

Rendkívüli ülést tartott a város közgyűlése

Halaszthatatlan döntések

Bár az ülésterv alapján a nyári szünet előtti utolsó tanácskozását tartotta meg a minap Érd város közgyűlése, mégis – a sürgős döntést igénylő feladatok miatt – már egy héttel a rendes ülést követően, június 28-ára szóloán rendkívüli értekezletre kaptak meghívót a képviselők. A többség a szokatlan időpont ellenére is megjelent, így határozatképes volt a plénium, és érdemben állást foglalhatott a négy napirendi pont tárgyában.

Az Érdi Létesítmény Üzemeltető Kft.-nek az Érdi Városfejlesztési és Szolgáltató Kft.-be történő beolvadásához szükséges jegyzett tőke és saját tőke aránya rendezésére irányuló előterjesztés megtárgyalásához először alapítói ülést tartottak a képviselők. Mint arról lapunkban is beszámoltunk, a közgyűlés egy héttel korábbi ülésén egyetértett a beolvadással, és ennek előkészítéséről határozott, ám a lebonyolításhoz feltétlenül szükséges az érintett társaságok jegyzett tőke és saját tőke arányának rendezése. Tekintettel arra, hogy az Érdi Városfejlesztő és Szolgáltató Kft.-nek a számviteli beszámoló szerinti, mérleg szerinti eredménye 2010-ben és 2011-ben veszteséget mutatott, és a gazdasági társaságokról szóló törvény szerint, ha két egymást követő évben egy társaság beszámoló szerinti saját tőkéje a jegyzett tőke fele alá csökken, a társaság köteles ennek rendezéséről döntést hozni. Ennek megfelelően Érd Megyei Jogú Város Közgyűlése korábban döntött arról, hogy az Érdi Városfejlesztési és Szolgáltató Kft. részére hárommillió forint tagi kölcsönt biztosít köztartozásai kiegyenlítésére és likviditásának helyreállítására. Jelen rendkívüli alapítói ülésén pedig a közgyűlés arról döntött, hogy mint alapító a kft. tagi kölcsönből származó követeléséből 500 000 forinttal a jegyzett tőkét – nem pénzbeli vagyoni hozzájárulásként – megemeli, a fennmaradó két és fél millió forintot pedig tőketartalékba helyezi, valamint, hogy további 1 299 000 forintot a saját tőke rendezése érdekében tőketartalékként átad a 2012. évi költségvetés általános tartalékának terhére. Végül a képviselők



Gyülekeznek a képviselők és a polgármesteri hivatal munkatársai

elfogadták azon javaslatokat, amelyek az Érdi Létesítmény Üzemeltető Kft.-nek az Érdi Városfejlesztési és Szolgáltató Kft.-be történő beolvadásához szükséges feladatokat, azaz 72 millió forint biztosításához szükséges hitel nyújtására. Az ehhez érkezett indikatív ajánlat alapján történő további tárgyalások folytatását tehát a fentiekben részletezett feltételekkel hagyta jóvá a közgyűlés. *Segesdi János* alpolgármester – aki *T. Mészáros András* távollétében a rendkívüli ülést vezette – előrebocsátotta, hogy a Velencei úti sportcsarnok az Érdi Sport Kft. által benyújtott pályázat útján történő megvásárlásával kapcsolatban a polgármester a tárgyalásokat folytatva azt az álláspontot képviselje, hogy a finanszírozó bank ne kötelezze az adóst „kockázatkezelők által meghatározott biztosítékok, valamint 462 millió forint értékű ingatlanbiztosíték” nyújtására, és ezzel együtt kiemelt figyelmet kell fordítani a „Minaret” kötvénycsomag kondícióinak teljes körű újratárgyalásának folytatására. Ezenkívül fontos még, hogy az „egyéb feltételek” között ne szerepeljen a „keretbiztosítéki zálogjog Érd Megyei Jogú Város forgalomképes ingatlanjain a kihelyezés tőkeösszege és kamatai összegében” feltétel, és a kamatfelár tekintetében is kedvezőbb mértékben szükséges megállapodni. Mint ismert, a közgyűlés korábban már hozzájárult a Velencei úton felépült sportcsarnok és uszoda épületeinek az Érdi Sport Kft. által történő megvásárlásához, valamint kinyilvánította szándékát, hogy a „Sportcélú ingatlanok fejlesztése” című pályázathoz az önerőhöz szükséges hitel visszafizetésének biztosítékául kezességet vállal. Az Érdi Sport Kft. indikatív ajánlatokat kért a

csarnok megvásárlásához szükséges 390 millió forint önerő, valamint a létesítmény sporteszközökkel való felszerelésére benyújtott pályázat önerője, azaz 72 millió forint biztosításához szükséges hitel nyújtására. Az ehhez érkezett indikatív ajánlat alapján történő további tárgyalások folytatását tehát a fentiekben részletezett feltételekkel hagyta jóvá a közgyűlés. *Segesdi János* alpolgármester – aki *T. Mészáros András* távollétében a rendkívüli ülést vezette – előrebocsátotta, hogy a Velencei úti sportcsarnok az Érdi Sport Kft. által benyújtott pályázat útján történő megvásárlásával végre sikerülne a város lakói felé törleszteni azt az adósságot, amit ugyan nem ez a városvezetés generált, de örökségként mégis már több éve cipelni kénytelen. Ez a konstrukció végre megnyitná a lehetőséget, hogy a sportlétesítményt a lakosság használhassa. A képviselők – a megfogalmazott feltételekkel – egyetértettek az önerő biztosítását szolgáló hitel felvételére irányuló tárgyalások folytatásával.

A továbbiakban oktatási kérdésekben döntöttek. Elfogadták a Szivárvány Óvoda alapító okiratának módosítását, amit azért volt szükséges megváltoztatni, mert Érd Megyei Jogú Város óvodái csak a sajátos nevelési igényű gyermekek integrált nevelését, oktatását tudják biztosítani, ezért az alapító okiratban is szükséges ezt pontosítani. Az alapító okiratban foglaltak szerint így a sajátos nevelési igényű gyermekek, akik testi fogyatékossgal élnek, a Szivárvány Óvoda székelyóvodájában fejleszthetők. Az integrálható, érzékszervi (látási) fogyatékossgal élő gyermekek a Kisfenyves Tagóvodában, míg azok a sajátos nevelési igényű gyermekek, akik autista tüneteket mutatnak, a Tusculanum Tagóvodában fejleszthetők. A közgyűlés rendkívüli ülésének harmadik napirendi pontja is oktatással volt kapcsolatos. Előbb kettő (a Bolyai és a Teleki), majd időközben még két érdi intézmény (az Érdligeti és a Batthyány) jelezte szándékát, hogy részt kíván venni az „Innovatív iskolák fejlesztése” című TÁMOP-pályázaton. Ez lehetőséget nyújt többek között a pedagógiai-módszertani megújulásra, a pedagógusok szakmai fejlődésének elősegítésére, a diákok egészséges életmódra nevelésére, az egészségtudatos, szemléletformáló iskolai nevelésre, a környezettudatos szemlélet kialakítását megcélzó iskolai szabadidős tevékenységek össz-

tönzésére, valamint a digitális, a sport- és egyéb taneszközök intézményi szintű fejlesztésére. A támogatás vissza nem térítendő, és az önkormányzat részéről nem igényel anyagi vállalat, csupán a polgármester hozzájáruló nyilatkozatára van szükség, amelynek megtételére a közgyűlés egyhangúlag felhatalmazta T. Mészáros András polgármestert. Így a négy érdi általános iskola számára biztosított a lehetőség, hogy augusztus 15-től benyújtsa pályázatát a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséghez. *Segesdi János* alpolgármester – mielőtt bezárta a rendkívüli tanácskozást – arra kérte a képviselőket, hogy minél nagyobb számban vegyenek részt július 5-én a köztisztviselők napja alkalmából megtartott rendezvényen. Amennyiben a nyár folyamán már nem lesz szükség sürgős közgyűlési határozatokra, a városi plénium szeptemberre tűzte ki legközelebbi rendes ülését.

Bálint Edit

Múlt heti írásomban az ingyenesség fogalmával és problémáival foglalkoztam. Véleményemet is megírtam, miszerint semmit sem adnak ingyen, mindennek megvan az ára, így mindenért meg kell fizetnünk. Írásom zárásaként megemlítettem az egyik helyi általános iskola felsős tanulóihoz intézett kérdésemet: sorolják el, mit kapunk ingyen a természetből? Válaszuk ez volt: a levegőt, vizet, a hegyvidékek erdőit, a naplementét és a napnyugtát. Amint megígértem, most az „ingyenesen” kapott levegőt faggatjuk: vajon tényleg ingyen kapjuk a természetből? Bizony, nem!

A tiszta, tudónkbe szívható levegőért naponta meg kell küzdenünk, ami sokba kerül. Nem akarok statisztikai adatokkal előhozakodni, mivel erre nincs helyünk. Elegendő itt arról tudnunk, hogy hazánkban légzőszervi megbetegedések miatt évente átlagosan tizenhatezren veszítik életüket. Az életvesztés oka: a rendszeresen belélegzett szennyezett levegő. Senki nem tagadja: az egyéni emberélet a legdrágább, pótolhatatlan kincs. A levegőtisztaság megőrzése napjainkban milliárdokba kerül. Nem is forintban, hanem dollárban számolva! A szennyező anyagok 80%-át a benzin- és dízelmotorok pufogatják a levegőbe. A nagyvárosokban immár „főbérllőként” jelen lévő, és tüdőt károsító szmog elleni küzdelem csak növeli a pénzbeli kiadásokat. Gondolom, ennek részletes kifejtésére itt nincs szükség.

A szerkesztő jegyzete Nagyon meleg van!

Sokféle hatása van a nagy melegnek, a sokéves átlagot jelentősen meghaladó hőmérsékletnek. Ha csupán a közismert ártalmas hatásokat kellene felsorolni, az önmagában kitöltene egy újságot: parlagfű-allergiától UV-sugárzásig, romlott ételektől vízi balesetekig –, ráadásul ezekkel a felsorolásokkal úton-útfélen találkozhatunk rádióban, televízióban, újságokban, felesleges lenne megismételni bármelyiket is. Van azonban a rendkívüli hőségnek néhány mögöttes, ritkán szóba kerülő hatása is – nézzünk néhány példát.

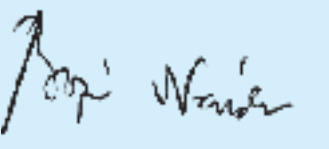
Olvastam az újságban, hogy az idei Szegedi Szabadtéri Játékok egyik nagy attrakciója Szirmai Albert: Mágna Miska című operettjének bemutatása lesz. Nagyon derék, mondtam magamban, mindenképp érdeemes a magyar és a várható külföldi publikum előtt egy magyar operettet, egy valószínűleg szellemi hungarikumot bemutatni, hadd lássák, hogy nálunk nemcsak a fennkölt, de nem mindig könnyen befogadható művészet kap helyet. Ettől kezdve azonban időnként meg kellett dörszólni a szememet, hogy jól olvasom-e. Az még hagyján, hogy a darabot a Nemzeti Színház jelenlegi főigazgatója rendezi – aki, fogalmazunk finoman, megosztó személyiség, bár vannak, akik szerint kiváló színházi szakember –, annál a bejelentésnél azonban már megálltam egy pillanatra, amely szerint a produkció „vivő neve”, a címszereplő nem más, mint Stohl András (ugye, hallottuk ezt a nevet mostanában, nem csak színházzal kapcsolatban?). A sor folytatódik: a rendező kinyilvánítja, hogy „az előadás arról is szól, hogy némelyek kinek-minek szeretnének látszani; megfricskázva a műfajt

és a történelmi múlt – például Horthy – iránt éledő álságos nosztalgiát”. Szegény Szirmai Albert! Szinte hallom az ismert dallamot alföldisre igazított, aktuálpolitikai változatban: „Csiri-biri, csiri-biri, kék dolmány, a kormányzóra fittet hány...” De lesz itt művészet is: a rendező bejelentette, hogy élő állatokat, disznókat, marhákat, juhokat is álmódott a színpadra. A koncepció sem maradt rejtve: „A második felvonásban zöld fűvel borítjuk be a szabadtéri színpadát; itt lesz a kerti parti, és a disznókkal a háttérben mindenki egy kicsit az ólban érezheti magát, remélem, érthető lesz.” Az lesz. Érthető – de ne ragadjunk meg egyetlen példánál.

Teljesen más terület: rengeteg a baleset. Figyelmetlenséggel vegyes agresszivitás tör elő a közutakon, egyre több tragédiát eredményezve. Mi mással lehetne magyarázni például a napi négy-öt kerékpáros- és motorosgázolást – mint tudjuk, a két keréken közlekedő mindig „repül” ütközésnél – vagy azt, ahogy egy kamionos a határállomásnál várakozó gépkocsisorba rohamt.

Részségre szokták alkalmazni a mondást: mindenből – például az alkohol hatására – csak az tud előjönni, ami benne van. Ez nemcsak ételféleségekre vonatkozik, hanem tulajdonságokra is. Akiben durvaság, ártó szándék, fölényeskedés, esetleg zavart tudat rejtőzik, abból rendkívüli helyzetben, például a sokéves átlagot meghaladó hőmérséklet esetén is, csak az jöhet elő.

Ez akkor is így van, ha nem lehet mindent a nagy melege fogni.



Levegő

Életünkben nagy szerepet játszik a levegő hőmérséklete és annak változásai. A mérsékelt égövi országokban – ahová hazánk is tartozik – a tél beköszöntével, de már olykor ősszel is fűteni kell a lakásokat, a köz- és iparvállalatokat, iskolákat stb. Ez óriási energiafelhasználással jár. A nyár beálltával megintcsak sokba kerül az elektromos energia, amelyet a lakások és általában a közforgalmi helyiségek, ideértve az autók, a távolsági buszokat, vonatokat is, a beállt hőség miatt hűteni szükséges.

Mint látjuk és naponta érezkelhetjük, a levegő drága kincs, de napjainkban, a féltékeny motorizáció napjaiban sokba is kerül. Jogosan kérdezzük: van-e ebből kiút? Szerencsére van! Világszerte meg kell szüntetni a benzin- és olajhajtású motorokat. Helyükbe majd a tartós, nagy befogadású elemmel működő, villanyhajtású vagy egyéb hajtómotorok lépnek.

Mint látjuk és naponta érezkelhetjük, a levegő drága kincs, de napjainkban, a féltékeny motorizáció napjaiban sokba is kerül. Jogosan kérdezzük: van-e ebből kiút? Szerencsére van! Világszerte meg kell szüntetni a benzin- és olajhajtású motorokat. Helyükbe majd a tartós, nagy befogadású elemmel működő, villanyhajtású vagy egyéb hajtómotorok lépnek.

próbaút végével az utasok is szállhatnak. Ennek semmi köze sincs a trolibuszhoz, amely áramszedője segítségével, a fülé épített áramforrásából nyeri a hajtóanyagot. Ez a villanyautóbusz a motorba telepített nagy befogadóképességű akkumulátorból meríti az erőt. Előnye, hogy semmiféle szennyező anyagot nem bocsát a levegőbe. (Most már csak a villamost kellene feltálni, amely sínpályán közlekedve, tengernyi utast szállítva ugyancsak nem szennyezi a levegőt!)

K. Spanyol Zoltán Münchenben élő magyar feltaláló évtizedek munkájával kidolgozta és megalkotta a vízzel hajtott gépkocsi modelljét. Magyarán: feltalálta az „égethető vizet”. Ez a motor mindössze egy liter csapvízzel száz kilométer távolságra viszi el utasát. Ráadásul K. Spanyol Zoltán megalkotta a vízzel üzemelő hegesztőpisztolyt is. Aki kételkedik e sorok hitelességében, hívja le az internetről a Nyíregyházán készített helyszíni riportot, ahol a feltaláló elmagyarázza találmányainak lényegét. Szeretné, ha találmányait itthon gyártnák!

Főként a kételkedők figyelmébe ajánlom a Levegő Munkacsoport mindennapi tevékenységének az interneten megtalálható „apró” híreit. Ez a munkacsoport nyílt, mindenki számára elérhető, munkájukba bárki bekapcsolódhat, aki szereti a tiszta, friss levegőt. Ez bizony nem olcsó, de mivel életet véd, nagyon is becsülnünk kell.

Bórá András



Az anyagokat előkészítő hivatali dolgozók Ferencz Dóra jegyzővel egyeztetnek