

Előadások és bemutató a Kós Károly szakiskolában

Érd és az agglomerációs hajózás

Február 3-a a hajózás jegyében telt a Kós Károly Szakképző Iskolában. Az intézmény tanárai és növendékei egy prezentációval egybekötött kiselőadás keretében ismerkedhettek meg a Leitha (Lajta) monitor – az utolsó osztrák–magyar hadihajó – történetével és a Duna Expressz Projekttel. A bemutató dr. Szabó Dezső mezőgazdasági mérnök, tanár közreműködésével jött létre.



Nem csak a szakiskola hallgatói érdeklődtek az előadások iránt



Götz Sándor

A program első részében Bicskei János, a TIT Hajózástörténeti, Modellező és Hagyományörző Egyesületének egyesületi titkára ejtett pár szót a magyar hajózásról, a hadihajózás történetéről:

- Olyan területet tudunk megmutatni a magyar történelemből, ami – sok minden mással szemben – dicsőséges múlt. A magyar tengerészet, a haditengerészet, illetve a magyar folyami hadihajózás egykor tündöklő volt. Csaknem ezeréves hagyománya van, amiről azonban nagyon sokan nem tudnak – kezdte előadását Bicskei János.
- A középkorban – Mátyás király idejében – Magyarországnak volt a világ legerősebb hadiflottája, csaknem 600 hajóegységből állt. A későbbiek folyamán – ha már csak a mai hadihajózásról beszélünk – ennek a hagyományai továbbra is megmaradtak. A magyar folyami hadihajózás 1848. július 25-én a magyar szabadságharc ideje alatt alakult meg

- folytatta a történelmi visszatekintést Bicskei János, majd a monitorról mint hajótípusról, valamint a Leitha történetéről és újjászületéséről számolt be a résztvevőknek.
- A monitor mint hajótípus az amerikai függetlenségi háború idején született meg. Magyarországon épült meg Európa első folyami monitora: a Lajta és a Maros monitorpáros. Ezt erősen át kellett tervezni az eredeti Ericsson-tervekhez képest – mondta. A rendkívül érdekes előadást vetített képek és egy a Leitha monitor 2010. augusztus 20-i újrakereszteléséről szóló hétkperces videó színesítette.
- A program folytatásaként Götz Sándor okleveles hajómérnök, gazdasági mérnök beszélt a Duna Expressz Projektől, a főváros környezettudatos közösségi vízi közlekedésének tervéről és a fenntartható fejlődésről.
- A hajózás talán a leggazdaságosabb közlekedési mód a többihez képest. Mi 2006-ban elkezdtünk ketten-hárman hajóépítők egy brain storming vitasorozatot egymással, hogy hogyan lehetne egy olyan hajóépítő üzemet létesíteni Magyarországon, amihez nem kell nagy beruházás, hogyan lehetne olyan korszerű hajókat építeni, amelyekkel a Duna menti közlekedést talpra lehetne állítani, és egyúttal 60-70 ezer embernek munkát adni – mondta az Eötvös Loránd-díjas gépészmérnök, aki a bevezető után Érdről, a közlekedési rendszer hatásterületéről szolt néhány szót:
- Azt állapítottuk meg, hogy

az agglomerációs hajózás déli végpontjának mindenképpen Érdnek kellene lennie. Ez azért lenne jó, mert ez az egész Csepel-szigetet is felöleli. A fővárosba innen naponta körülbelül 12 ezer ember utazik oda-vissza, legtöbbször gépkocsival. Érd azért is érdekes számunkra, mert most építették a szennyvíztisztítót. Itt van nem messze mellette Pusztazámor, ahol Budapest szemetének a felét rakják le. Ezt a két helyet fel lehet használni arra, hogy üzemanyagot állítsunk elő ezekből a szeméttelkepekből, illetve abból a szennyvízből, ami itt keletkezik. Ezzel szeretnénk ezeket a hajókat járatni – fejezte be gondolatmenetét Götz Sándor, majd folytatta a Duna Expressz Projekt részleteibe menő bemutatását.

A színvonalas előadások diákoknak és tanároknak egyaránt élményt nyújtottak. Götz Sándor lapunk kérdésére elmondta, fontosnak tartja a fiatalok hajózással kapcsolatos információinak bővítését.

- Ez főleg a továbbtanulás szempontjából fontos. Akik kijönnének valamilyen iskolából – szakközépiskola, főiskola, egyetem –, azok ne csak a diplomatervnél tudjanak valamilyen szakorientációban elindulni, hanem lássák, hogy merre érdemes, olvassanak hozzá, tanuljanak hozzá, és valahogy váljanak kreatívvá. Nekem az a célom, hogy ha valaki itt eldönti azt, hogy ő hajóvezető akar lenni, akkor hajóvezető lehessen belőle, ha eldönti azt, hogy hajómérnök lesz, akkor hajómérnök legyen és így tovább – mondta.

Kovács Renáta

Adómódosító csomagot készített a 2030 Egyesület

Reálisabb közteherviselést!

Ahogy azt az új adórendelet novemberi elfogadásának alkalmával megígértük, módosító indítványokat nyújtunk be az építmény- és a telekadó új szabályainak megváltoztatása érdekében. Javaslatainkat a közgyűlés február 10-i ülésére terjesztettük elő önálló indítvány formájában.

A közgyűlési vitában kritikával illették az új szabályozást. Nem véletlenül kértük az ülés napirendjéről szóló vitában, hogy a mindössze néhány napos felkészülési idő és az azonnali szavazás helyett két fordulóban, komolyabb szakpolitikai munkára, kiértelt módosító javaslatok benyújtására és társadalmi-szakmai egyeztetésekre lehetőséget biztosítva tárgyaljuk meg ezt a fontos kérdést.

Felvetésünk nem kapott többséget, s nyilván ez is közrejátszott abban, hogy a sebtében előterjesztett normaszöveg szinte egyáltalán nem tesz különbséget az adózó érdei családok között teherbíró képességük szerint. A mérték egységesen magas mindenki számára.

Az akkor ennek ellenére leadott igen szavazatunkkal ugyanakkor azt kívántuk érzékeltetni, hogy a városnak szerintünk is több saját bevételre van szüksége a kiadásai fedezése érdekében, és hogy a négyzetméter alapra való áttérést jó iránynak tartjuk. Felelősen próbáltunk meg viszonyulni a kérdés lényegéhez, és most is felelősen gondolkodva próbáljuk meg a közgyűlési többséget meggyőzni arról, hogy igenis, lehetséges a változtatás, s még időben vagyunk az elfogadott szabályozás finomításához.

A bevezetett egységes mértékű négyzetméter alapú építményadó legfőbb baja, hogy nem felel meg a közteherviselés alkotmányos elvének, amelynek értelmében az állampolgárok jövedelmi és vagyoni viszonyaiknak megfelelően kötelesek a közterhekhez hozzájárulni. Az ingatlanok hasznos alapterülete önmagában ugyanis nem elegendő ismérv az adóalanyok jövedelmi és vagyoni viszonyaihoz, helyzetükhöz igazodó, azzal arányos és közvetlenül összefüggő közteher-hozzájárulási kötelezettség alátámasztásához.

A 2030 javaslatai a jelenleginél arányosabb közteherviselést valósítanának meg. Ne adózzon egyformán egy azonos alapterületű új építésű, frekvenciált elhelyezkedésű ház egy a város kevésbé felkapott részén található öreg vályogépülettel!

Ezért azt javasoljuk, hogy az építmény kora alapján az adómérték változzon az alábbi módosító szorzószámok szerint:

- 11 és 20 év között: 0,9,
 - 21 és 30 év között: 0,8,
 - 31 és 40 év között: 0,7,
 - 40 és 50 év között: 0,6,
 - 51 év felett pedig: 0,5 legyen.
- Emellett az építmény falazata, illetve az építési technológia alapján az adómértéket változtató szorzója legyen:
- vegyes (tégla és vályog) építőanyagból készült épület esetében: 0,9,
 - vályog-, vert falú épületnél: 0,8 legyen.
- Az alkotmányos elvek szem előtt tartása mellett javasoljuk, hogy az igazán tehetősek vállaljanak nagyobb terheket! Az úszomedencével rendelkező ingatlanok nyilvánvalóan jobb módú tulajdonosai járulnak hozzá többel a város bevételeihez!
- Javasoljuk továbbá, hogy az adórendszeren keresztül is támogassuk a munkahelyteremtést és -megőrzést, ezért szeretnénk, ha a városban működő kis- és közepes vállalkozások védelme érdekében a nem lakás céljára szolgáló épületek adójának mértéke az alábbi differenciálás szerint alakulna:
- a nem a főutak mentén található ingatlanok adójának szorzója: 0,8,
 - az alapterület nagysága szerint pedig:
 - 50 négyzetméterig: 0,6,
 - 51 négyzetmétertől 100 négyzetméterig: 0,8,
 - 101 négyzetmétertől 150 négyzetméterig: 1,0,
 - 151 négyzetmétertől 200 négyzetméterig: 1,2,
 - 201 négyzetmétertől 400 négyzetméterig: 1,4,
 - 401 négyzetméter felett: 1,6 legyen.

Javasoljuk azt is, hogy az a legfeljebb öt főt foglalkoztató vállalkozás, amely egy fő – érdei állandó lakóhellyel rendelkező – új munkavállalót alkalmaz legalább egy éven át, a következő adóévben mentesüljön az építményadó alól.

A telekadó esetében szintén differenciálni javasoljuk az adó mértékét – mégpedig a tulajdonszerzés óta eltelt idő szerint. Ezért indítványozzuk, hogy a telektulajdon megszerzésétől számítva eltelt idő szerint az adómérték szorzója:

- a szerzés éve és az azt követő év: 0,7,
- a szerzést követő második év: 0,8,
- a szerzést követő harmadik év: 0,9,
- a szerzést követő negyedik évtől: 1,0 legyen.

Csőzik László elnök
2030 Egyesület

CSAK HELYI TÉMA OLVASÓKNAK!

A KEDVEZMÉNYES ÁR IGÉNYBEVÉTELE CSAK A HIRDETÉS RECEPCIÓN TÖRTÉNŐ LEADÁSÁVAL LEHETSÉGES!

Az akció időtartama: **2011. 02. 13 - 2011. 03. 10.**

Hétvége 2 éjszaka:	34 900 Ft/éjszaka	24 900 Ft/éjszaka
Hétköznap 3 éjszaka:	41 900 Ft/éjszaka	27 900 Ft/éjszaka
Hétköznap 5 éjszaka:	69 900 Ft/éjszaka	39 900 Ft/éjszaka

- igazdug bútorokkal, vacsora
- fürdőkőpány bekészítés
- wellness centrum használat (úszómedence, gyermekmedence, finn szauna, gőzfürdő, sóbarlang, jacuzzi, kardiógépekkel felszerelt fitnessszoba, darts, ping-pong, billiárd) vilhelgyezés erkélyes, légkondicionált 2 ágyas deluxe szobában.

Foglalás díja: 50%

Általános feltétel: a szállás díja: 1 (100 Ft/éjszaka)

Általános feltétel: a szállás díja: 1 (100 Ft/éjszaka)

HOTEL FAGUS
KONFERENCIA ÉS WELLNESS HOTEL | 9400 Sopron, Dózsa fasor 3. | www.hotelfagus.org

ÜLDÖZI A SZERENCSE?

ADJON ESÉLYT, HOGY UTOLÉRHESSE!

szórvényszerzők Zrt.

TERVEZTETŐ: A SZERENCSEJÁTÉK ÉS A www.szerencsejatek.hu FÜZETÉSE

Játsszon akár minden akciós órában, hogy részt vehessen a sorsoláson!

	Február 10. szombat
10 x 2 millió Ft	
	Február 11. péntek
10 x 4 millió Ft	
	Február 12. szombat
6 x 1 millió Ft	

Akciós órák csütörtökön és pénteken 8-18 óra, szombaton 8-14 óra között.

Óránkénti eredményközlés a Class FM rádióban.

18