

Végvári idők katonai hagyományait követve

Őseink útján, hazafelé, lóháton

Csepin Péter a Rovásírás klub vendégeként járt Érden a Szepes Gyula Művelődés Központban. Az általa vezetett várpalotai Bakonyi Poroszkáló Túraklub vitézei képezik a Magyar Bajusz Társaság derékhadát. Az egyesület a XVI. századi végvári idő katonai hagyományainak egyik legaktívabb képviselője.



Az előadáson megelevenedtek a világjáró úti kalandjai

Csepin Péter társaival 2003-ban, a Rákóczi évfordulón korhű katonaviselkedés és fegyverekkel a derekukon Várpalotáról ellovagoltak Rodostóba és vissza. 2006-ban Santiago de Compostelába és Portugáliába zárandóoltak. Egy évvel később körbelovagolták a történelmi Magyarország ezeréves határait. 2008-ban *Szalka Balázs* társaságában június 4-én, a trianoni országcsönkítés évfordulóján emléktűzet raktak a Mura mentén, az ezeréves határon. 2009 márciusában *Zsolnai Gáborral* Kazahsztánba utaztak – kivételesen repülőgéppel – ott vásároltak lovakat és végig lovagoltak az ifjeszítő népek szállásterületén. 7-8000 km utat megtéve a Radnai hágón keresztül érkeztek vissza a Kárpát medencébe.

Csepin Péter az érdi közönségnek az utolsó útiárról mesélt.

- Egy várpalotai emeletes házban nőtt fel. Mikor ült először lovon?

- A gyerekkoromban, a 70-es években nem sok helyen volt ló. A Balaton partján akkor-táj kezdődött a lovagoltatás a külföldieknek, főleg a rövid-nadrágos németeknek. Én négyévesen, nagy-nagy könyör-gés után Tihanyban, egy lovar-dában ültem először lovon, ami keresztapámnak igen sok pénzébe került. Akkoriban

Magyarországon urizálásnak számított, ha valaki lovagolt. Ne felejtjük el, hogy a szocializmus mennyit rombolt rajtunk, megpróbálta megváltoztatni a gondolkodásunkat és a szokásainkat.

- Huszonnégyszeresen vett egy
tisztá hucul lovat...

– Az volt az első lovam. Ez az erős lófajta rendkívül szívós és ellenálló. A könyvelésnyeim nagyon meghatározták a gyerekkoromat, főleg Komjáthynek a Mondák könyve. Rögtön beindult a fantáziám, hogy nekem hunnak kellene lennem. Viszont akkor jobb lenne, ha lóháton járnék. Amikor megadtott, hogy lovat vehettem, akkor elkezdtem vele járni a világot.

- Az első hosszabb lovas útja
miért Szicíliába vezetett?

– Előtte lementem szamarakkal Gibraltárba, és oda és visszafel is átkentem Olaszországon. Már akkor elhatároztam, hogy a következő utam Olaszország teljes felderítése lesz. Az első utaknál a közvetlen környezetem se hitte el, hogy eljutoakár a határig is. Bár olyan gépjárművem van, hogy arról se hiszik el, hogy elvisz a város határáig...

- Hogy dől el, hogy merre indulnak el?

- A következő utunk Skandi-

náviába vezet, a Baltikumon keresztül jövőnk haza. Már csak ez az irány maradt, mert voltunk délen, délnyugaton, nagyon nyugaton, keleten, ezért most északra megyünk. A magyar katona megfordult. Európa szinte összes hadszínterén. Amerikában is ott voltak az Észak-Dél háborúban. Asbóth Sándor dandártábornok, Figyelmessy Fülöp ezredes volt az északi seregben. Ahol a huszárság megjelent, ott általában az alapítók vagy a kiképzők mind magyarok, de előfordul, hogy a legénység egy része is az. Ez Svédországra, Dániára, Norvégiára is jellemző. De visszamehetünk odáig, hogy Istvánnak varég testőrei voltak, akkor ez is egy kapcsolódási pont lehet. Nem olyan nagy terület Európa, hogy ne járhatók volna be őseink keresztül-kasul 100, 400 vagy 1000 évvel ezelőtt. Az északi tűránkra úgy akarunk elmenni, hogy csak korabeli eszközöket viszünk magunkkal. Nem lesz se kiséző autók, se szekér, csak málhásokkal megyünk. A családunk tagjai havonta, másfél havonta jönnek utánunk. Ez az út is vagy nyolc hónapig tart majd.

- Mondjon nekem legeket.
Leghosszabb út, legizgalmasabb,
legveszélyesebb...

- Szinte mindegyikben volt

veszély. A legéhesebb út az a Santiago de Compostela-i volt. Elindultunk 1000 euróval, gondoltuk majd csak lesz valahogy. Ha mindig arra váránk, hogy összegyűljön az útra a pénz, akkor soha nem hagy-nánk el Várpalota határát se. A leghosszabb is ez volt, több mint 8000 km. A kazah út annyiban volt veszélyes, hogy a kazahok bár velünk nagyon barátiak voltak, ha nem tudják az ember-ről, hogy magyar, akkor simán kirabolják. A kipcsák rokon-ság, a türk népek összetartása igen erős. Az ő tudatukban a mai napig benne van, hogy mi vagyunk a legnagyobb türkök, Atilla leszármazottai.

- Ki segíti az útja során anyagilag? A Kulturális és a Sportminisztérium visszautasította a segítségkérést...

- ...igen, ők úgy szokták. Van egy jó barátunk, aki már két utunkra adott pénzt. Csak önző okokból nem áruolom el a nevét, hogy ne menjen hozzá mindenki pénzt kérni, mert akkor nekünk a következő útra nem marad. Egyébként az út során általában az emberek segítenek rajtunk. Az már nagyon nagy segítség, ha valahol megetetnek bennünket vagy 4-5 áztatott nap után valahol megszálltkozhatunk. Az országkerülés 120 napig tartott, abból 47 napig reggeltől estig esett az eső. Olyankor nagyon jó volt, ha valahová befogadtak. Az egy kicsit nehezíti a dolgunkat, mikor a helyi emberek egy darabon elkísérnek minket. Nemcsak azért mert beszélgetni kell, hanem, mert meg vannak róla győződve, hogy ismerik a területüket, de ez általában nem



Csepin Péter eddig megjelent könyveiről is beszélt

így van. Őt négyzetkilométeren is el tudnak tévedni. A másik, hogy a helyi ember csak egy napot jön velünk, és akkor vagy hihetetlen gyorsasággal akarja ezt letudni, vagy minden bokrot megmutat, ami szép tőle, csak ...hát... Az egy nagy különbség, hogy az ember 100 darab egy napos túrára megy vagy 1 darab 100 naposra.

- Két könyve jelent meg eddig. Az első a „Lakásunk volt paripánk háta” a 2003. évi lovas emléktúráról szól, a Rákóczi-házhoz Rodostóba, Törökországba. A második a „Vetett ágyunk kemény nyeregkápa, azaz a Hadak útján az óceánig” című, mely a Várpalota-Santiago de Compostela-Portugália-Várpalota útról szól.

- Most írom a harmadikat a kazahsztáni lovas túráról. Nagyon izgalmas, tudományos, fordulatos, szellemes lesz.

- A könyvek visszaemlékezések vagy jegyzetek alapján születnek?

- Mindig írok naplót. Nem tudnék ennyi mindenre visszaemlékezni. Fényképezünk is út közben. Ha a naplóban van pár szó, akkor már tudok mindent.

- Mi ezeknek az utaknak a legnagyobb tanulsága?

- Padova mellett egy kolostorban azt mondta nekünk egy szerzetes, hogy az a gond a mai emberrel, hogy amikor kávézik, akkor már arra gondol, hogy munkába kell mennie. Amikor dolgozik, akkor arra, hogy mit fog ebédelni, mikor eszik, hogy mit fog csinálni délután. Soha nincs ott, abban, amit cselekszik. Ez az egyik legnagyobb tanulság. Ami nagyon jó, hogy az út során az ember óhatatlanul megtanul nyelveket. Én is beszélek nyolc nyelven. A legjobban olaszul, aztán spanyolul, franciául, angolul, németül, oroszul, törökül, picit arabul, de szerbül és horvátul is elboldogulok. A másik nagy tanulság, ha nem ismerjük a múltunkat, akkor mindig ugyanabba a csapdába fogunk beleesni, ugyanazokat a hibákat fogjuk elkövetni. Tényleg a történelem az élet tanfőmestere, és ha nem tanulunk belőle, akkor ostobák vagyunk. A kazah út során jöttünk rá például arra, hogy a nyugati embernek órája van, a keletinek meg ideje.

Ozsda

Magyar-Forgo
 Harghazsági Közhatalas Kft.
 Cím: 5020 Ecsé, Róbert ut. 7/b
www.magyar-forgo.hu

**Megváltozott munkaképességű
 álláskeresőkkézzel rendelkező kisvállalkozás
 munkalehetőséget Budapestben,
 Budaközsén, Erdős és környékén.**

- Adminisztráció
- Csomagolás, címkézés
- Telefonos
- Árufelhelyezés
- Gyűjtőszolgálat
- Egyéb beosztott munka

Tel: 06 23 520 683
 E-mail: tamasz.sado.4m@magyar-forgo.hu

[illegible]

martha may
collection

Elegans konfekció különleges alkalmakra:
 esküvőre, szalagavatóra, ballagásra,
 családi és ünnepi összejövetelekre,
 hivatalos rendezvényekre,
 38-54-as méretben

Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 156.
 Tel.: 23/520-582

„A fizetésemet forintban kapom.
A boltban forinttal fizetek.
A lakáshitelemet is inkább
forintban venném fel,
ha lenne egy jó ajánlat.”

Az AXA-nál van.

HAZAI
jelzálog alapú lakáshitel

További részletek és előnyök:
AXA Franchise Ügyfélcentrum: 2030 Érd, Budai út 28., tel.: 06 23 520 471

Superbrands
2012

AXA FRANCHISE
PARTNER
másképp / mint mások