi célt szolgált a hajó valójában, azt olvasóink képzelőerejére bizzuk. Egyik akkori kollégám még be tudott lesni a kajútba: az egyetlen komolyabb bűtördrab egy franciaágy volt benne.

Mindenre van magyarázat

A főpolgármester járműparkját a közterület-fenntartásra szakosodott fővárosi cég volt hivatott biztosítani. A Volkswagen Touareg luxusautó beszerzését az árvíz elleni védekezés koordinációs feladataival magyarázták, és nem a kusari villához vezetők út állapotával. A Főkefeszakembereivel egyébként személyesen is találkozhattunk a festői sziklaszirten, ahová – a későbbi magyarázat szerint – a főpolgármester autóját érkeztek javítani. Nekünk ezzel szemben úgy tűnt, hogy a kúriaépületen belül büttyölnék valami.

Már így volt, amikor bejöttem

Demszky működését elejétől a végéig botrányok kísérték. A fővám téri csarnok építése során pénzzel együtt felszívódó kivitelezőtől, a lopóautókkal és a bevétellel együtt eltűnt olasz



Demszky Gábor fővárosi működését végig botrányok övezték

cégen át, egészen az alagútfúró-metróépítő céggel kötött elhízázott szerződésig. Az is különös, hogy szinte minden fővárosi elektronikát a Siemenstől vásárolták: a parkolóautomatáktól, a jelzőlámparendszereken át, a metró biztonsági berendezéséig. A budai rakpartépítést is ismerőre, a közmű gyarmatosításról elhíresült *Viola-Suez* kettős által vezetett konzorciumtól rendelték meg.

Megérdemelt pihenés

Ciklusokon át megvezethették Demszkyt, mert *Alma* lányának szociális alapon kiutalt XI. kerületi önkormányzati bérleményéhez ugyanúgy nem volt köze, aho-

gyan a BKV szétrablásához sem. Méltánytalanul támadták azzal is, hogy felesége a főváros üzemanyagkártyáját használja saját autójára tankolására. A felsorolás nem teljes, de az nyilvánvaló, hogy ilyen zűrés háttérrel egy kultúrállamban nem húzta volna nyugdíjig az ország fővárosának első embere. Nálunk viszont húsz évig támogatta valamilyen ismeretlen erő. A főpolgárt azonban nem kell félteni, ha nyugdíjas-ként nem kapna fűrdőbérletet a Budapest Hévízei és Gyógyfürdői Zrt.-től, akkor sem marad felfrissülés nélkül. Értesülésünk szerint Kusáriban nemrég medence épült. Kérdés, hogy futja-e majd hideg vízre.

Gál Gyula

Manager Open 2010

országos döntő hamarosan

A sikeres vállalkozók és menedzserek ismértve, hogy a stresszhelyzetekben is képesek megállni a helyüket. A legtöbbjük sporttal igyekszik leküzdeni a feszültséget, sokan tenisznek közülük. Számukra jelent igazán sportélményt és persze kapcsolatteremtési lehetőséget is a Manager Open 2010 teniszeverseny, amely kizárólag páros mérkőzésekből áll.

Hámori Tamás korábbi válogatott játékos, versenyző, aki az előző évvel szemben az első menedzser-teniszversenyt. A kezdetben félnapos fővárosi viadal mára országos léptékű eseménysorozattá nőtte ki magát: tavaly a döntő előtt már hét regionális előversenyre került sor: Budapest, Eger, Kaposvár, Nyíregyháza, Pécs, Salgótarján, Székesfehérvár adott otthont a mérkőzéseknek.

Az idei bajnokság két újdonsággal szolgált. Újabb városok kapcsolódtak be a regionális tornák szervezésébe, és a nagyszámú nevezés miatt a korábbi évekkal ellentétben nem ősszel, hanem már májusban elkezdődtek a selejtezők.

A bajnokság fővédnöke a wimbledoni bajnok *Taróczy Balázs*, védnökei között pedig olyan elismert személyiségek szerepelnek, mint *Schmitt Pál*, *Vizi E. Szilveszter* és *Kovács Árpád*, akik korábban vagy ma is művelői ennek a csodálatos sportnak.

A szerveztségében, létszámában az országban immár egyedülálló szabadidős társasági versenysorozat a szponzorok figyelmét is felhívta, és évről évre több neves cég látja ki reklámlehetőséget a versenysorozat támogatásában. A versenyigazgató érdekében még hozzátette: a torna színvonalára jellemző, hogy *Macskán* Robert volt sokszoros magyar bajnok és Davis Kupa-játékos párjával a tavalyi budapesti előversenyen csak a 3. helyet tudta megszerezni.

A hátralevő időszakban még a következő regionális tornák kerülnek sorra: Eger szeptember 11-én, Budapest szeptember 12-én. Az országos döntő színhelye hagyományosan a budai exkluzív Park Tenisz Klub, ahová az egyes régiók legjobb 4-4 párij jutnak fel. A tervezett programok mellett azok sem maradnak le semmiféle, akiknek nem volt lehetőségük részt venni a megmérettetés korábbi állomásain: számukra külön nyílt páros bajnokságot rendeznek a szervezők. Nevezi a www.manager.org.hu honlapon lehet, amely a részletes kiírást is tartalmazza.

LOCOMOTIVE & GRAND PRIX BUDAPEST

VASÚTTÖRTÉNETI PARK
EUROPA LEGRŐKESEBB VASÚTI MÚZEUMÁJA

2010. SZEPTEMBER 18-19. | 8^h-20^h

X. KÖZÉP-EURÓPAI MOZDONYFESZTIVÁL

ahol 9 ország részvételével parádézhatnak az óriási gőzmozdonyok.
Mozdonyszépe-választás, krampácverseny, mozdonyvezetés a
külföldi gőzmozdonyokon.

A mozdonyversennyel egy időben kerül megrendezésre a
VI. NEMZETKÖZI ÉTKEZŐKOSCI TALÁLKOZÓ
Gasztronómiai randevű a nemzetek konyháival.

Vasúti Múzeum (Vasúttörténeti Park), 1147 Budapest, Tóth út 82. | Telefonok: (+36 1) 638-1497, 238-8338

| www.vasuttolteretipark.hu |

 „A gyermek lelke olyan, mint a tükör, mely tükrözni kezd minden új és új élményre s így kor, napok, helyek, események, vagy példák gyertyák fényét, mely önmagáról rávetett árnyékokhoz.”
Wass Albert

Az egyik legérdekesebb, emberek millióit érintő témakörhöz, a gyermek-szülő kapcsolatnak tárgyalásához érkezett a TMLC Magyarország Támas-Játékok című internetterjesztő filmorozata, mely részletek szeptember 27-án láthatók nézőink partner-televízióinak képernyőjén. A televíziók látóját a www.tmlc.hu oldalon találják meg az érdeklődők.

A sorozat a gyermek és szülő fejlődése, életének különböző szakaszaiban felmerülő szülői feladatok, tanácsok, felkészülés körül forog, rendkívül jól szövegezett és jól felépített. Milyen mélységi tudást, információt kaptunk a szülő, magyartulók, nézők a filmekből?

Keeskerméti János a Támas-Játékok filmorozattal műsorvezetőjének kérdésére Dr. habil. Nagy Beáta Érika PhD. gyermek pszichoterapeuta válaszol.

- Mire tud a pillanattól nyomon követjük a családban bekövetkező változásokat, hogy a szülők először, gyermeket szerezniük. Megnézzük hogyan szülnek azelőtt a gyermek mellet, milyen szükségességi változások következnek be a baba érkezésével az életükben. Foglalkozunk a gyermek és szülő kapcsolatával a gyermek növekedésének szakaszait figyelembe véve, az „életutal” kialakulásáról a beszéd és mozgás fejlődésén át, az évi időszakon keresztül az iskolai életig, de akár egészen a felnőtt gyermeküket nevelő szülői krízisek bevezetéséig, a becsúszásokról, s az évi időszakok közötti jellemzőkkel egyetért.

- A nézők megismerhetik az „életutal” gyermek nevelésének módszerét Alkár Orsolya, a Csodaszülő vezetőjének előadásában, továbbá a NANE Egyesület szakértője beszél a családon belüli erőszak kérdéseiről is. Megismerhetünk olyan ismeret és elment szakembereket, akik sok éve publikálnak, tartanak előadásokat, jelennek meg könyveket azokról a témákról, s akiket a Helyi Támas követőző animálisan bemutatunk Önöknek.

Ajánlat: „Nagy örömmelre szolgát, hogy részt vehetünk a Támas-Játékok című sorozat vetítésében a Csele Televízió, mint földfelszíni sugárzóknál televízió DSL-Baranya, DSI-Hécska, Jászak-Vajdaság, Észak-Szerbiában területünk főváros, mintegy 190 ezer nézőt elérve. Mindeközben látnak színház közvetítések, színházok, népművészet, 10 sport közvetítés, magazinok, videós és színházi kulturális estek, színházi koncertek, s ebben az évben, a Patkós Magazin főszereplőjeként először az internetezés sorozat országos sugárzását. Reméljük, hogy nézőinknek hasznosnak találhatják azokat a szereplőket és előadásokat, amelyekről.”

Dr. Keresztes István elnöke, Csele TV, Mohács

 

© 2014 Támas-Játékok. Minden jog fenntartva. A támas-jatekok.hu oldalon található információk a támas-jatekok.hu oldalon találhatók.

