

Aradszki: 2013-ra reméljük, vonzó ország leszünk

Uzsora, privatizáció, költségvetés, állatvédelem...

A két szokásos havi sajtótájékoztató között most alig három hét telt el, mégis sok témával érkezett a múlt héten a Polgárok Házába Aradszki András országgyűlési képviselő, hogy megossza mondandóját a sajtó munkatársaival. Beszélt egyebek között az uzsoráról, a privatizációról, a kartellekről, a költségvetésről és az állatvédelmi törvényről.



A képviselő elmondta: a parlament továbbra sem feledkezik meg a devizahitelesekről

Mielőtt a bevezetőben említett kérdéseket szóba hozta volna az országgyűlési képviselő, az éppen egy éve bekövetkezett kolontári és devecseri tragédiáról szólva megjegyezte, hogy a Mal Zrt. vezetése részéről a hatóságok tudatos félrevezetésének gyanúja áll fenn, mert a pusztító vörösiszapot

hol hulladékként, hol a technológia részeként tüntette fel. A parlament elé beterjesztett Gazdasági Versenyhivatal éves vitájáról pedig a KDNP részéről véleményt mondott az Országházban, hangsúlyozva, hogy a hivatal eredményesen harcol a kartellek ellen.

– A versenyhivatal figyeli az összjátékot a piacon, és ebben komoly eredményeket ér el, most éppen a vasúti és malomipari kartellek leleplezése van folyamatban – hallottuk.

Szóba hozta a cukoriparban nagy károkat okozó privatizációt, az 1988-as vállalati törvényt, amely szinte tálcán kínálta az akkori gyárvezetőknek, az állami vagyoneért felelősöknek, hogy átjuttassák a magyar cégeket a külföldi konkurenciának, amelyeknek az első feladatuk volt, hogy tönkretegyék azokat. A rendszerváltás előtt húsz cukorgyárunk volt, most egy van, ami megdöbbentő szám. A lakossági árampiac is idegen magánkézben van, ez igen kedvezőtlen a számunkra, míg Németországban ellenőrzött ez a piac az állam részéről....

Aradszki András az elburjánzott uzsoratevékenység visszaszorításáról is ejtett szót, dicsérve ezzel a Belügyminisztérium akcióit, az elmúlt hónapokban ugyanis már több mint félszáz tettenérésen buktak le a mások kiszolgáltatottságával visszaélők. Az önkormányzati tevékenység stabilitására tett intézkedések közül pedig kiemelte, hogy a kormány részéről Orbán Viktor megállapodási

szerződést kötött az önkormányzatokkal, aminek alapján az állam átveszi a tartozásukat.

– Fontosnak tartom a közbeszerzési törvény módosítását is, amellyel könnyebbé, egyszerűbbé válik a helyi kis- és közép vállalkozások bevonása a különféle beruházások megvalósításába. Remélem, nem lesz visszaélés – tette hozzá, és a következőkkel folytatta:

– A költségvetést a kormány benyújtotta a parlamentnek, ami véleménye szerint szolgálja azt a folyamatot, hogy csökkenjen a nemzet adósságállománya. Lényeges az áfa emelése is huszonötől huszonhét százalékra! Hosszú távon kiszámítható lesz az ország, s reméljük, már 2013-ra vonzó, kiegyensúlyozott, jól követhető gazdasági rendszerrel fog működni.

A sajtótájékoztató végén Aradszki András arra hívta fel a figyelmet, hogy ne feledkezzünk meg továbbra sem a devizahitelesekről, akiket nem szabad magukra hagyni, és érintette az állatvédelemről szóló törvényt is – a veszélyes állat nyilvántartásánál ne a fajtajelleg legyen meghatározó, hanem a viselkedés –, amelynek egyik lényeges pontja a ritka fajok védelme.

Temesi László

LMP-helykeresés érdi köztéren

Szerény pártépítés „fogadóórán”



LMP-roadshow – A frakcióvezető és hallgatóssága

A sárguló falevelek között próbált zöldülni egy párt Érden, de a szín(e)változásra senki nem volt kíváncsi, pedig eljött a pártvezér is. Igaz, jócskán késett a spontán meghirdetett kora reggeli időponthoz képest, az őszi hűvös ébredést így kissé fagyos légkör követte, amikor az Európa sétányra besétált az LMP frakcióvezetője. Sokáig téblábolt, kereste a helyét, de nem találta – híveket se nagyon, meg az LMP meghívóban ígért másik parlamenti képviselőjét sem találtuk sehol – így aztán hamar elviharzott.

A Lehet Más a Politika itt, Érden is meg akarja mutatni magát, kis asztalt is állított, hisz köztéri fogadóórára trombitálta össze a helyi médiát a múlt szombaton, kora reggelre. Úgy látszik, zöldfülűek is ülnek a zöldpárt soraiban, mert ilyen lehetetlen időpontra időzítették az utolsó pillanatban meghirdetett találkát, ráadásul a frakcióvezetőjük csaknem fél órát késett. De Schiffer Andrást mindez láthatóan nem zavarta, elnézést sem kért a rá várakozó maroknyi média-csapattól. Mondott néhány szót „zöld fordulatukról”, aztán a felállított asztal

mellett álldogált egy darabig, ahol úgy tűnt, egy járókelő talán fel is ismerte, és váltott vele pár mondatot, majd csakhamar beszállt egy kocsiba, ami repítette tovább Törökbálintra, aztán, ahogy hallottuk, Budaörsre.

LMP-roadshow tanúi voltunk, ám az első állomás, úgy látszik, nem jött be. Érd eddig ellenállt nekik – Lehet Más ez a Vidék...

Pedig próbálkoznak, Schiffer segítői elmondták lapunknak, pártépítésben vannak itt, Érden, de ez eddig még nem nagyon jött össze.

– Beszélgetni jöttünk ide az emberekkel, jelezni, hogy jelen vagyunk – mondta bizonytalanul az egyik ifjú pártkatona.

Mielőtt kocsiba szállt volna a pártvezér, azt azért sikerült megkérdezni tőle, elégedett-e az általa kezdeményezett Gyurcsány-féle akcióval, a rabosítási kísérlettel, az elhíresült Sukoró-ügyben.

Rövid választ kaptunk rá: – Egy képviselő folyamatban lévő ügyről nem nyilatkozhat...

Ennyi történt ezen a derűs, hűvös szombat reggelen az Európa sétányon. (temesi)

Megérkezett az új Yaris.

Jöhet bármi. Felkészült.



Nyílt hétvége: október 15-16.

Korszerű motorváltozatok meggyőző teljesítménnyel és nagyszerű vezetési élménnyel. Touch&Go multimédiás navigációs rendszer beépített netkapcsolattal és tolatókamerával. A sokoldalú felszereltség mellett most 3+2 év ExtraCare garanciával, már 2 895 000 Ft-tól.

Toyota ÉrtékŐr Programmal most kedvező feltételek mellett juthat új autójához, melynek értékállóságáról hosszú távon is gondoskodhat.



Autó Buda, 1112 Budapest XI., Budaörsi út 185-195.
Telefon: 248-3000, E-mail: autobuda@realisztema.hu
Autó M0, 2314 Halásztelek, Rákóczi út 144., M0 körgyűrű, Csepel-Halásztelek lejárónál
Telefon: 06/24 455-444, E-mail: autom0@realisztema.hu

YARIS

A képen látható gépkocsi illusztráció. A +2 év díjmentes ExtraCare garancia ajánlata a 2011. december 31-ig beérkező vevőszereződések esetén vehető igénybe új Toyota személygépkocsikra a Toyota hivatalos magyarországi márkakereskedésében. Az új Yaris kombinált üzemanyag-fogyasztása (l/100 km): 3,9-5,4; kombinált CO₂-kibocsátása (g/km): 103-123. Az ExtraCare garancia és a teljes ajánlat pontos részletei megtalálhatók a Toyota hivatalos márkakereskedéseiben és a www.toyota.hu oldalon.