

Minden laktanyában áll egy javításra szoruló kocsi

A rendőrség kistafirozása mellett már nem jut pénz a tűzoltóságok költségvetésének fenntartására. A lánglovagok 1,8 milliárd forinttal kapnak 2010-ben kevesebbet, mint ebben az évben.

- Magyarországon becslésem szerint 10-12 év lehet a fecskendő kocsik és a speciális szerkocsik átlagéletkora - mondja Breznai Sándor, a Hivatásos Tűzoltók Független Szakszervezetének ügyvivője. - Ezzel Kelet-Európában is a sor végén kullogunk, hiszen Horvátországban például 3 év az átlagéletkora a járműveknek.

Az előregedett kocsiállomány lassabban tudunk a helyszínré érni, mint lehetne.

A szakember lapunknak elmondta: a fecskendő kocsik beszerzési ára darabonként 100 millió forint körüli, a speciális szerkocsiké - például az emelőkosaras járművéké - ennél jóval több. - Tudomásom szerint 350-

400 fecskendő kocsik van az országban, de különleges járműből kevesebb mint 200 áll rendelkezésre. A legutóbbi nagy fejlesztés 1998-ban volt, akkor 200 járművet adtak át 125 laktanyának. Évente a biztosítási díjakból az állam 1,5 százalékot fordít a gépparkjaink fejlesztésére, ebből azonban országos szinten maximum 15 kocsit lehet vásárolni. Minden laktanyában áll legalább egy jármű, amelyre komolyabb javítás vár: ez akár 5 millió forintba is kerülhet.

Breznai Sándor szerint a költségvetési keret csökkenésével a jövő év végére működésképtelen helyzetbe kerülhetnek. - Hiába mondja azt a minisztérium, hogy az önkormányzatok kisegítik majd a tűzoltóságokat, amikor tőlük is jelentős összegeket vontak el. A működőképesség fenntartásának az lehet az eredménye, hogy elbocsátások lesznek az amúgy alulfizetett ágazatban, pedig még ezer tűzoltóra volna szükség Magyarországon.



Foto: Koczor György

GB-UB Egy új fecskendő kocsik beszerzési ára 100 millió forint



Mennyi tehetség, mennyi lehetőség...

Az E.ON kiemelt figyelmet fordít a gyermekekre - legyen szó sportról, kultúráról vagy oktatásról. Számukra indítottuk el az EnergiaKaland programot, melynek révén az ország már több mint 180 iskolájában találkozhattak a gyerekek az energia izgalmas világával. Segítségével játékos formában ismerhetik meg az energiatermelést, a felhasználást és az energiatakarékosság fontosságát.

Felelősséggel a jövő nemzedékéért

www.eon.hu

e-on

Hiteles-e Sas Józseffel kampányolni? Saját levében főtt Debreczeni József

Debreczeni Józsefről nehéz úgy szólni, hogy közérthető legyen, mert többen beszélnek róla, mint amennyien az írásait olvassák. Ha olvasnák, akkor még kevesebben beszélnének róla, mert azok kivétel, hogy megnyilvánulásai hosszúak és unalmasak, súlyos tévedéseket is tartalmaznak. Ostobaságait azonban olyan meggyőző erővel adja elő, hogy az elit egy része még támogatja is: Debreczeni demokrácia végét vizionáló próféciájának bemutatását olyan bukott hírességekkel próbálta zajosabbá tenni, akik valószínűleg sohasem olvassák végig a kötetét.

A könyv izzadságszagú beharangozóját egy pinceszobában tartották, ahol díszes kompanya gyűlt össze egy kicsit aggódni azon, jövőre nagyobb lesz-e a diktatúra veszélye, mint idén. A Pallas Páholynban Kuncze Gábor rádiós műsorvezető (korábban pártelnök), Grétsy Zsolt, a Bye-bye Szása című popzenei örökzöld szövegírója (Gyurcsány Ferenc főtanácsadója) és Sas József adócsalásért elítélt színdirektor mellett Dávid Ibolya is megjelent. A pártelnök asszony nyilván bajuszkerosóban lehetett a helyszínen, mert másnapra az MDF elismerte, amit az összejövetele a könyv szerzője még tagadott: a Demokrata Fórum kampányához - Bokros Lajos divatdiktátor után - megszerezték a szintén szőrös Debreczeni Józsefet is.

Aki viszont nem volt jelen, az Majtényi László, az ORTT nemrég lemondott elnöke, aki 2008. szeptember végén a Népszabadságban - finoman becsomagolva - a következőket írta Debreczeniről: „A jó ismerősök között úgy hírlík, Debreczeni írásainak magyarázó elve a Valaki iránti rajongás és a Valaki politikai ellenfelei iránti gyűlölet, amely sokszor a tárgyra vonatkozó ismeretek bántó hiányával párosul. Egy



angyal, nagyon sok ördög. Olyan politikai giccs, amelynek mindig volt és sokáig lesz közönsége, hisz a politikai térfél egyik fele mindig szívesen olvasgatja saját előítéleteit. És ha ezt én most ideírom, akkor én gondolom ezt, vagy a jó ismerősök gondolják?”

Hogy Majtényi közlése „a tárgyra vonatkozó ismeretek bántó hiányáról” nem alaptalan, arra nem a frissen megjelent könyvből idézünk - megtette helyettünk egy magát irodalmi-nevező hetilap -, hanem a jobboldali elfogultsággal nem valószínű 168 óra interjújából. A 168 óra március 26-i számában ugyanis Debreczeni József politológus a következőket találta mondani: „A konstruktív bizalmatlansági indítvány a meghalt a király, éljen a király elvén működik. Ez a leggyorsabb indítvány, ami létezik. Ezt láttuk, amikor Antall Józsefet Boross Péter váltotta, vagy Medgyessyt Gyurcsány”. Ezzel szemben néhai Antall József miniszterelnöki megbízatása azért szűnt meg, mert meghalt, Medgyessy Péter pedig lemondott, illetve lemondatták. A hazai politikai élet szakértőjének, Debreczeni Józsefnek figyelmét elkerülte az a tény, hogy mindkét esetben - az alkotmányos játékszabályoknak megfelelően - az államfő javasolta a parlamentnek az új jelöltet, szó sem volt konstruktív bizalmatlanságról.

Ha Debreczeni legközelebb mondjuk műteni próbál, kérjük, fogja le a valaki, és hívjanak mentőt! HT

Nem fizet a MÁV-biztosító? Hívjon minket!

Dr. Orosz Mónika
ügyvédi iroda
mobil: 70/368-9681

